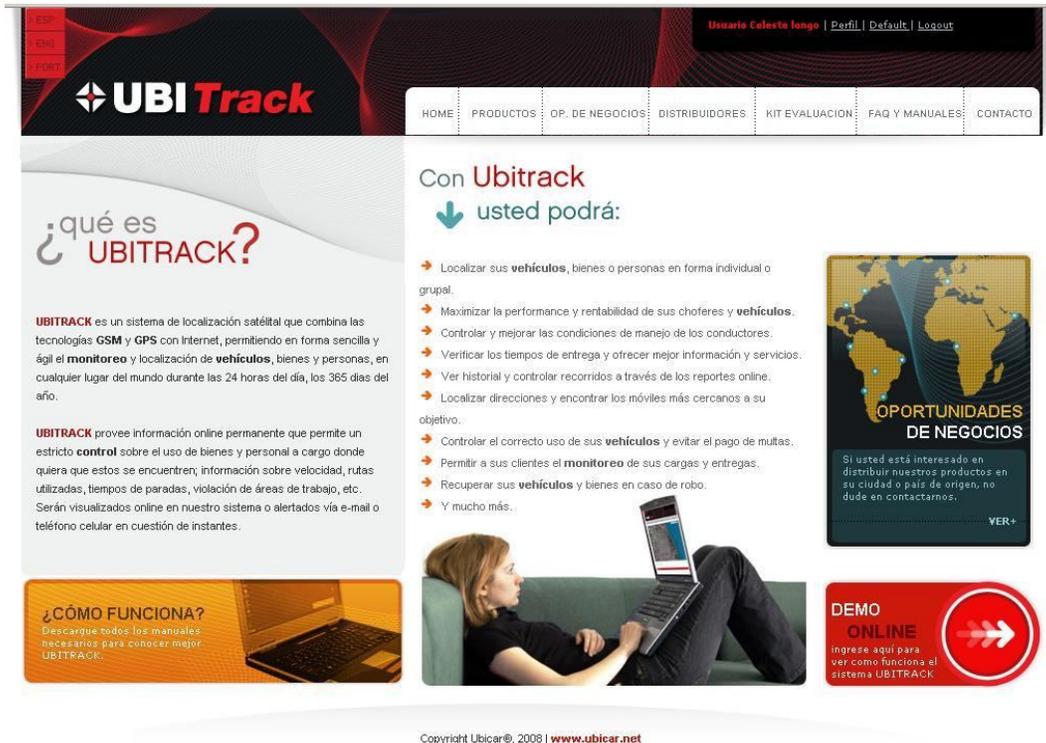


Manual de Usuario Para el Sitio Web

Versión 4.3



ESP
ENG
POR

Usuario Celeste Ingo | Perfil | Default | Logout

UBITRack

HOME PRODUCTOS OP. DE NEGOCIOS DISTRIBUIDORES KIT EVALUACION FAQ Y MANUALES CONTACTO

¿qué es UBITRACK?

UBITRACK es un sistema de localización satelital que combina las tecnologías GSM y GPS con Internet, permitiendo en forma sencilla y ágil el **monitoreo** y localización de **vehículos**, bienes y personas, en cualquier lugar del mundo durante las 24 horas del día, los 365 días del año.

UBITRACK provee información online permanente que permite un estricto **control** sobre el uso de bienes y personal a cargo donde quiera que estos se encuentren; información sobre velocidad, rutas utilizadas, tiempos de paradas, violación de áreas de trabajo, etc. Serán visualizados online en nuestro sistema o alertados vía e-mail o teléfono celular en cuestión de instantes.

¿CÓMO FUNCIONA?

Descargue todos los manuales necesarios para conocer mejor UBITRACK.

Con Ubitrack usted podrá:

- ➔ Localizar sus **vehículos**, bienes o personas en forma individual o grupal.
- ➔ Maximizar la performance y rentabilidad de sus choferes y **vehículos**.
- ➔ Controlar y mejorar las condiciones de manejo de los conductores.
- ➔ Verificar los tiempos de entrega y ofrecer mejor información y servicios.
- ➔ Ver historial y controlar recorridos a través de los reportes online.
- ➔ Localizar direcciones y encontrar los móviles más cercanos a su objetivo.
- ➔ Controlar el correcto uso de sus **vehículos** y evitar el pago de multas.
- ➔ Permitir a sus clientes el **monitoreo** de sus cargas y entregas.
- ➔ Recuperar sus **vehículos** y bienes en caso de robo.
- ➔ Y mucho más.

OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS

Si usted está interesado en distribuir nuestros productos en su ciudad o país de origen, no dude en contactarnos.

VER+

DEMO ONLINE

Ingrese aquí para ver como funciona el sistema UBITRACK

Copyright Ubicar®, 2008 | www.ubicar.net

El presente manual lo ayudará a gestionar de manera ágil y sencilla nuestro Sistema **UBITRack®**. Sígalo paso a paso para lograr una utilización correcta y eficiente de nuestro servicio.

INDICE

Cambios Realizados en la Nueva Versión.....	5
Requisitos del Sistema.....	8
Cómo Funciona	9
Resumen de Flota.....	10
Edición de Equipos	12
Búsqueda Dinámica	13
Posicionamiento.....	15
Seguimiento de Vehículos (Mapas).....	17
Vehículos con imagen	18
Perfil de Usuario.....	19
Configuración de e-mails	21
Administración de Estados	22
Configuración de Sensores	23
Sensor de Cercas Poligonales	25
Sensor de Estados	28
Sensor de Volumen.....	29
Puntos de Interés.....	30
Sensor de Temperatura	32
Sensor de Velocidad.....	33
Sensor de Días y Horario.....	34
Importar / Exportar KML.....	36
Alertas Producidas.....	41
Administración de Mantenimientos.....	43
Tipos de Mantenimiento.....	44
Mantenimientos	46
Auto más cercano.....	49
Chat para Auto más Cercano	51
Reportes	52
Filtro de Días y Horas	53
Reportes Programados	54
Historial de Posiciones	55
Variantes del Historial de Posiciones	56
Historial de Posiciones con Distancia	57
Historial en Google Earth (GE)	58
Historial de Posiciones con Chofer	59
Distancia recorrida por día	60
Reporte de Actividad.....	61
Velocidades máximas	62
Velocidades Máximas por Equipo.....	63
Reporte Alertas Producidas	64
Consumo de combustible	65
Temperaturas	66
Actividad de chofer.....	67
Ingreso y Egreso a Geo Cercas	68
Auditoría de Reportes Generados	69
Días Activos por Equipo por Grupo.....	70

Cantidad de Posiciones por Equipo por Grupo	71
Resumen de Mantenimientos.....	72
Estado de los Equipos	73
Extensiones	74
Manual de Administración del Website	76
Introducción	77
Descripción de los Perfiles.....	78
Menú Administración	79
Administración de Usuarios.....	81
Creación y Edición de Usuarios.....	81
Administración de Grupos	83
Jerarquía de Grupos	83
Creación y Edición de Grupos	84
Administración de Equipos	85
Batería de Estados de los Equipos	86
Seguimiento de Estado de los Equipos	87
Administración de Flotas	88
Administración de Choferes.....	89
Administración de Novedades	90
Soporte a Usuarios	91
Administración de Ubinodos.....	92
Reporte de Eventos.....	93
Exportación de datos	94
Ubichat	95
Chat para envío de mensajes genéricos	96
Auditoría de Alertas Producidas.....	97
Ubiterminal	98
Administración de Activos.....	100
Activos	101
Importar una ruta	104
Rutas	106

Cambios Realizados en la Nueva Versión

En esta nueva versión del Sitio Web usted podrá notar considerables cambios y mejoras respecto a la versión anterior:

Versiones 3.48 a 4.3

- ✓ **Límite de ingreso:** La página de ingreso limitará a quienes inicien sesión con un mismo usuario. Podrá iniciar sesión luego si hace clic en “Logout” o “Desconectar”.
- ✓ **Nuevo resumen de flota:** Con un diseño mejorado, el panel de seguimiento en línea, permite a los usuarios intensivos del sitio acceder a la información de sus equipos. Se modificó su funcionamiento, aligeró la interfaz y aumentó la capacidad del servicio.
- ✓ **Mejoras al seguimiento en-línea:** En el perfil de usuario podrá cambiar el tipo de trayecto en las preferencias del seguimiento, para que el mapa que muestre solo la última posición (pág. 19).
- ✓ **Servidor de direcciones:** Se le realizó mantenimiento al servidor que brinda la dirección del lugar donde están sus equipos en el resumen de flota y otras partes del sitio.
- ✓ **Descarga de historial de posiciones:** En la opción de exportación de datos de la sección de administración podrá solicitar un historial de posiciones con todas las posiciones de la flota para ser descargado (pág. 94).
- ✓ **Alertas por mensajería instantánea:** Ahora los usuarios pueden recibir las alertas generadas por los controles de estados por mensajería instantánea. Soportamos Microsoft Skype.
- ✓ **Servidor para usuarios críticos:** podrán solicitar a su empresa el nuevo servidor para usuarios críticos, por ejemplo de violencia de género.
- ✓ **Mejoras en la administración de usuarios:** En la administración de usuarios se agregó un filtro para mostrar solo los que están activos.
- ✓ **Asignación de rutas planificadas:** en la administración de grupos podrá asignar rutas planificadas siendo visibles para todos sus usuarios.
- ✓ **Correo electrónico con los equipos desasignados:** al des-asignar equipos en la administración de grupos se des-asignan de los usuarios y se envía un correo electrónico con los desasignados.
- ✓ **Soporte para más equipos en el Ubichat:** el usuario podrá enviar y recibir mensajes de los modelos de equipos que reportan por el protocolo de control de transmisión (TCP).

Últimas Versiones

- ✓ **Página de inicio configurable:** En el perfil de usuario podrán cambiar la página que se abre en el navegador al ingresar al sitio con usuario y contraseña.
- ✓ **Columnas configurables del resumen de flota:** en una sección del perfil de usuario, se podrán elegir las columnas que aparecen en el resumen de flota.
- ✓ **Equipos con posición fija:** los equipos con posición fija muestran una dirección constante en el resumen de flota, y demás partes de la web.
- ✓ **Nueva solapa OBD:** en la sección de extensiones verá la última información de la computadora de abordaje de cada automóvil con equipo con soporte para OBD.

- ✓ Consultas y Skype por país y mayorista: ahora los usuarios pueden comunicarse con alguien de su país. Al hacer clic sobre el icono de soporte ubicado arriba a la derecha, se abrirán los medios de soporte con las direcciones del país.
- ✓ Ingreso rápido: En la página de ingreso encontrará la opción “Mantener la sesión iniciada”. Úsela en su PC para abrir en el navegador directamente cualquier parte del sitio.
- ✓ Eliminación de filtros del Resumen de flota: En la página del Resumen de flota, cuando apliquen filtros de búsqueda, encontrarán una opción que dice “Eliminar Filtros”.
- ✓ Enlace a manual del sitio y tutoriales: En el menú que aparece en la parte superior de la página se resaltó el enlace “FAQ/MANUALES” a la documentación y a los tutoriales en video
- ✓ Servidor de direcciones: Se instaló un nuevo servidor que brinda la dirección del lugar donde están sus equipos en el resumen de flota y otras partes del sitio.
- ✓ Mejoras en la velocidad del sitio: Se optimizó el resumen de flota, las grillas de alertas y el seguimiento en-línea de los equipos.
- ✓ Capa de tráfico: Vea los datos del tráfico de Google en el seguimiento en-línea. La opción "Tráfico" aparecerá cuando se seleccione el tipo de mapa llamado "Mapa" arriba a la derecha.
- ✓ Seguimiento de las últimas posiciones del día: En el seguimiento en-línea usted podrá ver las últimas posiciones o el ultimo día completo. Encontrará la opción en el perfil de usuario.
- ✓ Visualización de geo-cercas en mapas: En el seguimiento en-línea usted podrá ver además de sus puntos de interés también sus geo-cercas. Encontrará la opción en el perfil de usuario.
- ✓ Posicionamiento mejorado: En la página del Resumen de flota podrán encontrar una opción que les permitirá posicionar todos los equipos de la flota seleccionada.
- ✓ Actualización de mapas en la versión móvil: se actualizó la versión estática de los mapas de Google. Por favor ingrese en: m.ubicargps.com.
- ✓ Mejoras a la leyenda en el seguimiento en-línea: Se compactó la leyenda con los datos en cada posición. La información se desplegará con un clic.
- ✓ Reportes para etiquetas RFID: ahora los equipos equipados con soporte para RFID, envían datos al servidor para ver las etiquetas colectadas en un reporte de etiquetas por flota.
- ✓ Entradas activadas por flota: podrán solicitar a su empresa la habilitación de un reporte que muestre la cantidad de veces que se abrió una puerta o activó alguna de las entradas del equipo.
- ✓ Reporte para contenedores: En la sección de reportes hay un reporte del espacio libre del contenedor y carga de la batería.
- ✓ Listado de velocidades máximas: En la sección de reportes hay un reporte con período flexible que permite listar las velocidades máximas ocurridas.
- ✓ Reporte de ingreso y egreso de geo-cercas: En la sección de reportes hay un reporte que permite ver las alertas de geo-cercas exclusivamente.
- ✓ Reporte de acceso web a la plataforma: Reporte de quien, cuando y donde se ingresó a la plataforma web.
- ✓ Reporte mensual de km recorridos por vehículo: Se agregó un reporte de distancia recorrida para toda la flota (de grupos selectos).
- ✓ Reporte de equipos y etiquetas: Se agregó un reporte donde figuran todos los equipos del usuario

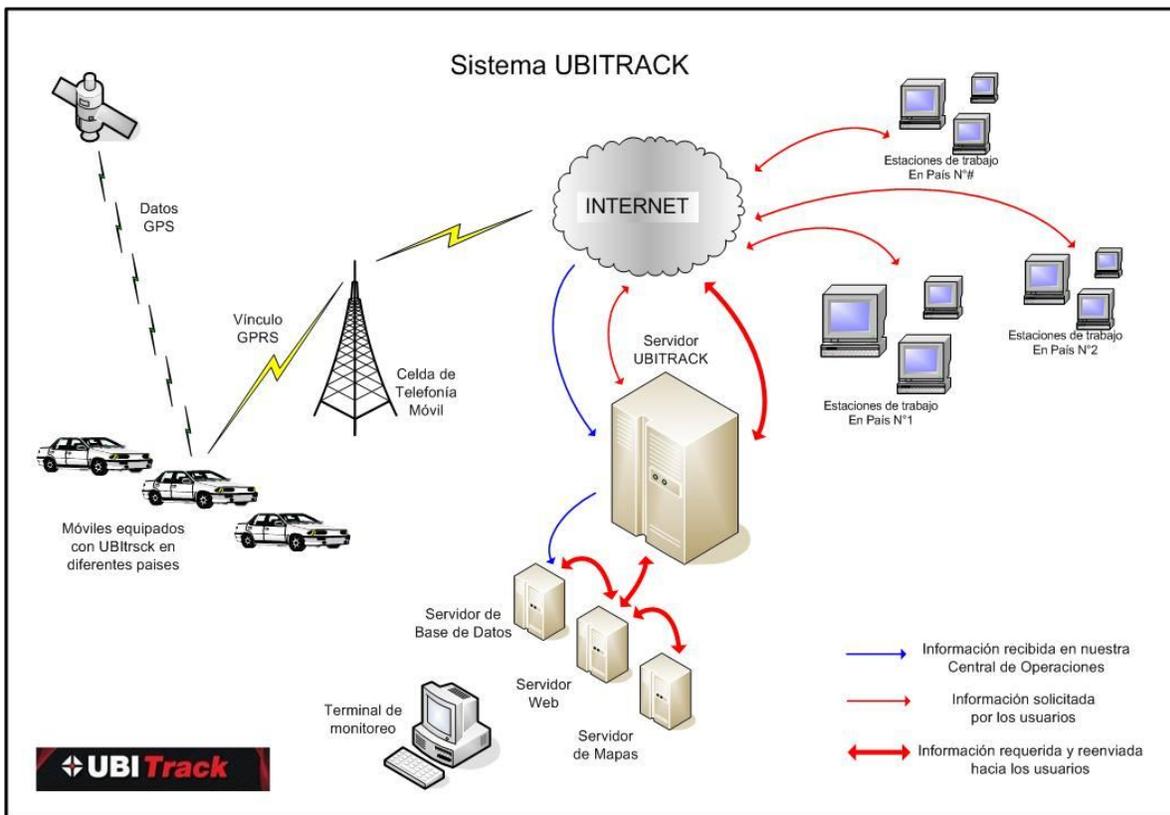
con las respectivas etiquetas asignadas por él.

- ✓ Reportes programados: Se realizaron mejoras en los reportes programados.
- ✓ No mostrar controles de estado eliminados: en la administración de sensores, verá solo los controles de estados activos, pudiendo pedir que se le muestren los inactivos.
- ✓ Sensores de la computadora de a bordo: ahora podrá crear alertas basadas en sensores de la computadora de a bordo, incluyendo: aceite, temperatura, batería, alternador, o avería.
- ✓ Alerta sonora: Se agregó sonido a las alertas. Opcional al crear o editar un control de estados.
- ✓ Nuevos sensores de alertas y reportes: El usuario podrá recibir una alerta en pantalla o por correo electrónico cada vez que un equipo vuelque, se acelere bruscamente, se frene bruscamente, o reporte cierta función, y verlos en los reportes.
- ✓ Enlace al seguimiento en-línea: En los correos electrónicos de alertas hay un enlace en el número de equipo para abrir una página con el seguimiento en-línea.
- ✓ Alerta de paradas largas: Se puede crear una Alerta de paradas largas definiendo que cuando el dispositivo este detenido por más de un cierto tiempo entregue una alerta.
- ✓ Mejoras a la importación y exportación: Importación de puntos y geo-cercas desde archivo CSV. Importación a múltiples usuarios para administradores grupales.
- ✓ Ubiterminal: Desarrollamos un nuevo chat donde se envían y reciben mensajes desde las terminales y GPS. Soportamos modelos Garmin nüvi con FMI.
- ✓ Seguimiento y administración de activos: Los activos aparecen en el seguimiento en-línea del vehículo o de la flota. Incluyen información recolectada por los equipos equipados con RFID. Además, podrá acceder a una sección de la aplicación web donde pueda dar de alta, de baja, o modificar los activos.
- ✓ Importar plan de ruta de recorrido: Se agregó una opción para importar el viaje real de un vehículo como un plan de ruta.
- ✓ Rutas: Se desarrolló un administrador de rutas donde podrá dar de alta, de baja, o editar, sus planes de rutas. Además, podrá crear y ver en el mapa un plan de ruta y suprimir u ordenar los puntos del camino que lo constituyen.

Requisitos del Sistema

- Procesador Intel P IV / AMD o superior
- Memoria RAM mínima recomendado 256 Mb
- Configuración de pantalla 1024 x 768
- Acceso a Internet Banda Ancha no inferior a 256 Kb/s
- Internet Explorer 9.0 / Mozilla Firefox 5.0 / Google Chrome 10.0 o versiones superiores

Cómo Funciona



Resumen de Flota

El Resumen de Flota es el lugar donde el usuario tiene la posibilidad de contemplar la totalidad de sus equipos, pudiendo realizar seguimientos en tiempo real y visualizar la posición a cada instante.

RESUMEN DE FLOTA

Flotas: Otros | Estados: Seleccionar... | Activo | Equipo: | Etiqueta: | Velocidad: | Dirección: |

Posicionar	Fecha	Dirección	Vw	C	Mv	Ba	P	CM	S	AGI	EX	E1	E2	E3	E4	sw	Imagen	chat
0850012	28/12/2011 01:49:10 p.m.	GOBERNADOR IRALA, LUQUE, PARAGUAY	37MP					Pánico										
0850013	28/12/2011 01:49:06 p.m.	AVDA DR EUSEBIO AYALA 0 0 ASUNCIÓN CENTRAL PARAGUAY	0MP															
0850014	28/12/2011 01:14:06 p.m.	MARIA AUXILIADORA, LUQUE, PARAGUAY	0MP															
0850015	14/09/2011 03:54:32 p.m.		0MP															
0850016	27/10/2011 02:40:53 p.m.	AUGUSTO RUIZ, LUQUE, PARAGUAY	0MP															
0850017	28/12/2011 01:44:38 p.m.	MANUEL ORTIZ GUERRERO, AREGUA, PARAGUAY	7MP															
0850018	28/12/2011 01:46:20 p.m.	MCAL ESTIGARRIBIA, LUQUE, PARAGUAY	0MP															

Fig. 1 - Grilla del Resumen de Flota

En esta pantalla puede observarse:

1. Nombre de Usuario.
 2. Perfil de Usuario.
 3. Default: Redirecciona al Resumen de Flota.
 4. Terminar sesión.
 5. Búsqueda de Equipos: Usted puede filtrar vehículos por Flota, Estado, Número de Equipo, Rango de Velocidades, Etiqueta o Dirección y también combinar varios filtros.
 6. Referencias: Muestra el significado de los colores y los estados mostrados en la grilla.
 - Exhibe en color “gris” cuando la posición es actual y válida.
 - Exhibe en color “verde” cuando la posición tiene, más de 30 minutos en movimiento o 2 horas si está detenida, y es válida.
 - Exhibe en color “rojo” cuando la posición es inválida, significando que el vehículo no posee vista franca al cielo (por ejemplo bajo un techo).
 7. Muestra el número y/o etiqueta identificador del dispositivo.
 8. Muestra fecha y hora de la última posición recibida.
 9. Presenta información sobre la ubicación geográfica del vehículo.
 10. Velocidad a la cual se desplaza (Km. ó Mp.).
 11. Estados: Se puede visualizar el estado de Contacto, Batería Auxiliar, Pánico, Corte de Motor, Sirena, Antena GPS y Entradas.
 12. Edición de Equipos.
 13. Selección de Equipos: Se utiliza para posicionar más de un vehículo en el mismo mapa.
 14. Imagen tomada por el equipo (Sólo para equipos que reportan con imagen).
 15. Ubichat: Levanta un Pop Up con los mensajes que reporta el equipo.
- ✚ Para poder posicionar más de un equipo en el mapa o en Google Earth basta con hacer click en la columna que dice “Seleccionar” en los equipos que usted quiera para luego con otro click en los botones “Posicionar” o “Google Earth” (se encuentran a la derecha del título de “Resumen de flota”) se mostrará el mapa o el Google Earth respectivamente.

Edición de Equipos

Usted tiene la posibilidad de agregar detalles sobre su vehículo haciendo click sobre el ícono

 en el Resumen de Flota.

Volver

EDICIÓN DE EQUIPO ?

1	Equipo 000001	
2	Etiqueta	<input type="text" value="000001"/>
3	Icono	<div style="display: flex; flex-wrap: wrap; gap: 5px;"> <div style="text-align: center;"><input type="radio"/></div> </div>
VEHICULO		
4	Modelo	<input type="text" value="Gol"/>
5	Marca	<input type="text" value="Volkswagen"/>
6	Año	<input type="text" value="2007"/>
7	Color	<input type="text" value="Negro"/>
8	Patente	<input type="text" value="XXX 123"/>
9	Póliza	<input type="text" value="123456789"/>
10	Transmisión	<input checked="" type="radio"/> Manual <input type="radio"/> Automática
MOTOR		
11	Litros consumidos cada 100 km	<input type="text" value="10"/>
12	Número de Motor	<input type="text" value="123456789"/>
13	Cilindrada	<input type="text" value="1.6"/>
VALORES INICIALES DEL MANTENIMIENTO		
14	Horas	<input type="text" value="0"/>
15	Distancia	<input type="text" value="50000"/>
		<input type="button" value="ACEPTAR"/> <input type="button" value="CANCELAR"/>

Fig. 2 - Edición de Equipos

En esta pantalla podemos configurar:

1. Número del Equipo seleccionado.(No es posible editar)
2. Etiqueta: Se puede agregar una etiqueta para hacer más intuitiva la identificación del vehículo.
3. Icono.

Datos relacionados con el Vehículo:

4. Modelo del vehículo.
5. Marca del vehículo.
6. Año del vehículo.
7. Color del vehículo.
8. Patente del vehículo.
9. Póliza de seguro del vehículo.
10. Transmisión.

Datos del Motor:

11. Volumen de combustible consumido cada 100km.
12. Número de motor.
13. Cilindrada.

Datos Necesarios para la carga de Mantenimientos:

14. Horas Iniciales.
15. Distancia inicial.

Búsqueda Dinámica

Con esta funcionalidad usted puede combinar varios filtros para buscar equipos que cumplen con determinadas condiciones.

RESUMEN DE FLOTA Google Earth Posicionar Seleccionar Todos Ninguno ?

1 Flotas 3 Etiqueta 5 Equipo

2 Estados Activo Inactivo 4 Velocidad - 6 Dirección

Referencias

Posición activa C = CONTACTO CM = CORTE MOTOR E1 = ENTRADA 1 E3 = ENTRADA 3 BA = BATERÍA AUXILIAR
 Posición antigua P = PÁNICO S = SIRENA E2 = ENTRADA 2 E4 = ENTRADA 4 AG/EX = ANTENA GPS / EXPANSOR
 Posición inactiva

Posicionar	Fecha	Dirección	Vel	C	BA	P	CM	S	AG/EX	E1	E2	E3	E4	Sel	Imagen
0171077	05/08/2011 04:17:19 p. m.	0 0 SANTA CRUZ SANTA CRUZ SANTA CRUZ BOLIVIA	0km	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
0171078	26/11/2010 03:01:01 p. m.	1 0 0 EL ALTO EL ALTO EL ALTO BOLIVIA	0km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0171079	13/01/2011 05:08:35 p. m.	0 0 SANTA CRUZ SANTA CRUZ SANTA CRUZ BOLIVIA	0km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
0171080	13/09/2011 11:21:08 a. m.	0 0 SANTA CRUZ SANTA CRUZ SANTA CRUZ BOLIVIA	0km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0171081	09/11/2010 02:11:58 p. m.	0 0 SANTA CRUZ SANTA CRUZ SANTA CRUZ BOLIVIA	0km	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
0171082	26/07/2011 02:04:11 p. m.	ruta 0 0 SANTA CRUZ BOLIVIA	0km	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fig. 3 – Búsqueda Dinámica

Los filtros que usted puede configurar son:

1. Flota: Filtra según las flotas configuradas por el usuario.
2. Estado: Filtra según los distintos estados. El usuario puede seleccionar si quiere buscar los equipos que tienen el estado seleccionado Activo tildando el check con la leyenda “Activo” o buscar los que tienen el estado en Inactivo destildando el check.
3. Etiqueta: Se utiliza para filtrar según la etiqueta configurada por el usuario en la “Edición de Equipos”. Por defecto la etiqueta es el número de equipo.
4. Velocidad: Este filtro permite buscar los vehículos que están circulando a una velocidad dentro de un rango. Por ejemplo, si queremos ver los que circulan a una velocidad mayor a 80Km/h sólo debemos escribir 80 en el primer cuadro de texto y hacer click en la lupa. De este modo, se mostrarán sólo los vehículos que circulan a más de 80 Km/h.
5. Equipo: Se utiliza para filtrar por número de equipo.
6. Dirección: Con este filtro podemos buscar cualquier palabra de la dirección, pudiendo así buscar un vehículo que esté circulando por una calle específica, en una ciudad específica o en un país determinado.

¿Cómo agrego o elimino una búsqueda?

RESUMEN DE FLOTA

Google Earth Posicionar Seleccionar Todos Ninguno

Velocidad: ≥ 0 \times Velocidad: ≤ 80 \times Contacto: True \times **Filtros Activos**

Floas: Flota Base Equipo: Etiqueta:

Estados: Seleccionar... Activo Velocidad: - Dirección:

Referencias

Posición activa
Posición antigua
Posición inválida

C = CONTACTO CM = CORTE MOTOR E1 = ENTRADA 1 E3 = ENTRADA 3 BA = BATERÍA AUXILIAR
P = PÁNICO S = SIRENA E2 = ENTRADA 2 E4 = ENTRADA 4 AG/EX = ANTENA GPS / EXPANSOR

Posicionar	Fecha	Dirección	Vel	C	BA	P	CM	S	AG/EX	E1	E2	E3	E4	Sel	Imagen
0171083	09/09/2011 04:26:20 p.m.	RUTA 0 0 COCHABAMBA BOLIVIA	72Km	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
0171096	13/01/2011 05:14:43 p.m.	AV. ESCUADRÓN VELASCO 0 0 SANTA CRUZ SANTA CRUZ SANTA CRUZ BOLIVIA	26Km	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>									

Fig. 4 - Búsqueda Dinámica

- ⊕ Para añadir una búsqueda sólo basta con completar el campo según el cual se quiere filtrar y hacer clic en la lupa . Luego de ejecutada, se verá en la parte superior la búsqueda realizada.
- ⊕ Si se realiza una nueva búsqueda de otro tipo de filtro, el mismo se agregará en la parte superior. Pudiendo, de esta manera, combinar varias búsquedas.
En la Fig. 4 vemos una combinación de tres filtros: equipos con velocidades entre 0 y 80 Km/h que estén en Contacto.
- ⊕ Para eliminar un filtro debe hacer click sobre la cruz \times que se encuentra a la derecha del filtro que desea eliminar.

Posicionar Equipos Seleccionados

Para seleccionar los equipos a posicionar debe tildar el check correspondiente a cada equipo y presionar el botón “Posicionar”.

Fig. 7 - Posicionar Equipos Seleccionados

Posicionar Todos

Para seleccionar todos los equipos visibles debe hacer clic en “Todos”, cuando todos los checks están tildados, hace clic en “Posicionar” y aparecerá un pop up con los equipos seleccionados posicionados en el mapa.

Fig. 8 - Posicionar Todos

Seguimiento de Vehículos (Mapas)

Los mapas son sumamente importantes en esta aplicación web, es por esto que constantemente se deben realizar actualizaciones para que los mismos funcionen correctamente y brinden al usuario los datos en tiempo y forma.

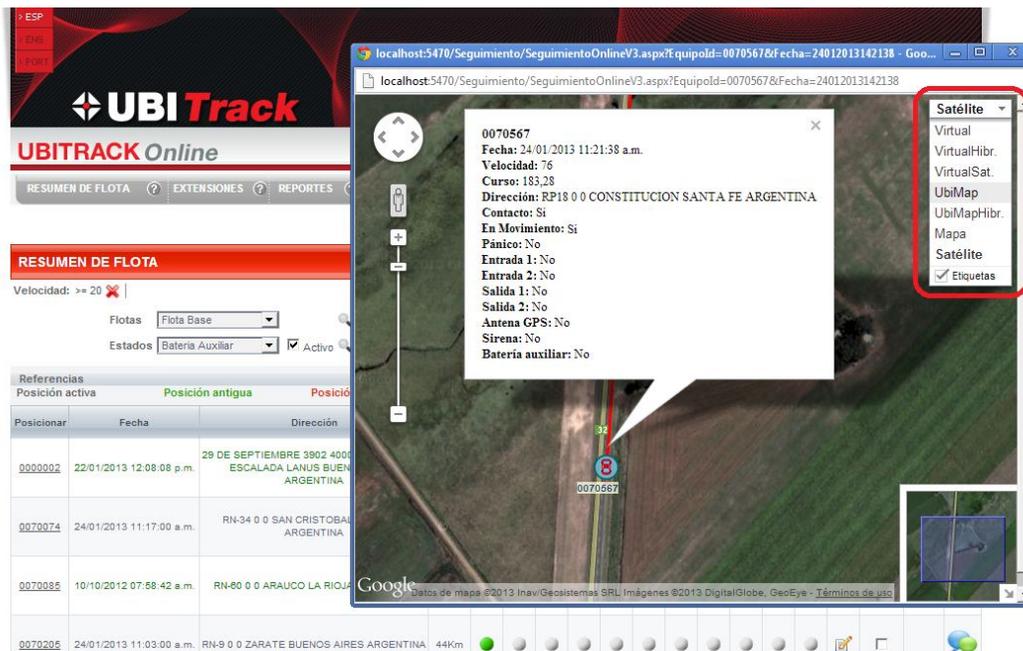


Fig. 9 - Mapa del Seguimiento Online

Para mejor visualización del mapa se agregaron todos los tipos de mapas con los que contábamos en un menú desplegable en el extremo superior derecho del mapa.

Entre los tipos de mapas existentes se encuentran:

- **Virtual Earth:** Es una herramienta de visualización geoespacial y cartográfica global desarrollada por Microsoft. Se puede visualizar el mapa plano, con imágenes satelital e híbrido (mapa satelital con la información de calles superpuesta).
- **UbiMap:** Son los mapas con los que cuenta nuestra empresa, son muy utilizados en los lugares en los que ni Google ni Microsoft tienen datos de cartografía. Si usted posee equipos en lugares cuyas calles no se pueden visualizar en los mapas existentes, puede contactarse con el proveedor del servicio para que los mapas que necesite sean adquiridos por la empresa. Se puede visualizar el mapa plano o híbrido (mapa satelital con la información de calles superpuesta).
- **Google:** Son los mapas provistos por Google, se encuentran seleccionados por defecto. Se puede optar por el mapa plano o satelital con información de calles.

Vehículos con imagen

Usted puede ver online imágenes tomadas y reportadas por el equipo.

✚ **Importante!** Para acceder a esta funcionalidad debe contar con un equipo con expansor y cámara fotográfica.

Cada vez que el vehículo reporte con una imagen usted visualizará una cámara fotográfica en el resumen de flota. Para visualizar las fotografías sólo se debe hacer click en , al hacer esto se abrirá una ventana nueva con la imagen tomada por el equipo.



The screenshot shows the 'RESUMEN DE FLOTA' interface. At the top, there are search and filter options for 'Google Earth', 'Posicionar', 'Seleccionar', 'Todos', and 'Ninguno'. Below this, there are dropdown menus for 'Flotas' (Flota Base), 'Equipos', 'Etiquetas', 'Estados' (Seleccionar...), and 'Dirección'. A 'Velocidad' field is also present. A 'Referencias' section lists various status codes: Posición activa, Posición antigua, Posición inválida, C = CONTACTO, CM = CORTE MOTOR, E1 = ENTRADA 1, E2 = ENTRADA 2, E3 = ENTRADA 3, E4 = ENTRADA 4, BA = BATERÍA AUXILIAR, and AG/EX = ANTENA GPS / EXPANSOR. The main table displays a single vehicle entry with the following data:

Posicionar	Fecha	Dirección	Vel	C	BA	P	CM	S	AG/EX	E1	E2	E3	E4	Sel	Imagen
0171077	05/08/2011 04:17:10 p.m.	00 SANTA CRUZ SANTA CRUZ SANTA CRUZ BOLIVIA	0km												

Fig. 10 - Vehículos con fotografía

Es posible también visualizar un histórico de imágenes accediendo a “Reportes” y pidiendo el “Historial de posiciones” del equipo cuyas imágenes queremos ver.

Perfil de Usuario

Volver

1 CONFIGURACIÓN DE MAILS

5 CONFIGURACIÓN DE LA MENSAJERÍA INSTANTÁNEA

6 CONFIGURACIÓN DEL RESUMEN DE FLOTA

2 CENTRO DEL MAPA

Longitud: -57.5053590490582

Latitud: -37.838530034214

NOTA: Para hacer efectivo el cambio debe hacer click en el mapa viendo el ícono azul.

3 DATOS DE USUARIO

Usuario	Usuario Ubitrack
Nombre completo	Usuario Ubitrack
Mail	<input type="text"/>
Confirmación Mail	<input type="text"/>
Clave anterior	<input type="text"/>
Clave nueva	<input type="text"/>
Repita clave nueva	<input type="text"/>

NOTA: Al dejar en blanco la Clave nueva se mantendrá su Clave anterior. Al modificar el mail del usuario, se cerrará la sesión y se enviará nuevamente el mail de registración.

7 PREFERENCIAS DEL SEGUIMIENTO

Mostrar puntos de interés	<input checked="" type="checkbox"/>
Mostrar cercas y rutas	<input checked="" type="checkbox"/>
Mostrar activos	<input checked="" type="checkbox"/>
Mostrar planes de rutas	<input checked="" type="checkbox"/>
Tipo de trayecto	Últimas posiciones

8 PREFERENCIAS DEL INICIO

Página de inicio	Resumen de flota
------------------	------------------

4 PERFIL

Zona horaria	-3
Unidad de medición	Km
Unidad de Volumen	L
Unidad de temperatura	°C
Mostrar mapa al ingresar?	<input type="checkbox"/> Muestra el seguimiento online con los equipos de su flota por defecto al iniciar sesión.

ACEPTAR
CANCELAR

Fig. 11 - Perfil de Usuario

Aquí el usuario puede configurar:

1. Cuentas de correo electrónico. (Ver Configuración de e-mails pág. 21)
2. Centro del Mapa: Con sólo hacer click en el punto del mapa que desee se agrega una marca azul en el mapa, usted verá los mapas en las distintas configuraciones (Puntos de Interés, Cercas Poligonales, etc.) centrados en el punto seleccionado en esta configuración.
3. Datos del Usuario:
 - a. Usuario
 - b. Nombre
 - c. Mail: Aquí puede cambiar su propia cuenta de correo electrónico.
 - d. Confirmación: Para editar su cuenta de correo electrónico debe reescribir su nuevo e-mail.
 - e. Cambio de Contraseña: Para cambiar la contraseña debe ingresar su clave actual, la nueva clave y reescribir la nueva clave.
4. Perfil: Aquí puede configurar el huso horario en el que se encuentra y las unidades de medida de distancia, volumen y temperatura que utiliza. También puede configurar si al iniciar sesión desea ver el mapa con las posiciones actuales de los vehículos de la primera página de su resumen de flota.
5. Configuración de la mensajería instantánea: Aquí puede dar de alta, modificar, y dar de baja, múltiples direcciones de mensajería instantánea para recibir alertas generadas por los controles de estados.
6. Configuración del resumen de flota: Aquí puede elegir las columnas que aparecen en el resumen de flota.
7. Preferencias del seguimiento: Aquí puede cambiar la información que se muestra en los mapas de seguimiento en-línea. Si selecciona Mostrar puntos de interés los verá como marcas azules sobre el mapa. Si selecciona Mostrar cercas y rutas las verá como polígonos rojos sobre el mapa. Si selecciona Mostrar activos los verá como iconos sobre el mapa. Si selecciona Mostrar planes de rutas las verá como rutas en azul sobre el mapa. Si usa el selector Tipo de trayecto cambiará las posiciones que ve en el mapa.
8. Preferencias del inicio: Aquí puede cambiar la página que se abre en el navegador al ingresar al sitio con usuario y contraseña.

⊕ *Los cambios tienen efecto al presionar*

ACEPTAR

Configuración de e-mails

Usted tiene la posibilidad de configurar distintas cuentas de correo electrónico para luego seleccionar diferentes destinatarios que recibirán Alertas Producidas y Reportes Programados. Se puede acceder a esta configuración desde el Perfil de Usuario.

Al ingresar a la “Configuración de mails” usted encontrará una página en la cual podrá ver una lista con los mails que ya ha configurado, si aún no configuró ningún mail sólo existirá el suyo.



Editar	Nombre	Mail	Activo	Autenticado	Eliminar
	Usuario Prueba	prueba@ubicar.net	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Prueba Ubicar	ubicar.prueba@gmail.com	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Fig. 12 - Configuración de e-mails

Para agregar una nueva cuenta de mail debe hacer clic en **AGREGAR**. Esta acción lo direccionará a la página de la Fig. 13.



CONFIGURACIÓN MAIL	
Nombre	<input type="text" value="Usuario de Prueba"/>
Mail	<input type="text" value="prueba@gmail.com"/>
Activo	<input checked="" type="checkbox"/>
Autenticado	<input type="checkbox"/>
<input type="button" value="ACEPTAR"/> <input type="button" value="CANCELAR"/>	

Fig. 13 - Configuración de nueva cuenta de mail

Los campos a completar para configurar una nueva cuenta son:

1. Nombre del titular de la cuenta de correo electrónico.
2. Cuenta de correo electrónico del nuevo destinatario.
3. Activo: Al tildar esta opción se visualizará el mail en las funcionalidades que poseen la opción de enviar mails (Configuración de Sensores, Reportes Programados, etc.)
4. Autenticado: Al configurar un nuevo mail, el nuevo destinatario recibirá un correo electrónico a su cuenta en el cual deberá autenticar su cuenta haciendo clic en un link. Cuando el usuario autentifique su cuenta esta opción se verá tildada.

Administración de Estados

Desde aquí usted tiene la posibilidad de administrar los distintos sensores y los tipos de alerta que desea recibir.

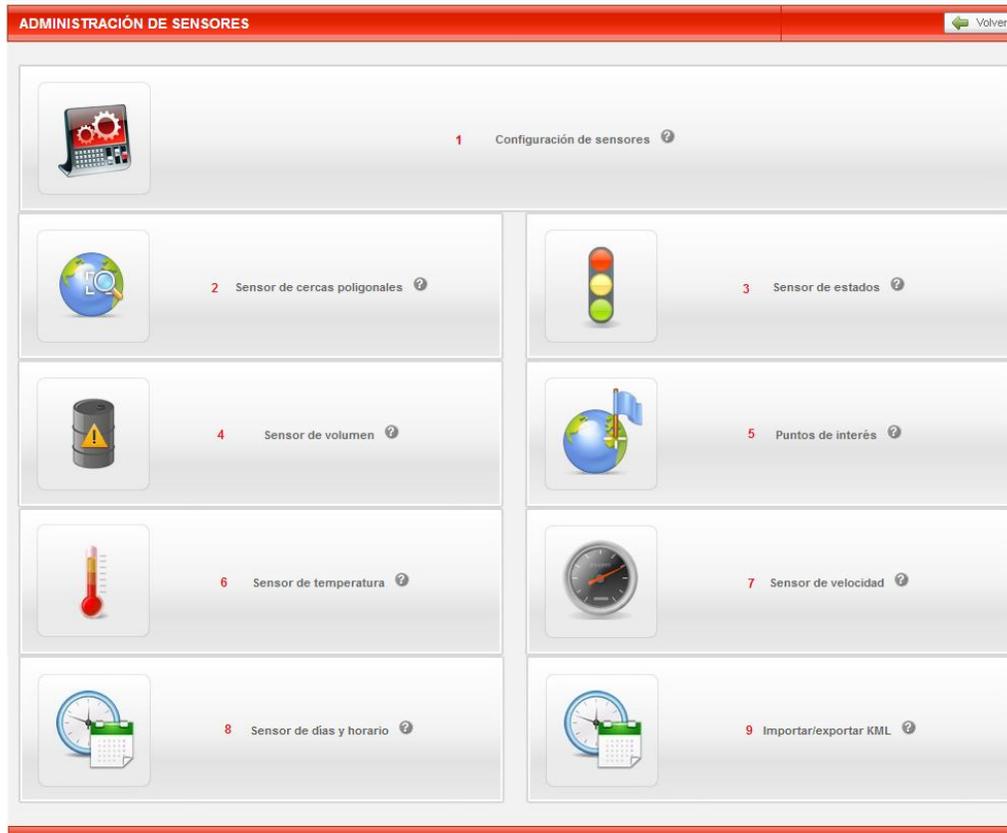


Fig. 14 - Panel de Administración de Estados

1. **Configuración de Sensores:** Aquí se pueden relacionar distintos Sensores creando “Controles de Estados”
2. **Sensor de Cercas Poligonales:** Aquí se pueden configurar cercas en el mapa para controlar el ingreso y egreso.
3. **Sensor de Estados:** Desde aquí se puede configurar un sensor que permite ver los estados de Contacto, Batería Auxiliar, Pánico, Corte de Motor, Sirena, Antena GPS, Entradas y Salidas.
4. **Sensor de Volumen:** Sirve para configurar un control que mida la reducción de un determinado volumen de combustible en un tiempo configurado por el usuario
5. **Puntos de Interés:** Esta funcionalidad permite establecer puntos de referencia en el mapa. Además permite transformar un punto del mapa en Geo Cerca.
6. **Sensor de Temperatura:** Permite configurar un rango de temperaturas entre las que se tiene que mantener el sensor.
7. **Sensor de Velocidad:** Desde aquí el usuario puede configurar velocidades máximas o mínimas entre las que debiera mantenerse el transporte.
8. **Sensor de Días y Horario:** Establece el momento de actividad de otros sensores.
9. **Importar/Exportar KML:** Desde aquí puede importar y exportar cercas y puntos de interés en archivos de formato .kml (Formato de archivos propios de Google Earth).

Configuración de Sensores



Esta función exhibe una lista de combinaciones asociadas a uno o más dispositivos relacionados con los distintos sensores configurados. Permite al usuario seleccionar entre distintos tipos de alertas/avisos, asimismo es configurable para distintos días de la semana y dispositivos.

The screenshot shows the 'CONFIGURACIÓN DE SENSORES' page. At the top right is a 'Volver' button. Below it are two search bars: 'Búsqueda de Controles de Estado' with a dropdown and a 'BUS CAR' button, and 'Agregar un nuevo control de estados' with an 'AGREGAR' button. A table below lists existing controls with columns for 'Editar' (with a pencil icon), 'Nombre', and 'Eliminar' (with a trash icon). The table contains one entry: 'ControlSensEstados'.

Fig. 15 – Configuración de Sensores

Un Control de Estados es una configuración que permite combinar distintos sensores y dar aviso al usuario cuando se cumple la condición que establecen los distintos sensores asociados al control de estados.

Al ingresar en “Configuración de Sensores” usted puede visualizar una lista con los Controles de Estado que fueron creados hasta el momento.

Los controles de estado existentes pueden ser editados o eliminados.

Para editar un Control de Estados usted debe hacer clic en el ícono , y para eliminarlo en . (Al eliminarlo en realidad se pasará a Inactivo para preservar los datos históricos de las alertas generadas por ese sensor).

Para agregar un nuevo Control de Estados debe hacer clic en . Esta acción lo llevará a la página de configuración de un nuevo control de estados.

The screenshot shows the 'CONFIGURACIÓN DE SENSORES' page for creating a new control. It includes a 'Volver' button at the top right. The form is divided into several sections:

- 1 Nombre de Control:** Input field with 'Maxima 25'.
- 2 Forma de Alerta:** Checkboxes for 'Enviar Mail', 'Alertar', 'Enviar Mensaje', and 'Sonar'.
- 3 Activo:** Checkmark.
- 4 Comentario:** Text area with 'Excede 25 Km/h'.
- 5 Requiere Auditoría:** Checkmark.
- 6 DESTINATARIO:** Dropdowns for 'Destinatario (Mail)' (selected: 'Usuario de prueba') and 'Destinatario (Mensaje)' (selected: 'oficina (Skype)').
- 7 SENSORES:** Two lists: 'Sensores no asignados' and 'Sensores asignados' (selected: 'Prueba Veloc 25kmh').
- 8 EQUIPOS:** List of equipment IDs, with '0075856' selected.

 At the bottom are 'ACEPTAR' and 'CANCELAR' buttons. A note states: 'Si selecciona mails que no se encuentran autenticados, no se enviarán mails'.

Fig. 16 - Configuración de Sensores. Nuevo Control de Estados

Los datos necesarios para configurar un nuevo Control de Estados son:

1. Nombre del Control de Estados.
 2. Tipo de Alerta:
 - a. E-mail: Envía un e-mail informando acerca de la activación de un sensor configurado.
 - b. Alertar: Alerta en ventana emergente (Pop Up).
 - c. Enviar mensaje: Envía un mensaje instantáneo informando acerca de la activación de un sensor configurado.
 - d. Sonar: Alertar mediante un sonido.
 3. Activo: Indica si debe controlar o no, si está inactivo no genera alertas para ese Control de estados.
 4. Comentario: No es un campo obligatorio, sólo tiene carácter informativo.
 5. Requiere Auditoría: Si se selecciona esta opción, cuando se muestre el Pop Up de Alerta el usuario deberá completar un cuadro de texto explicando cómo se procedió ante la alerta para que quede un registro a modo de auditoría. (Ver Alertas Producidas pág. 41)
 6. Destinatario (Mail): El usuario puede configurar otras cuentas de mail distintas de la suya para que se reciban los avisos de alerta cuando se activa un control de estados.
 7. Sensores que se desean asignar al control de estados, la combinación de estos hará que se active el control de estados y genere la alerta.
 8. Equipos: ID de los dispositivos que se desea relacionar al Control de Estados.
 9. Destinatario (Mensaje): El usuario puede configurar las cuentas de mensajería instantánea para que se reciban avisos de alerta cuando se activa un control de estados.
-
- ***La configuración de nuevas cuentas de e-mail se realiza desde la página del Perfil de Usuario (Ver pág. 19)***
 - ***La configuración de nuevas cuentas de mensajería instantánea se realiza desde la página del Perfil de Usuario (Ver pág. 19)***
 - ***Luego de la Configuración de los distintos Sensores (Sensor de Estados, Sensor de Temperatura, Cerca Poligonal, etc.) la página redirecciona a la configuración de Sensor de Horarios que permite establecer los días y horarios de actividad del sensor configurado y luego muestra la página de Configuración de Sensores para crear un Control de Estados que incluya al nuevo Sensor sin necesidad de ingresar a la Configuración de Sensores desde “Administración de Sensores”.***

Sensor de Cercas Poligonales



Las Cercas Poligonales o Geo Cercas son polígonos (rectángulos) establecidos sobre el mapa a partir de los cuales se puede chequear si un vehículo se encuentra dentro o fuera de los mismos y emitir una alerta.

Las cercas poligonales pueden ser modificadas y/o eliminadas en

La creación se realiza por parte del usuario con solo hacer click en diversos puntos del mapa formando una figura poligonal y asignando los vehículos que serán monitoreados por esa cerca.

El cliente puede seleccionar cuándo quiere que se genere la alerta, ya sea cuando el vehículo entró a la cerca, cuando salió, o ambas. Como así también puede seleccionar la forma en que desea ser notificado de la alerta, ya sea por correo electrónico y/o emitiendo una alerta en pantalla.

También es posible monitorear un camino determinado, para esto se debe tildar la opción “Ruta” y definir la ruta en el mapa, de la misma forma que la celda, haciendo doble click en los puntos del mapa correspondientes a la misma.

Para eliminar la cerca sólo hay que hacer un click sobre la parte sombreada de su interior.

En la Fig. 17 se puede observar la configuración de una Cerca Poligonal.

En la Fig. 18 vemos la configuración de un Seguimiento de Ruta.

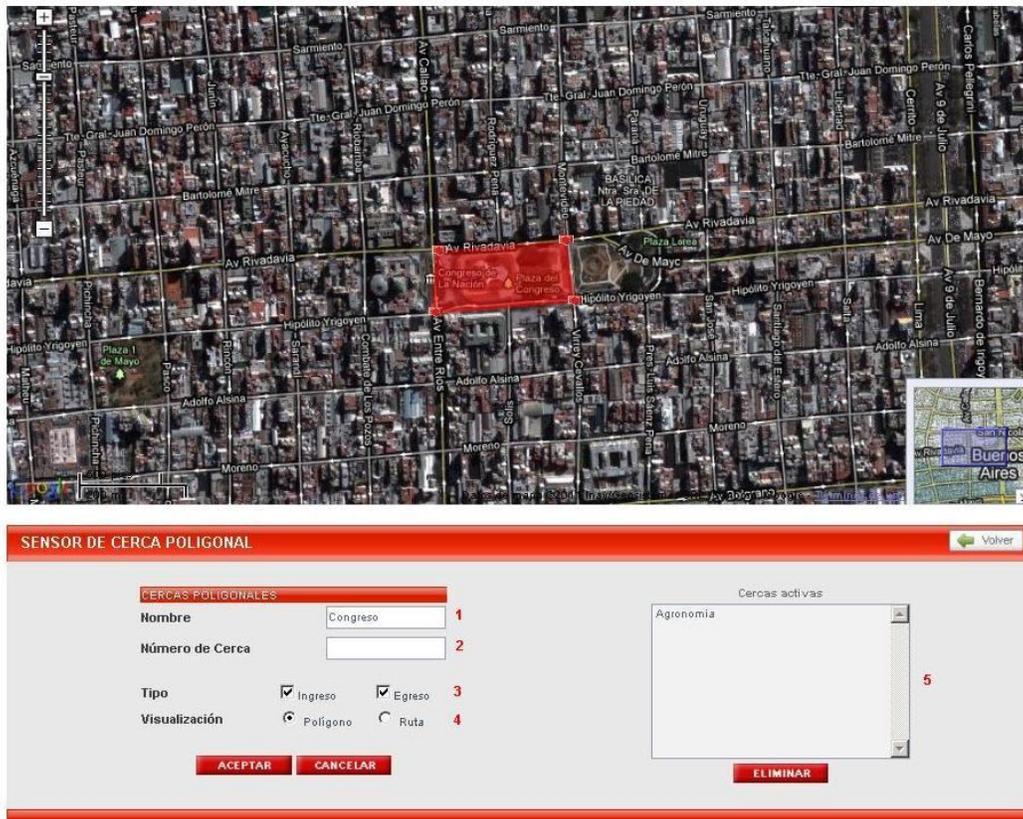


Fig. 17 - Configuración de Cercas Poligonales

Los campos a completar para configurar una nueva cerca son:

1. Nombre: Código mnemotécnico para este control.
2. Número de Cerca: Número asignado por el usuario para mayor organización.
3. Tipo: Condición asignada para producir Alerta/Evento
 - a. Ingreso: Genera Alerta al ingresar a la cerca.
 - b. Egreso: Genera Alerta al salir de la cerca.
4. Visualización: Tipo de vista de la Cerca.
 - a. Polígono: Se visualiza una poligonal cerrada.
 - b. Ruta: Se visualiza una trayectoria o camino.
5. Exhibición de otras cercas ya generadas por el usuario.

- **Nota:** Para que resulte exitosa la validación de un ingreso/egreso a GeoCerca el polígono debe abarcar una superficie mayor a 200 mts. x 200 mts.



Fig. 18 – Configuración de Seguimiento de Ruta

Los campos a completar son los mismos que para la Cerca Poligonal, en el caso de la ruta el usuario debe marcar algunos puntos de la ruta generando segmentos del camino a seguir.

Advertencia!

- *Es recomendable crear el seguimiento de ruta con un nivel de zoom considerable, ya que al hacerlo con el mapa muy alejado se pueden generar puntos muy alejados del punto de interés que no son fácilmente visibles al utilizar bajos niveles de zoom, pero al acercar la imagen es posible visualizar las diferencias.*

Sensor de Estados



Esta función exhibe una lista de combinaciones asociadas a uno o más dispositivos, relacionados con los distintos sensores configurados, permitiendo al usuario seleccionar entre distintos tipos de alertas/avisos.



SENSOR DE ESTADOS Volver

1 Nombre

Estados

2

<input type="checkbox"/> Antena Gps Conectada	<input type="checkbox"/> Batería Auxiliar
<input type="checkbox"/> Contacto	<input type="checkbox"/> Exceso Velocidad
<input type="checkbox"/> Entrada 1	<input type="checkbox"/> Entrada 2
<input type="checkbox"/> Salida 1	<input type="checkbox"/> Salida 2
<input type="checkbox"/> Frenada Brusca	<input type="checkbox"/> Pánico
<input type="checkbox"/> Sirena	<input type="checkbox"/> Corte Motor
<input type="checkbox"/> Entrada 3	<input type="checkbox"/> Salida 3
<input type="checkbox"/> Entrada 4	<input type="checkbox"/> Salida 4

3

Sensores Existentes

ELIMINAR

ACEPTAR CANCELAR

Fig. 19 – Configuración de Sensor de Estados

Los campos a definir en este sensor son:

1. Nombre: Nombre mnemotécnico para el sensor.
2. Variedad de sensores configurables:
 - a. Antena GPS conectada
 - b. Batería Auxiliar
 - c. Contacto
 - d. Exceso de Velocidad
 - e. Entrada Auxiliar 1
 - f. Entrada Auxiliar 2
 - g. Salida Auxiliar 1
 - h. Salida Auxiliar 2
 - i. Frenada Brusca
 - j. Botón de Pánico
 - k. Sirena
 - l. Corte de Motor
 - m. Entrada Auxiliar 3
 - n. Salida Auxiliar 3
 - o. Entrada Auxiliar 4
 - p. Salida Auxiliar 4
3. Lista de sensores de estado existentes.

Sensor de Volumen

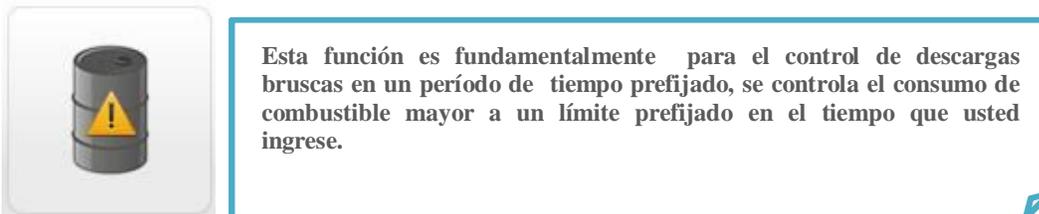
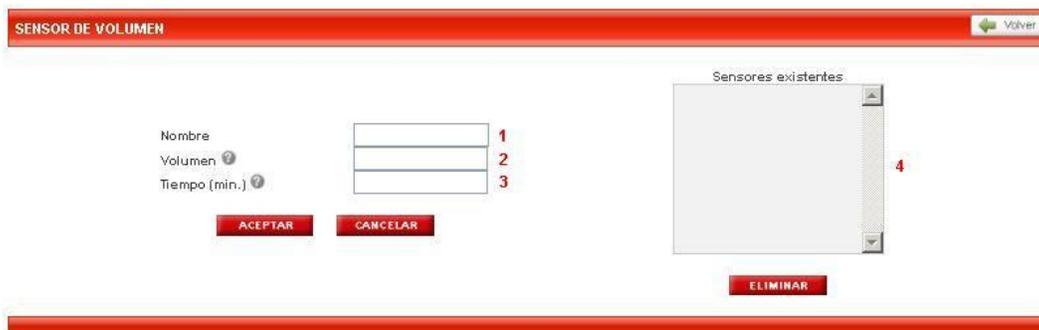



Fig. 20 – Configuración del Sensor de Volumen

Los campos que se deben completar para la configuración son:

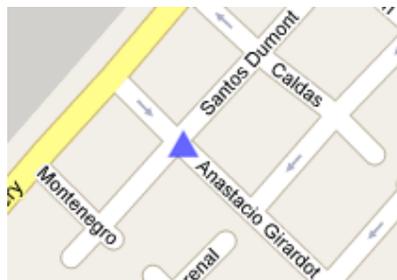
1. Nombre: Nombre mnemotécnico para el sensor.
2. Volumen: Límite de consumo de combustible. (Galones o Litros)*
3. Tiempo: El período de tiempo en el que se quiere saber si el consumo de combustible fue mayor al límite.
4. Lista de sensores de volumen de combustible existentes.

- *Las Unidades de Medición se pueden definir a través del Perfil de Usuario. (Ver pág. 19)*

Puntos de Interés



Con esta función usted podrá generar puntos estratégicos de control de su flota, éstos podrán ser vistos en el seguimiento online. Como así también usted tendrá la posibilidad de convertirlos en Cercas Poligonales.



El usuario puede crear un nuevo Punto de Interés con solo hacer click en el lugar del mapa que se quiera distinguir. El Punto de interés se visualiza en el mapa con una flecha azul. (Fig. 21)

PUNTOS DE INTERÉS Volver

EDICIÓN PUNTO DE INTERÉS

Nombre: Obelisco **1**

Longitud: -58.38156437888937 **2**

Latitud: -34.603868089907975 **3**

Visible: **4**

Transformar en cerca: Si No **5**

Área: 0 **6**

Número de Cerca: **7**

8 Puntos de interés

agrego para ver que hace aca algo en uruguay
brasil
cramer y virrey loreto
donde sea
en el amazonas
laguna
misiones
montevideo
pan america hey

9 Cercas activas

brasil
cramer y virrey loreto
donde sea
parana.

AGREGAR CANCELAR PREVISUALIZAR

ELIMINAR PREVISUALIZAR ELIMINAR

Fig. 21 – Configuración de Puntos de Interés

Campos a completar en la Configuración de un Punto de Interés:

1. Nombre: Nombre mnemotécnico para el punto de interés.
2. Longitud: Coordenada geográfica respecto del Meridiano de Greenwich del punto de interés (Se establece al seleccionar el punto).
3. Latitud: Coordenada geográfica respecto del Ecuador del punto de interés (Se establece al seleccionar el punto).
4. Visible: Campo para determinar si será visible o no el punto de interés mientras realiza el seguimiento de los vehículos.
5. Transformar en Cerca: Sirve para determinar si se transforma en cerca o no el punto de interés con el área de cobertura que se especifica en el siguiente campo.
6. Área: Cobertura del punto de interés en el caso de ser transformado a una cerca. El área debe ser especificada en Metros. La siguiente figura se muestra cómo se genera la cerca en base al área especificada, con centro en el Punto de Interés.



Valor de Área

7. Número de Cerca: En caso de generación de cerca, es el número de cerca dispuesto por el usuario.
8. Lista de puntos de interés existentes.
9. Lista de puntos de interés que han sido convertidos en cercas.

- **Nota:** El valor mínimo de área para que resulte exitosa la validación de un ingreso/egreso a GeoCerca debe ser mayor a 200 metros.

Sensor de Temperatura



Esta función es fundamentalmente para el control de temperatura que realizan los equipos. Mediante un límite inferior y un límite superior se controla que la temperatura no sobrepase o disminuya los valores ingresados.

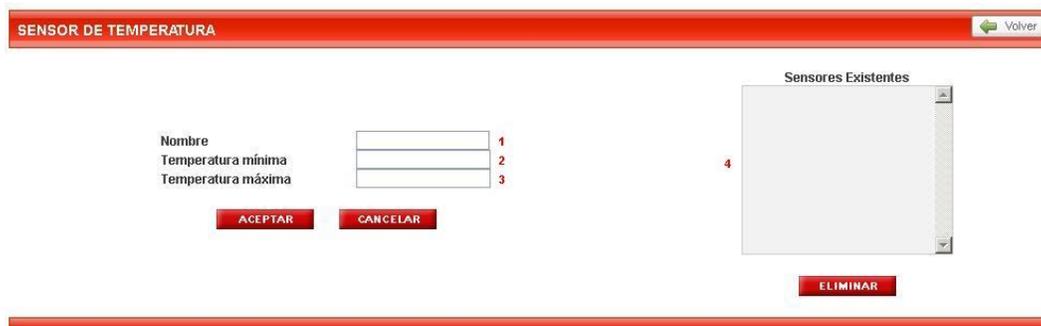


Fig. 22 – Configuración del Sensor de Temperatura

Campos necesarios para configurar el Sensor de Temperatura:

1. Nombre: Nombre mnemotécnico para el sensor.
 2. Temperatura Mínima: Límite inferior de temperatura (Celsius o Fahrenheit)*.
 3. Temperatura Máxima: Límite superior de temperatura (Celsius o Fahrenheit)*.
 4. Lista de sensores de temperatura existentes.
- *Las Unidades de Medición se pueden definir a través del Perfil de Usuario (Ver pág. 19).*

Sensor de Velocidad



Esta funcionalidad establece límites de velocidad para el/los vehículos que desee.

La creación se realiza por parte del cliente estableciendo un valor límite deseado, seleccionando el o los vehículos a los cuales se quiere aplicar.

Partiendo de ese límite, se coloca un nombre (mnemotécnico) para el mismo y seleccionando si desea que la aplicación alerte cuando la velocidad sea mayor, menor o en ambos casos, al límite establecido.

Así también puede seleccionar la forma en que desea ser notificado de la alerta, ya sea por correo electrónico y/o emitiendo una alerta en pantalla.



Fig. 23 – Configuración del Sensor de Velocidad

Campos necesarios para configurar el Sensor de Velocidad:

1. Nombre: Nombre mnemotécnico
 2. Velocidad: Velocidad fijada para este control
 3. Comparación:
 - a. Menor que la velocidad fijada (Kilómetros o Millas por hora)*.
 - b. Mayor que la velocidad fijada (Kilómetros o Millas por hora)*.
 4. Exhibe los controles de velocidad que se hallan activos.
- *Las Unidades de Medición se pueden definir a través del Perfil de Usuario (pág. 19).*

Sensor de Días y Horario



Ésta es una función que le permite al usuario configurar sus sensores para que se activen en determinados días y rangos horarios.

También se puede acceder a ésta funcionalidad cuando configuramos algún sensor de los detallados con anterioridad.

Al ingresar a este Sensor desde el panel de Administración de Estados el usuario se encontrará con el cuadro de Configuración del Sensor de Días y Horarios. (Fig. 24)



Fig. 24 – Configuración del Sensor de Días y Horario

En esta página encontrará los siguientes campos a completar:

1. Nombre: Nombre del Sensor asignado por el usuario.
2. Días de la Semana: Selección de los Días que se requiera la activación de el/los sensores.
3. Desde: Horario de comienzo de la activación de el/los sensores.
4. Hasta: Horario de fin de la activación de el/los sensores.
5. Lista de Sensores de Días y Horario existentes.

- Si accedemos a esta función desde la configuración de algún otro sensor, la pantalla que se visualiza será la misma que la anterior pero con la posibilidad de créalo “Sin Sensor” de Días y Horarios, con “Sensor Existente” o con un “Nuevo Sensor” y debajo la configuración del sensor de Días y Horarios que sólo estará disponible para cuando se seleccione la opción “Nuevo Sensor”. (Fig. 25)



Fig. 25 – Configuración del Sensor de Días y Horario

En esta pantalla podrán completar los siguientes campos:

1. Sin Sensor: No se configura para ningún día u horario específico.
2. Con Sensor Existente: Se activa según una configuración creada con anterioridad.
3. Nuevo Sensor: Crea una nueva configuración de Día y Horario.
4. Nombre: Nombre asignado por el usuario para el nuevo Sensor de Día y Horario.
5. Días de la Semana: Selección de los Días que se requiera la activación de el/los sensores.
6. Desde: Horario de comienzo de la activación de el/los sensores.
7. Hasta: Horario de fin de la activación de el/los sensores.
8. Lista de Sensores de Días y Horario existentes.

Importar / Exportar KML



Ésta es una función que le permite al usuario importar archivos de Google Earth con Cercas y Puntos de Interés creados para utilizarlos dentro de la aplicación.

También permite exportar a archivos de Google Earth las Cercas y Puntos de Interés creados desde la aplicación.

Para acceder a esta funcionalidad debe dirigirse a **Administración de Sensores -> Importar/exportar KML**.

Importación de Cercas y Puntos

Para importar Cercas y Puntos de interés debe crear los mismos con anterioridad con el programa Google Earth. Luego de crearlos como muestra la Fig. 26, debe guardarlos en formato “.kml”.

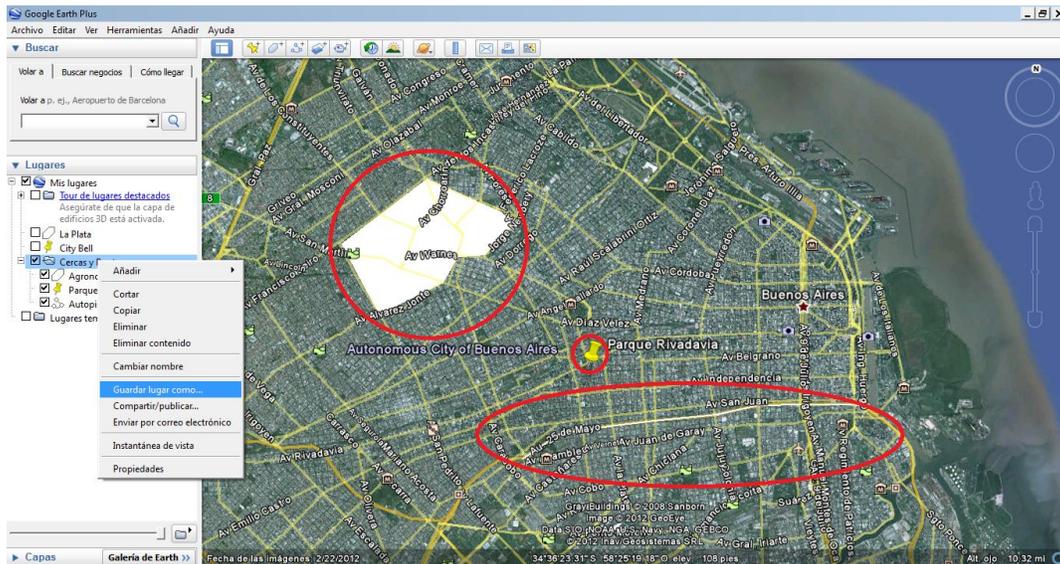


Fig. 26 - Importación de Cercas y Puntos de interés en Google Earth

Cuando ya posee el archivo creado debe acceder a la sección de Importar/Exportar KML. Aquí encontrará la opción de Importar y un botón para seleccionar el archivo creado.



Fig. 27 - Importación de Cercas y Puntos de Interés

Haciendo clic en “Examinar” o “Seleccionar archivo” podrá navegar las carpetas de su PC para buscar el archivo .kml creado a través de Google Earth.

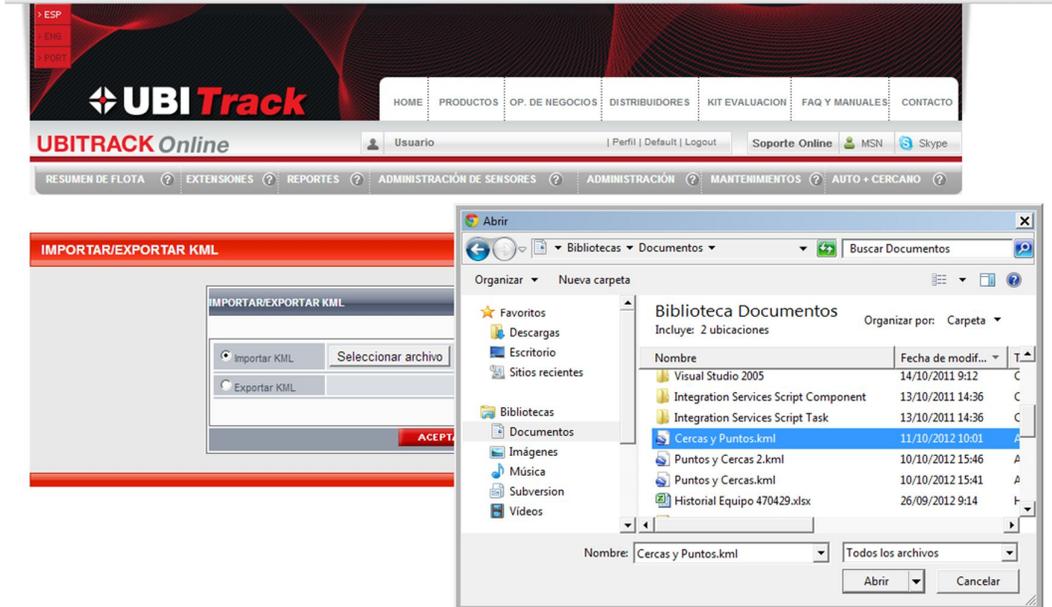


Fig. 28 - Importación de Cercas y Puntos de Interés

Luego de seleccionar el archivo corrobore que el archivo ingresado sea el correcto.

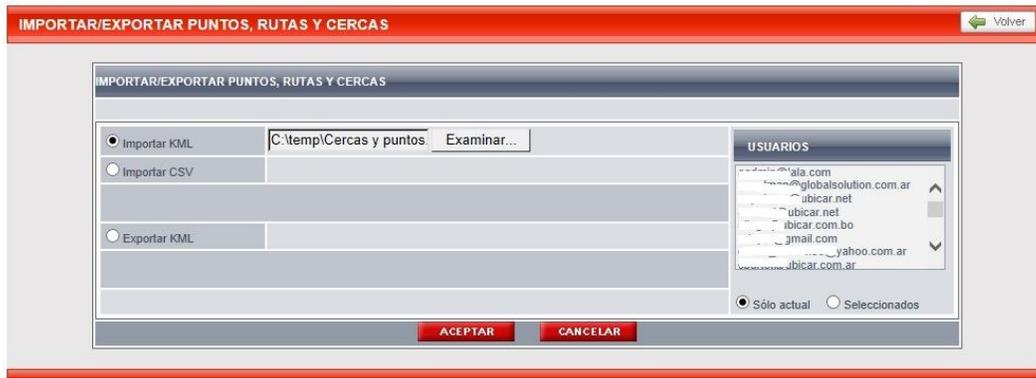


Fig. 29 - Importación de Cercas y Puntos de Interés

Si es usuario administrador seleccione “Solo actual” para importarlo a su usuario actual, o “Seleccionados” para importarlo a múltiples usuarios. Para terminar, presione **ACEPTAR**. Allí verá la cantidad de puntos, cercas y rutas que se insertaron en la aplicación (Fig. 30).

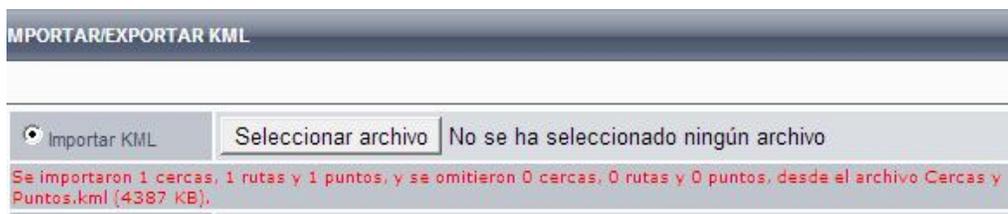


Fig. 30 - Importación de Cercas y Puntos de Interés

Para visualizar las cercas poligonales y rutas insertadas debe acceder desde Administración de Sensores -> Sensor de Cercas Poligonales.

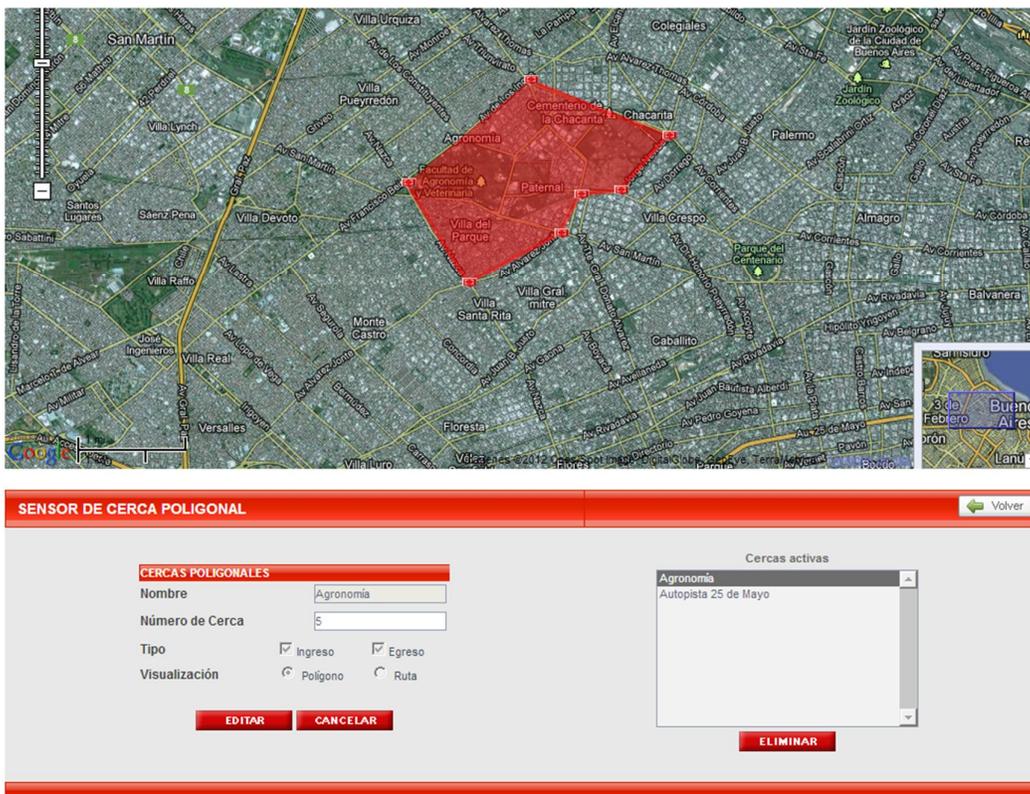


Fig. 31 - Cerca Poligonal Importada

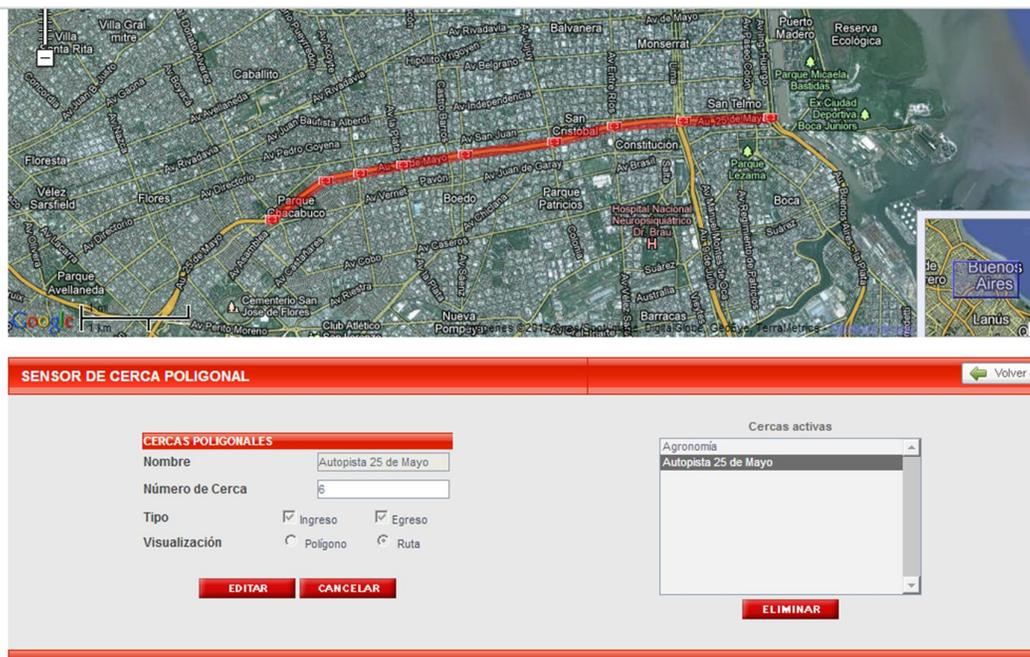


Fig. 32 - Ruta Importada

Para visualizar los puntos de interés insertados deberá ingresar a Administración de Sensores -> Puntos de Interés.

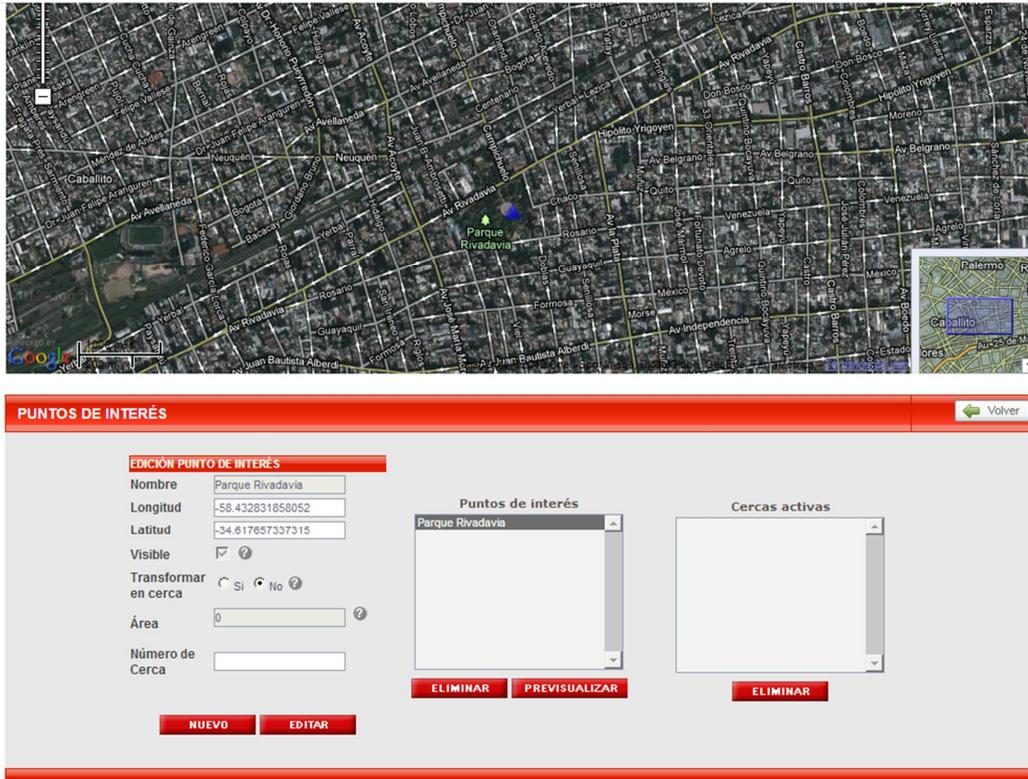


Fig. 33 - Punto de Interés Importado

Exportación de Cercas y Puntos

Para exportar sólo debe seleccionar la opción “Exportar KML” y presionar **ACEPTAR**. Esta opción exportará a un archivo .kml todas las cercas, rutas y puntos de interés que usted posea en la aplicación. Esta opción es muy útil para compartir con otros usuarios las cercas y puntos de interés que usted tenga creados.



Fig. 34 - Exportación de Cercas y Puntos de Interés

Importación desde archivo CSV

Si tiene la información en una planilla de cálculo, por ejemplo de Excel, puede exportarla a CSV e importarla a nuestro sitio. En Excel esta función se encuentra en Archivo -> Guardar como. CSV (delimitado por comas) es un formato de documento sencillo usado para intercambiar planillas y datos

entre distintos programas. Sin embargo, encontrará más fácil la importación desde KML.

Para que la importación no de error, cerciórese de que las columnas estén separadas por punto y coma (“;”) y su orden sea el siguiente: poligono;coordenadas;activo;cerca/punto. Las coordenadas se expresan en pares de latitud y longitud separadas por un espacio y con “.” como separador decimal. Para definir una geo-cerca, deberá enumerar los vértices ordenados separados por coma (“,”). Ejemplo de un archivo CSV abierto con el Bloc de notas:

```
10_Comisaria_La_Cisterna;-33.5411 -70.6661,-33.5413 -70.6654,-33.5419 -70.6656,-33.5417 -70.6663,-33.5411 -70.6661;1;cerca
11_Comisaria_Lo_Espejo;-33.5063 -70.6965,-33.5070 -70.6943,-33.5078 -70.6948,-33.5071 -70.6969,-33.5063 -70.6965;1;cerca
12_Comisaria_San_Miguel;-33.4899 -70.6511,-33.4902 -70.6495,-33.4891 -70.6492,-33.4887 -70.6508,-33.4899 -70.6511;1;cerca
13_Comisaria_La_Granja;-33.5350 -70.61391,-33.5350 -70.6129,-33.5360 -70.6128,-33.536 -70.6138,-33.5350 -70.6139;1;cerca
```

Recomendamos mantener la cantidad de geo-cercas a importar lo más baja posible. De lo contrario, el administrador percibirá lentitud al importarlas y en otras partes del sitio.

Alertas Producidas

Cuando alguno de los controles de estado que hemos configurado se active, se nos informará del evento en la pantalla principal bajo el título “Alertas producidas” y se mostrará una lista de los eventos que produjeron la alerta.

Debajo del Resumen de flotas podemos observar una grilla con las últimas Alertas Producidas en el último mes.

▲ Alertas Producidas					
Posicionar	Fecha	Estado producido	Velocidad	Dirección	
0070988	27/05/2010 03:40:08 p.m.	Control Estado - Cerca cerca gba	75Km	AU. LA PLATA - BUENOS AIRES O O QUILMES BUENOS AIRES ARGENTINA	
0070714	27/05/2010 02:56:10 p.m.	Control Estado - prueba de bateria	8Km	CASARES, CARLOS O O SAN FERNANDO BUENOS AIRES ARGENTINA	
0070702	27/05/2010 02:53:30 p.m.	Control Estado - Cerca cerca gba	16Km	AV. CRÁMER 2302 2400 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA	
0070702	27/05/2010 02:44:44 p.m.	Control Estado - Cerca cerca gba	0Km	*	
0070704	27/05/2010 02:36:06 p.m.	Control Estado - velocidad	35Km	ITALIA 1801 1899 SAN ISIDRO BUENOS AIRES ARGENTINA	
0070704	27/05/2010 02:28:01 p.m.	Control Estado - velocidad	9Km	PARANA 3201 3299 VICENTE LOPEZ BUENOS AIRES ARGENTINA	
0070702	27/05/2010 02:19:46 p.m.	Control Estado - Cerca cerca gba	13Km	FRANKLIN D. ROOSEVELT 2902 3000 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA	

Fig. 35 – Grilla de Alerta Producidas

En caso de que no esté trabajando en la pantalla principal, al producirse un alerta emergerá una ventana de aviso (Pop Up), en caso de que usted hubiera habilitado esta opción en la configuración del Control de Estados.

UBI Track							
HOME PRODUCTOS OP. DE NEGOCIOS DISTRIBUIDORES KIT EVALUACION FAQ Y MANUALES CONTACTO							
Alertas							
1 Posicionar	2 Fecha	3 Estado producido	4 Velocidad	5 Dirección	6 Comentario	7 Tratamiento	8
0072142	23/01/2013 09:32:36 a.m.	Max 40	61Km	AUN7 0 0 LUJAN BUENOS AIRES ARGENTINA			
0071787	23/01/2013 09:32:42 a.m.	Max 40	78Km	RN-14 0 0 COLON ENTRE RIOS ARGENTINA			
0070773	23/01/2013 09:32:34 a.m.	Max 40	108Km	RN-16 0 0 METAN SALTA ARGENTINA			
0070348	23/01/2013 09:32:41 a.m.	Max 40	56Km	LEANDRO N. ALEM 202-300, MARCOS PAZ, BUENOS AIRES, ARGENTINA			
0070250	23/01/2013 09:32:36 a.m.	Maxima 60	68Km	AU. 25 DE MAYO 0 0 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA		Acción realizada en virtud de la alerta	9
0070250	23/01/2013 09:32:36 a.m.	Max 40	68Km	AU. 25 DE MAYO 0 0 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA			
0370030	23/01/2013 09:32:28 a.m.	Max 40	93Km	ruta 27 MARIO HEBER 0 0 TRES PUENTES TRES PUENTES RIVERA URUGUAY			
0550016	23/01/2013 09:32:26 a.m.	Max 40	42Km	GRAL. ELIZARDO AQUINO, LUQUE, PARAGUAY			

Fig. 36 - Pop Up Alertas Producidas

En el Pop Up se muestran los siguientes datos:

1. Equipo que registró la alerta.
2. Fecha en que se produjo la alerta.
3. Nombre del Control de Estados mediante el cual se configuró la alerta.
4. Velocidad del equipo al momento de la alerta.
5. Dirección en la que se encontraba en vehículo al momento de la alerta.
6. Comentario que se ingresó al crear el Control de Estados.
7. Tratamiento: Campo para completar con las acciones que se llevaron a cabo ante el suceso que produjo la alerta.
8. Ejemplo de Alerta en cuya configuración no se seleccionó que tenga auditoría (Ver Configuración de Sensores – pág. 23)
9. Ejemplo de Alerta en cuya configuración se seleccionó que tenga auditoría (Ver Configuración de Sensores – pág. 23)

Las alertas también serán enviadas a la/las cuenta de e-mail seleccionadas por el usuario al configurar los sensores.

En las alertas enviadas por e-mail podemos ver el siguiente cuadro informativo con los datos de la alerta que se produjo:

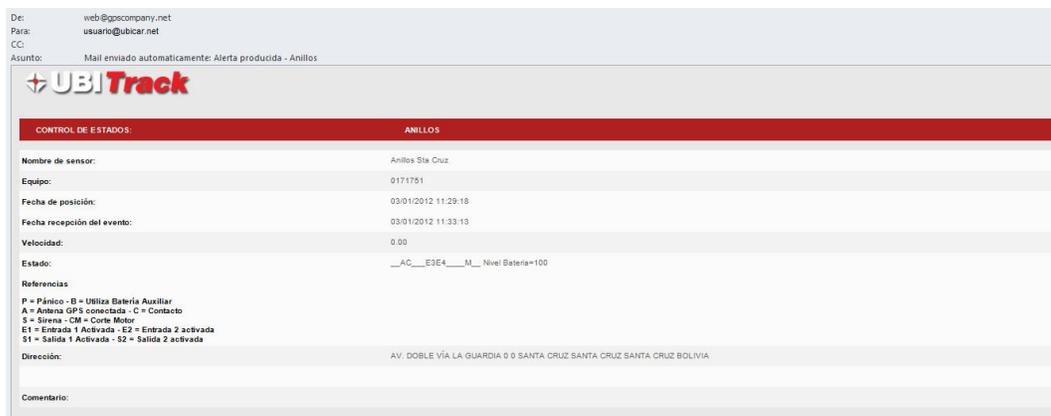


Fig. 37 – Alerta Enviada por Mail

La información mostrada es la siguiente:

1. Nombre del sensor que generó el alerta
2. Equipo que activo el sensor.
3. Fecha de la posición que generó el alerta.
4. La velocidad con la que venía el vehículo.
5. Estado de la posición que genero el alerta.
6. La dirección del vehículo en esa posición que generó el alerta.

Administración de Mantenimientos

El objetivo de la funcionalidad es poder administrar mantenimientos que se deben realizar a los equipos.

En esta sección el usuario puede programar mantenimientos para tener una constancia fehaciente de los mantenimientos a realizar.



Fig. 38 – Administración de Mantenimientos

Esta funcionalidad fue creada con la finalidad de poder mantener un control de los momentos en los que sería adecuado realizar una a puesta a punto de un vehículo o maquinaria. Pudiendo establecer que los mantenimientos se realicen en fechas fijas establecidas por el usuario, cada determinada cantidad de horas o días o cuando el vehículo recorrió cierta distancia.

Aquí el usuario tiene la posibilidad de configurar:

1. **Tipos de Mantenimientos:** Se generan tipos genéricos de mantenimientos donde se indica la unidad que se utilizará para definir cuándo se debería ejecutar la puesta a punto, también se puede establecer si es periódico o no, la periodicidad que tendrán los Mantenimientos asociados y si está o no Activo. (Ver pág. 44)
2. **Mantenimientos:** Aquí podemos ver una lista con los Mantenimientos existentes y editar su estado. También existe la posibilidad de proceder a la creación de nuevos mantenimientos para los vehículos, pudiendo establecer la frecuencia con la que se van a activar, teniendo en cuenta la unidad de medición y la periodicidad fijada en el “Tipo de Mantenimiento”. (Ver pág. 46)

Para crear Mantenimientos a los vehículos es de gran importancia haber configurado previamente los Valores Iniciales de Mantenimientos para cada equipo en la Edición de Equipos (pág. 12). No se podrán cargar Mantenimientos a aquellos equipos a los que no se les hayan agregado los valores iniciales.

IMPORTANTE!

El servicio de mantenimientos se ejecuta una vez por día, por lo tanto usted no verá los valores acumulados en tiempo real. Cuando se ejecuta esta tarea, se calculan los valores acumulados para los equipos que tienen mantenimientos creados, se actualizan los valores iniciales y se controla si es hora de alertar el Mantenimiento.

Cuando el Mantenimiento sea alertado se le enviará un mail informado que debe ejecutar el mantenimiento.

Tipos de Mantenimiento



Aquí podemos ver los Tipos de Mantenimientos existentes, editarlos o crear nuevos, configurando la unidad de medición, si es periódico o no, la periodicidad que tendrán los Mantenimientos asociados y si está o no Activo.

En esta pantalla el usuario puede visualizar los tipos de mantenimientos existentes, realizar búsquedas y agregar nuevos tipos de mantenimientos. (Fig. 39)

TIPO DE MANTENIMIENTO Volver						
Búsqueda de Tipo de Mantenimiento			Agregar un nuevo Tipo de Mantenimiento			
Selecciones...		<input type="text"/>	BUS CAR		AGREGAR	
Editar	Nombre	Descripción	Unidad	Periodico	Activo	Eliminar
	Tipo mantenimiento prueba	prueba de mantenimiento	Dias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Prueba tipo fecha	Tipo de mantenimiento con fecha fija	FechaFija	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Prueba tipo distancia	prueba mantenimiento	Distancia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Prueba tipo fecha fija	Tipo de mantenimiento	FechaFija	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Prueba tipo horas		Horas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Prueba dias		Dias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Fig. 39 – Página principal Tipos de Mantenimientos

- **Importante:** Es sumamente necesario para la creación de un nuevo mantenimiento haber creado con anterioridad un Tipo de Mantenimiento.

Al hacer click en  accedemos a la creación de un nuevo Tipo de Mantenimientos. (Fig. 40)



Fig. 40 – Configuración de Tipos de Mantenimiento

Los campos a completar aquí son:

1. Nombre: Nombre para el tipo de mantenimiento.
2. Descripción: Aquí el usuario puede agregar un comentario.
3. Unidad: Selección de la unidad de medición para el mantenimiento. Pueden ser: Distancia, Hora, Día o Fecha Fija.
4. Periódico: Establece si el mantenimiento se hará con una cierta periodicidad o no. Si tilda este check, cada vez que se cumpla el ciclo de un mantenimiento de este tipo se creará automáticamente un nuevo mantenimiento con los nuevos valores actualizados.
5. Activo: Establece si el Tipo de Mantenimiento se va a ver o no en la creación de un nuevo Mantenimiento.

- **Nota:** Los Tipos de Mantenimientos sólo pueden ser eliminados cuando no están asociados a un Mantenimiento.
Si lo que se desea es que no pueda haber futuros Mantenimientos con ese Tipo de Mantenimiento, se debe Desactivar el Tipo de Mantenimiento, esto se realiza destildando la opción "Activo" en la edición del Tipo de Mantenimiento.

Mantenimientos



Aquí podemos ver los Mantenimientos existentes, editarlos o crear nuevos, asignándole un tipo de mantenimiento y una frecuencia en la que se deben ejecutar. También se pueden establecer los equipos a los que se le deben ejecutar los mantenimientos.

MANTENIMIENTO
[Volver](#)

Búsqueda de Mantenimientos

Seleccionar... BUS CAR

Agregar un nuevo Mantenimiento

AGREGAR

Los cambios de estado correspondientes a los mantenimientos solo ocurrirán para los casos en los cuales se produzca selección de check, cambio de estado e ingreso de comentario

Editar	Seleccionar	Nombre	Equipo	Fecha Creación	Fecha Alertado	Fecha Terminado	Frecuencia	Distancia Inicial	Horas Iniciales	Tipo Mantenimiento	Estado	Comentario
	<input type="checkbox"/>	fecha fija	Prueba 0071111	28/06/2011 09:18:39 p.m.	16/06/2011 10:04:31 p.m.	29/06/2011 05:54:20 p.m.	12/06/2008	500	300	Prueba tipo fecha fija	Ejecutado	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/>	fecha fija	0071185	28/06/2011 09:18:43 p.m.	16/06/2011 10:05:01 p.m.	29/06/2011 05:54:44 p.m.	12/06/2008	400	300	Prueba tipo fecha fija	Ejecutado	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/>	horas	Prueba 0071111	28/06/2011 09:19:34 p.m.	17/06/2011 10:23:27 p.m.		12	500	300	Prueba tipo horas	Alertado	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/>	horas	0071185	28/06/2011 09:19:37 p.m.	17/06/2011 10:23:51 p.m.		12	400	300	Prueba tipo horas	Alertado	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/>	fecha fija	0071185	23/06/2011 12:01:53 a.m.	29/06/2011 07:14:30 p.m.		12/06/2011 12:00:00 a.m.	440	440	Prueba tipo fecha fija	Alertado	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/>	fecha fija	0071185	29/06/2011 07:14:24 p.m.			12/06/2012 12:00:00 a.m.	440	440	Prueba tipo fecha fija	Pendiente	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/>	fecha fija	0071185	29/06/2011 07:14:30 p.m.			12/06/2012 12:00:00 a.m.	440	440	Prueba tipo fecha fija	Pendiente	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/>	dias	Prueba 0071111	30/06/2011 04:09:37 p.m.			2	515	515	Prueba dias	Pendiente	<input type="text"/>
	<input type="checkbox"/>	dias	0071185	30/06/2011 04:11:52 p.m.			2	440	440	Prueba dias	Pendiente	<input type="text"/>

EDITAR
CANCELAR

Fig. 41 – Página Principal de Mantenimientos

- Nota:** Para cambiar el estado de un mantenimiento es necesario tildar el check de selección de los mantenimientos a los que se les quiere cambiar el estado, cambiar el estado y agregar un comentario para cada uno, luego presionar EDITAR. Si no se realiza alguna de estas tareas, la edición no va a tener validez.

Al hacer click en **AGREGAR** accedemos a la creación de un nuevo Mantenimiento. (Fig. 42)



Fig. 42 – Configuración de Nuevos Mantenimientos

Los campos a completar aquí son:

1. Nombre: Nombre del mantenimiento.
2. Tipo de mantenimiento: Selección de alguno de los Tipos de Mantenimientos creados con anterioridad.
3. Frecuencia: Este valor depende del Tipo de Mantenimiento, puede ser un valor de tiempo en caso de que la periodicidad sea en días u horas, un valor de distancia en caso de que el tipo de mantenimiento así lo disponga o una fecha fija que se ejecutará una vez por año.
4. Selección de los equipos asociados al mantenimiento.

Estados:

1. Pendiente: El Mantenimiento no debe ser ejecutado aún. Este estado expresa que el mantenimiento está a la expectativa de ser alertado.
 2. Alertado: Se le da aviso al usuario de que el Mantenimiento debe realizarse. Si el mantenimiento es recursivo, al cambiar a Alertado se crea un nuevo mantenimiento con estado pendiente y con una nueva condición de alerta.
 3. Ejecutado: Luego de realizar el Mantenimiento, el usuario debe cambiar a “Ejecutado” para mantener un control de la ejecución de los mantenimientos.
 4. Cancelado: Cuando se desea que un Mantenimiento deje de ser Alertado/Ejecutado, el usuario debe cambiarlo al estado “Cancelado”.
- **Nota:** Los Mantenimientos no pueden ser eliminados. En el caso de que se quiera cancelar un Mantenimiento para que deje de alertar, el usuario debe cambiar el Estado del Mantenimiento a “Cancelado”.

Mail por Alerta de Mantenimiento

Cuando un mantenimiento es alertado se envía un mail al usuario con el siguiente contenido:

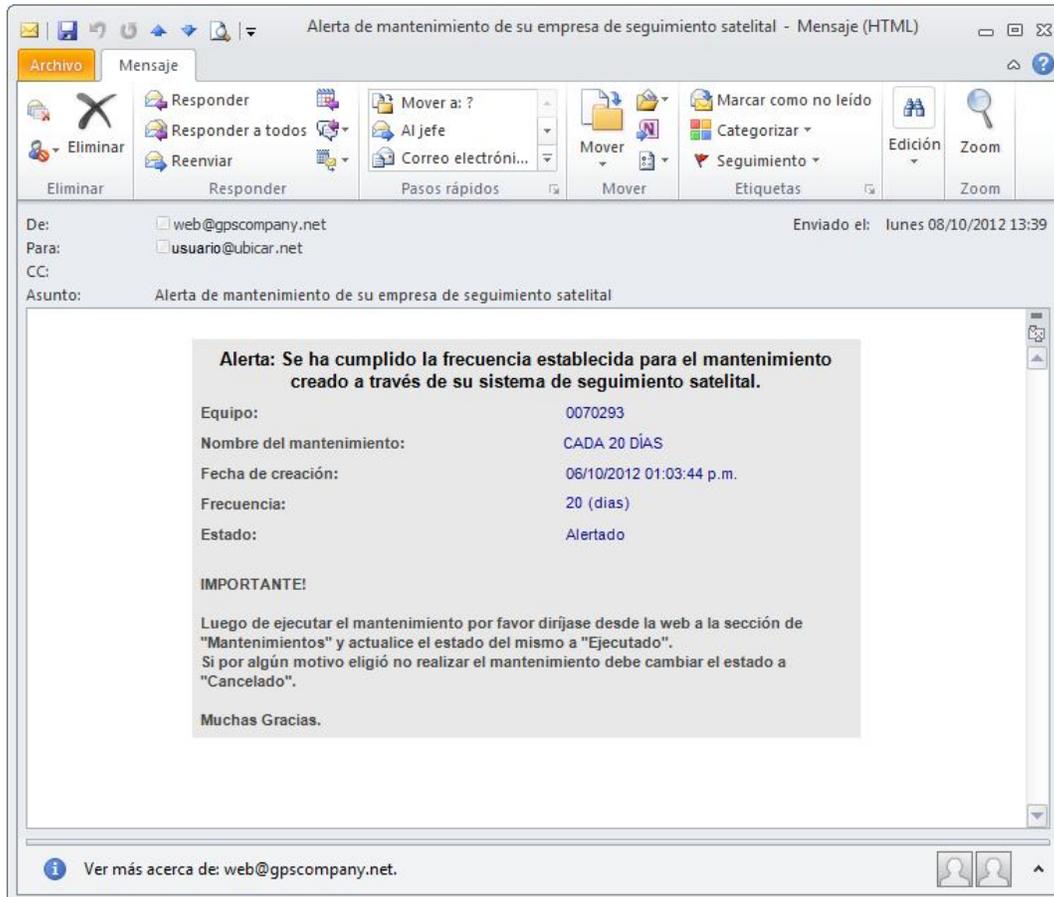


Fig. 43 - Mail por Mantenimiento Alertado

Auto más cercano

Esta funcionalidad permite elegir un punto del mapa para buscar los vehículos de nuestra flota que se encuentran más cercanos a un punto del mapa. También permite elegir cuántos de nuestros vehículos queremos visualizar en el mapa y buscar una dirección.

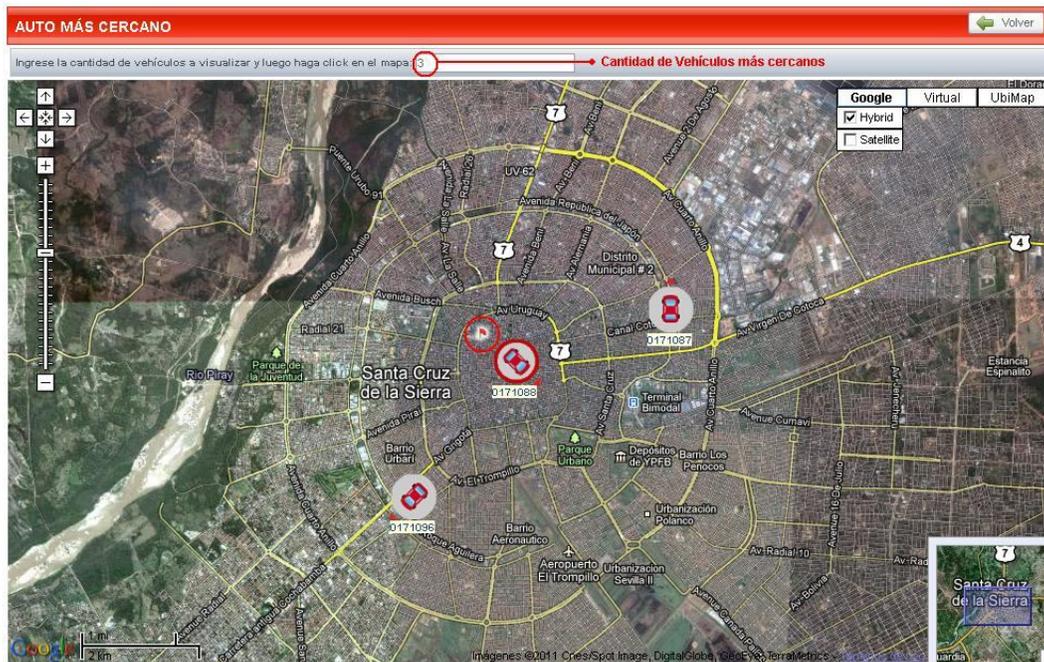


Fig. 44 – Auto más Cercano

Al hacer clic la opción “Auto + Cercano” del menú superior el usuario será direccionado a la página de la Fig. 44, desde aquí podrá buscar los vehículos más cercanos a un punto del mapa y seleccionar la cantidad de vehículos que quiere ver.

La búsqueda se puede realizar de dos maneras:

- Haciendo clic en un punto del mapa
- Buscando una dirección de referencia

Clic en el mapa

- En primer lugar el usuario debe elegir la cantidad de vehículos más cercanos a visualizar.
- El segundo paso es hacer clic en el punto de referencia, donde aparecerá una bandera.

El usuario visualizará en el mapa los vehículos más cercanos al punto elegido.

Si se hace clic en un nuevo punto, volverá a calcular y mostrar los equipos más cercanos al nuevo punto.

Al situar el puntero sobre el ícono de algún equipo el usuario podrá ver los datos actuales del equipo: Número de Equipo, Fecha, Posición, Velocidad a la que circula y Estados.

Búsqueda de direcciones

El usuario podrá buscar una dirección ingresando una calle y un número o intersección.

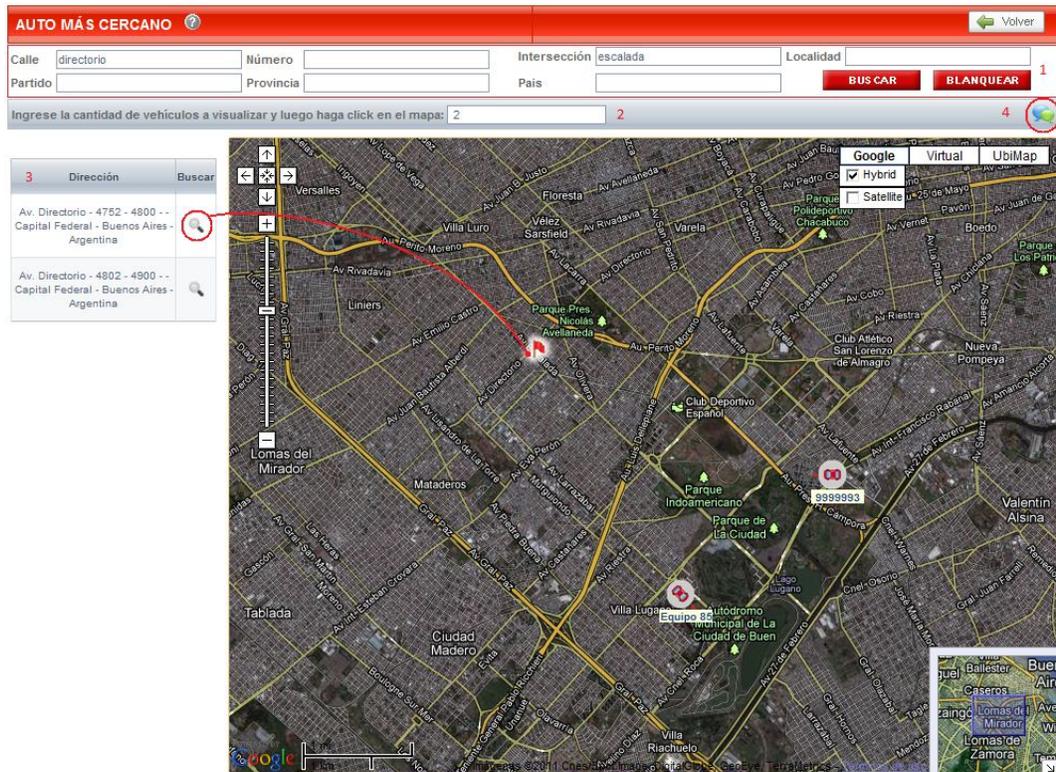


Fig. 45 – Auto más Cercano Búsqueda por Dirección

1. Dirección: Es necesario ingresar una Calle y un número o Intersección. Para facilitar la búsqueda también puede completar los campos Localidad, Partido, Provincia y País. Luego de ingresar los datos de la dirección deberá hacer clic en **BUS CAR** y esperar a que aparezca la grilla de direcciones encontradas (Paso 3).
2. Debe ingresar la cantidad de vehículos más cercanos a la dirección que desea visualizar.
3. Una vez que aparece la grilla de direcciones debe seleccionar la correspondiente a su búsqueda haciendo clic en . Luego de hacer clic en la lupa se mostrará en el mapa una bandera en la dirección elegida y los vehículos más cercanos a tal dirección.
4. Link para enviar mensajes genéricos a los vehículos encontrados en la búsqueda de Autos más Cercanos. (Ver Chat para Auto más Cercano pág. 51)

Importante!

Los datos geográficos de calles, localidades, partidos y provincias dependen de las bases de datos de Ubicar y de Google. Si usted no encuentra alguno de estos datos le solicitamos que se comunique con su proveedor de servicio **UBITRACK®** para que esta información sea agregada a la base de datos del sistema. Mientras tanto le recomendamos que utilice la funcionalidad de “Auto más cercano” haciendo clic en el punto del mapa que desea localizar.

Chat para Auto más Cercano

Dentro de la funcionalidad de “Auto más Cercano”, usted encontrará un ícono de Ubichat . Al hacer clic en este ícono se abrirá una ventana correspondiente al Ubichat para enviarle mensajes a los equipos encontrados en la búsqueda.

De esta forma, siguiendo el ejemplo de la página anterior, vemos la forma de enviar mensajes a los equipos encontrados.

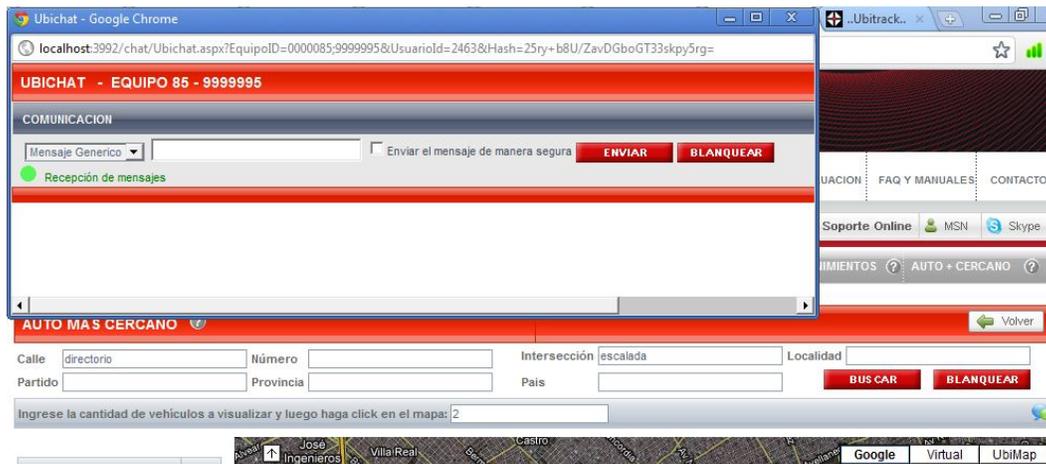


Fig. 46 – Chat para Auto más Cercano

Nota:

Sólo los usuarios Administradores tienen permisos para visualizar el Ubichat.

Reportes

En esta página usted tendrá acceso a todos los reportes de nuestra aplicación. Ingresando los parámetros necesarios y con un solo click se obtendrán diversos reportes con la mejor información sobre sus equipos.

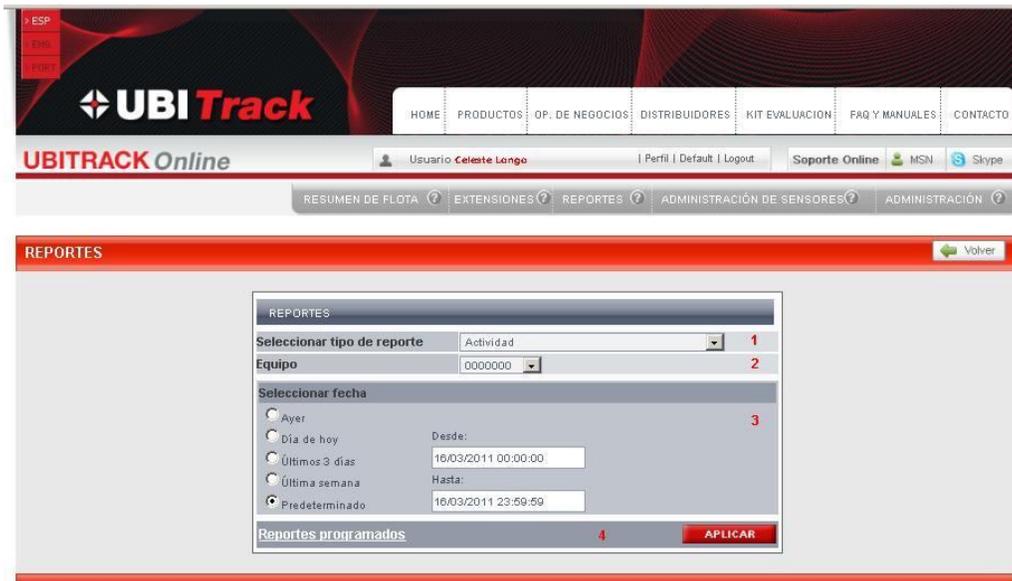


Fig. 47 – Configuración de Reportes

En ésta sección el usuario encontrará:

1. Selección del tipo de reporte que se quiere obtener.
2. Equipo sobre el cual quiere ver el reporte, o en el caso de actividades del chofer, en este lugar, se selecciona el chofer.
- **Nota:** Para algunos reportes este campo no es obligatorio ya que se muestra información de todos los equipos, como ser las alertas producidas.
3. Período de tiempo en el que se requiere la información:
 - a. Ayer: Todo el día anterior al actual.
 - b. Día de hoy: Desde el comienzo del día hasta la hora actual.
 - c. Últimos 3 días: Desde 3 días atrás hasta la hora actual.
 - d. Última semana: Desde la última semana hasta la hora actual.
 - e. Predeterminado: Se realiza el reporte en las fechas seleccionadas.
4. Reportes Programados: Son reportes que se generan con una frecuencia establecida por el usuario y pueden ser descargados en un archivo Excel o PDF.

✦ **Nota:** Muchos reportes exhiben para mayor comodidad la Etiqueta asignada al Equipo en lugar del Número de Equipo. Para asignarle una Etiqueta a un vehículo el usuario lo puede hacer desde la Edición de Equipos. (Ver pág. 12)

✦ **Importante!**

Se pueden solicitar reportes de hasta un año de antigüedad con una extensión máxima de 2 meses. Debe destacarse que no es recomendable solicitar reportes extensos ya que demoran mucho tiempo y recursos y pueden desencadenar un error. El rango máximo recomendable es de hasta 1 mes para equipos que reportan cada 2 minutos.

Filtro de Días y Horas

Al seleccionar los reportes **Historial de Posiciones e Historial por Flota** podrá seleccionar los días y rango horario en que desea ver las posiciones de el/los equipos seleccionados.

The screenshot displays the 'REPORTES' (Reports) section of the UBITrack web application. At the top, there is a red header with the word 'REPORTES' on the left and a 'Volver' (Return) button on the right. Below the header is a main content area with a light gray background. In the center, there is a white-bordered form titled 'REPORTES'. The form contains several sections: 1. 'Selección tipo de reporte' (Select report type) with a dropdown menu set to 'Historial de Posiciones'. 2. 'Equipo' (Equipment) with a dropdown menu set to '0075369'. 3. 'Selección fecha' (Select date) with radio buttons for 'Ayer', 'Dia de hoy', 'Últimos 3 días', 'Última semana', and 'Predeterminado'. The 'Desde' (From) field is set to '01/09/2012 00:00:00' and the 'Hasta' (To) field is set to '30/10/2012 23:59:59'. 4. 'Filtro de días y horario' (Filter by day and time) with checkboxes for 'Lunes', 'Martes', 'Miércoles', 'Jueves', 'Viernes', 'Sábado', and 'Domingo'. The 'Desde' (From) time is set to '10:00:00' and the 'Hasta' (To) time is set to '19:00:00'. At the bottom of the form, there is a red button labeled 'APLICAR' (Apply) and a link for 'Reportes programados' (Scheduled reports).

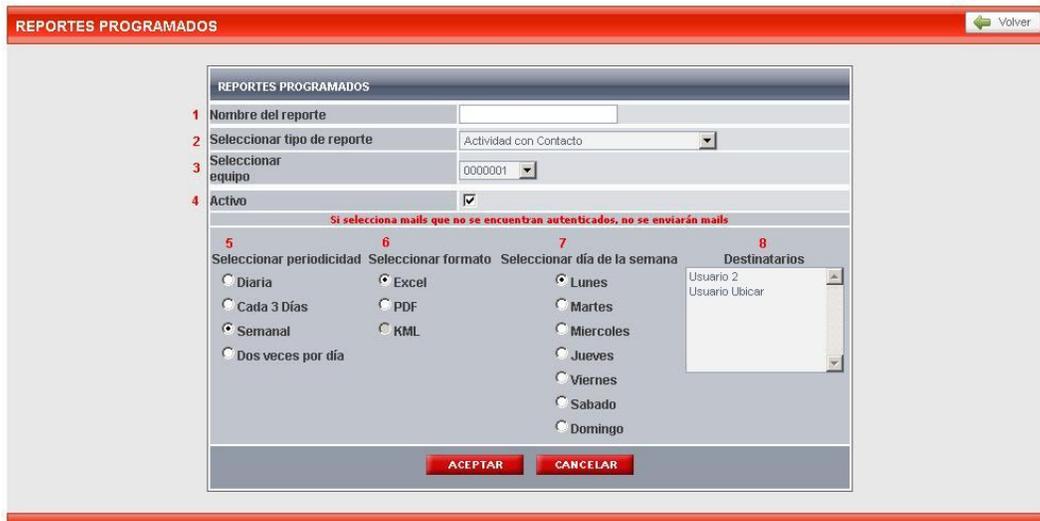
Fig. 48 - Filtro de Días y Horario

En el filtro puede seleccionar los días y horarios que le interesan dentro del rango de fechas seleccionado.

En el ejemplo de la Fig. 48 mostrará el historial de posiciones del equipo “0075369” en los meses de Septiembre y Octubre de 2012 de los lunes, miércoles y viernes entre las 10hs. y las 19hs.

Reportes Programados

Aquí podrá programar cualquier tipo de reporte para que le sea enviado por correo electrónico con la frecuencia que desee.



REPORTES PROGRAMADOS Volver

REPORTES PROGRAMADOS

1 Nombre del reporte

2 Seleccionar tipo de reporte

3 Seleccionar equipo

4 Activo

Si selecciona mails que no se encuentran autenticados, no se enviarán mails

5 Seleccionar periodicidad Diaria Cada 3 Días Semanal Dos veces por día

6 Seleccionar formato Excel PDF KML

7 Seleccionar día de la semana Lunes Martes Miércoles Jueves Viernes Sabado Domingo

8 Destinatarios

Fig. 49 – Configuración de Reportes Programados

En ésta sección el usuario podrá seleccionar:

1. Nombre del Reporte: Nombre que establece el usuario para el reporte que desea programar.
2. Tipo de Reporte: Selección del tipo de reporte que desea obtener.
3. Equipo: Selección del/los equipos sobre el que se va a desarrollar el reporte.
4. Actividad: Se tilda cuando se desea recibir el informe programado, en caso de que no se quiera recibir más sólo se debe destildar esta opción.
5. Periodicidad: Frecuencia con la que se quiere recibir el reporte.
6. Formato: Formato del reporte para su descarga.
7. Días de la Semana: En caso de que se solicite el reporte en forma Semanal se puede seleccionar el día de la semana en que se desea recibir el reporte.
8. Destinatarios: Aquí se puede seleccionar quiénes recibirán el Reporte Programado.

- *La configuración de nuevas cuentas de e-mail se realiza desde la página del Perfil de Usuario (Ver pág. 19)*

Historial de Posiciones

Reporte que muestra las posiciones del equipo comprendidas en el rango de fecha seleccionados en la pantalla de reportes.

HISTORIAL DE POSICIONES													
EQUIPO: 0072646													
1	2	3	4	5	6								
FECHA	DIRECCIÓN	VELOCIDAD	LATITUD	LONGITUD	P	B	A	C	S	E1	E2	S1	S2
14/03/2011 12:12:47 P.M.	INVÁLIDA	0KM	0	0	X	X	X	√	X	X	X	X	X
14/03/2011 12:11:47 P.M.	OBISPO TREJO 402 600 CORDOBA CORDOBA ARGENTINA	0KM	-31.4210883332549	-64.1878250000212	X	X	X	√	X	X	X	X	X
14/03/2011 12:10:47 P.M.	OBISPO TREJO 402 500 CORDOBA CORDOBA ARGENTINA	0KM	-31.4212840998474	-64.1877816666467	X	X	X	√	X	X	X	X	X
14/03/2011 12:09:47 P.M.	OBISPO TREJO 552 600 CORDOBA CORDOBA ARGENTINA	0KM	-31.4222033331129	-64.1882210666548	X	X	X	√	X	X	X	X	X
14/03/2011 12:08:47 P.M.	LAPRIDA 102 200 CORDOBA CORDOBA ARGENTINA	21KM	-31.4238483333598	-64.1890233331256	X	X	X	√	X	X	X	X	X
14/03/2011 12:07:47 P.M.	DERQUI 2 100 CORDOBA CORDOBA ARGENTINA	22KM	-31.4258566666549	-64.1871116667324	X	X	X	√	X	X	X	X	X
14/03/2011 12:06:47 P.M.	JOSÉ MANUEL ESTRADA 102 200 CORDOBA CORDOBA ARGENTINA	21KM	-31.4277383338081	-64.1871199999915	X	X	X	√	X	X	X	X	X
14/03/2011 12:05:47 P.M.	HIPÓLITO IRIGUYEN 0 0 CORDOBA CORDOBA ARGENTINA	20KM	-31.4282549995846	-64.1854149999893	X	X	X	√	X	X	X	X	X
14/03/2011 12:04:47 P.M.	OBISPO SALGUERO 802 850 CORDOBA CORDOBA ARGENTINA	41KM	-31.427586666743	-64.1829716671838	X	X	X	√	X	X	X	X	X
14/03/2011 12:03:47 P.M.	AV. LEOPOLDO LUQUONES 0 0 CORDOBA CORDOBA ARGENTINA	7KM	-31.4261033333672	-64.1798300001356	X	X	X	√	X	X	X	X	X
14/03/2011 12:02:47 P.M.	AV. LEOPOLDO LUQUONES 0 0 CORDOBA CORDOBA ARGENTINA	12KM	-31.4247150002586	-64.1765783331129	X	X	X	√	X	X	X	X	X

Fig. 50 – Reporte del Historial de Posiciones

Los campos que se muestran en el reporte son los siguientes:

1. Fecha de la posición.
2. Dirección desde donde reportó el equipo en esa posición.
3. Velocidad a la que se desplazaba el vehículo.
4. Latitud de la posición.
5. Longitud de la posición.
6. El resumen de los estados del equipo en esa posición (P, B, A, C, MV, S, E1, E2, S1, S2).

- **Nota:** Para posicionarse, un equipo GPS, requiere al menos tres satélites para dar un dato preciso sobre su posición. Cuando una posición aparece como “Inválida” significa que encontró menos de tres satélites y entrega el mejor dato que puede entregar pudiendo ser éste erróneo, por esto el mejor dato que puede entregar sobre la posición actual del vehículo es que la posición es inválida.

Variantes del Historial de Posiciones

Historial de Posiciones por Flota

Al seleccionar este reporte se mostrará en lugar de una lista de equipos para seleccionar, una lista de las flotas creadas por el usuario, entre las cuales deberá seleccionar una. Debe tener en cuenta que si la flota tiene más de 10 equipos el volumen de datos del reporte puede ser muy importante y puede generar errores de Base de Datos. Para que esto no suceda puede acotar el rango utilizando el Filtro de Días y Horario (Ver pág. 53).

Historial de Imágenes

Es un Historial de Posiciones en el cual sólo se muestran las posiciones que tienen imagen. (Sólo para equipos con cámara).

Historial con Distancia

Ver pág. 57.

Historial de Posiciones en Google Earth

Ver pág. 58.

Historial de Posiciones con Chofer

Es un Historial de Posiciones en el cual se agrega una columna con el nombre del chofer que se encontraba conduciendo en esa posición (Sólo para equipos con Ebutton). Ver pág. 59.

Historial de Posiciones con Distancia

Reporte que muestra las posiciones del equipo comprendidas en el rango de fecha seleccionados en la pantalla de reportes con la distancia recorrida desde la primer posición del periodo hasta la última.

HISTORIAL DE POSICIONES														Volver			
EQUIPO: 000001														SELECT A FORMAT		EXPORT	
1	2	3	4	5	6	7											
FECHA	DIRECCIÓN	VELOCIDAD	DISTANCIA	LATITUD	LONGITUD	P	B	A	C	S	E1	E2	S1	S2			
21/02/2011 09:46:02 P.M.	CROCE, CARLOS 1202 1300 BANFIELD LOMAS DE ZAMORA BUENOS AIRES ARGENTINA	0KM	277,383KM	-34.7449099996355	-58.4066899998983	X	✓	X	X	X	X	X	X	X			
21/02/2011 09:28:58 P.M.	CROCE, CARLOS 1202 1300 BANFIELD LOMAS DE ZAMORA BUENOS AIRES ARGENTINA	0KM	277,383KM	-34.7446883333842	-58.4066299998177	X	✓	X	X	X	X	X	X	X			
21/02/2011 08:23:08 P.M.	CROCE, CARLOS 1202 1300 BANFIELD LOMAS DE ZAMORA BUENOS AIRES ARGENTINA	0KM	277,383KM	-34.744855000178	-58.4067533334098	X	✓	X	X	X	X	X	X	X			
21/02/2011 08:23:06 P.M.	CROCE, CARLOS 1202 1300 BANFIELD LOMAS DE ZAMORA BUENOS AIRES ARGENTINA	4KM	277,383KM	-34.744855000178	-58.4067566666014	X	✓	X	X	X	X	X	X	X			
21/02/2011 08:23:04 P.M.	CROCE, CARLOS 1202 1300 BANFIELD LOMAS DE ZAMORA BUENOS AIRES ARGENTINA	0KM	277,383KM	-34.7448749997881	-58.4067766666412	X	X	X	✓	X	X	X	X	X			
21/02/2011 08:21:58 P.M.	CROCE, CARLOS 1302 1400 BANFIELD LOMAS DE ZAMORA BUENOS AIRES ARGENTINA	0KM	277,260KM	-34.7437818662259	-58.4065516667896	X	X	X	✓	X	X	X	X	X			
21/02/2011 08:20:57 P.M.	ALVEAR, CARLOS M. DE 1502 1600 BANFIELD LOMAS DE ZAMORA BUENOS AIRES ARGENTINA	8KM	276,977KM	-34.7417683331172	-58.4046483331256	X	X	X	✓	X	X	X	X	X			
21/02/2011 08:19:56 P.M.	FRENCH, DOMINGO 302 400 BANFIELD LOMAS DE ZAMORA BUENOS AIRES ARGENTINA	4KM	276,557KM	-34.7423566666988	-58.4001099999994	X	X	X	✓	X	X	X	X	X			

Fig. 51 – Reporte del Historial de Posiciones con Distancia

Los campos que se muestran en el reporte son los siguientes:

1. Fecha de la posición.
2. Dirección desde donde reportó el equipo en esa posición.
3. Velocidad con la que venía el vehículo.
4. Distancia recorrida desde la primera posición hasta la posición en cuestión.
5. Latitud de la posición.
6. Longitud de la posición.
7. Resumen de los estados del equipo en esa posición (P, B, A, C, MV, S, E1, E2, S1, S2).

- **Nota:** Al hacer click sobre la fecha se abre una ventana con un mapa que muestra el vehículo posicionado en la dirección mostrada en el reporte y las posiciones anteriores a la solicitud. Al exportar en Excel también es posible posicionar el vehículo desde el archivo descargado, también haciendo clic en la fecha.
- A partir de la versión 27 entre los estados se agregó el Estado del Sensor de Movimiento con el título "MV"

Historial en Google Earth (GE)

Reporte que nos brinda la misma información que el historial de posiciones pero con la posibilidad de observar las mismas en Google Earth, logrando ver en un mapa el reporte y con todas las funcionalidades del programa de Google. Solo es necesario completar los datos de la página de reportes y abrir el archivo que nos piden descargar.

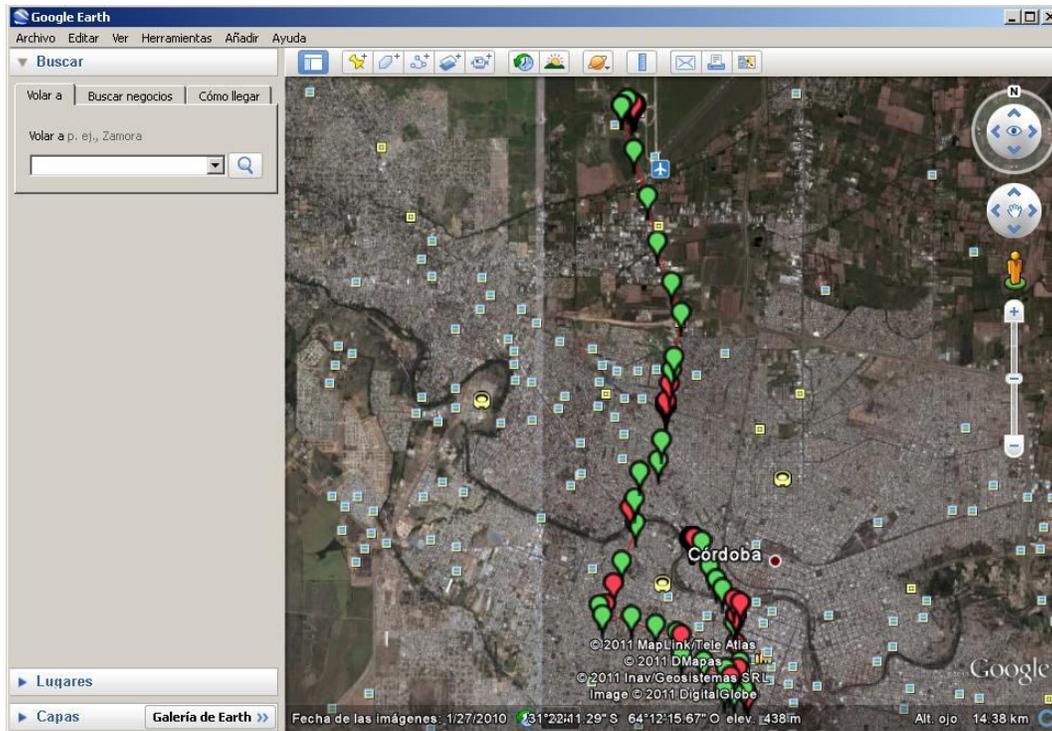


Fig. 52 – Reporte del Historial en Google Earth

- ⊕ Los globos verdes representan las posiciones en las cuales el vehículo estuvo en movimiento.
- ⊕ Los globos rojos representan posiciones en las cuales estuvo detenido.
- ⊕ Todas las posiciones del historial de posiciones pueden verse en el de Google Earth.

Historial de Posiciones con Chofer

Reporte que muestra las posiciones del equipo comprendidas en el rango de fecha seleccionados en la pantalla de reportes con el chofer que se encontraba conduciendo en cada posición.

HISTORIAL DE POSICIONES																				Volver
VELOCIDAD	LATITUD	LONGITUD	C	M	P	B	A	S	E1	E2	S1	S2	E3	E4	S3	S4	CHOFER			
SALTA	0KM	-24.8154499997033	-65.4209366665946	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
2 1600	7KM	-24.8102816666497	-65.3964600001441	√	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Juan Carlos Sanchez		
SALTA	8KM	-24.80812166669083	-65.3960183334351	√	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Juan Carlos Sanchez		
1000	29KM	-24.8085000000106	-65.3900649997923	√	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Juan Carlos Sanchez		
ALTA	11KM	-24.8023500000106	-65.3745366666701	√	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Juan Carlos Sanchez		
ACION 1 A	45KM	-24.7968766668108	-65.3688049999873	√	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Juan Carlos Sanchez		
1 -1	68KM	-24.789413333469	-65.3577516667048	√	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Juan Carlos Sanchez		

Fig. 53 – Reporte del Historial de Posiciones con Chofer

Los campos que se muestran en el reporte son los siguientes:

1. Fecha de la posición.
2. Dirección desde donde reportó el equipo en esa posición.
3. Velocidad con la que venía el vehículo.
4. Distancia recorrida desde la primera posición hasta la posición en cuestión.
5. Latitud de la posición.
6. Longitud de la posición.
7. Resumen de los estados del equipo en esa posición (P, B, A, C, MV, S, E1, E2, S1, S2).
8. Nombre del chofer.

- **Nota:** Los datos de Chofer se toman a partir del Evento que se genera cuando el chofer presiona el EButton. Si en el reporte selecciona un rango de fechas en el cual no haya eventos de chofer, no se mostrará el dato del chofer de ese momento en el reporte. Sólo se mostrarán cuando dentro del reporte exista un evento de chofer (Comienzo de conducción de ese chofer) hasta el primer corte de contacto del mismo (Fin de conducción de ese chofer).

Distancia recorrida por día

Reporte que muestra la distancia agrupada por día del equipo en el rango de fechas seleccionado en la página de reportes.

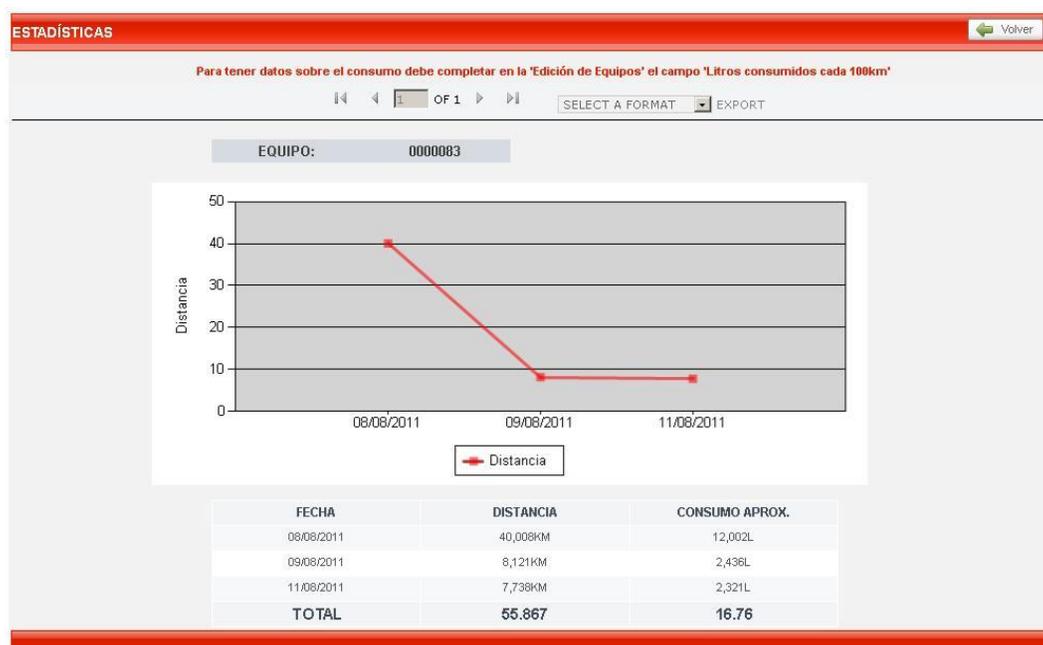


Fig. 54 – Reporte de la Distancia Recorrida por Día

En el reporte se puede divisar un gráfico y una tabla con la información de la distancia que recorrió nuestro vehículo en cada día. (Fig. 54)

Además se visualiza una columna que muestra el consumo aproximado en Litros o Galones (según lo configurado en el Perfil de Usuario). Para visualizar datos en esta columna es necesario haber completado para el equipo requerido el campo “Litros consumidos cada 100Km” en la Edición de Equipos.

Al final del reporte podemos ver el total de distancia recorrida en el rango de días seleccionados.

Reporte de Actividad

Reporte donde se observa la actividad del vehículo en el rango de fechas seleccionado en la página de reportes. Aquí usted podrá observar los periodos de tiempo en los cuales el equipo estuvo detenido o en movimiento, con información adicional sobre los mismos.

ESTADÍSTICAS Volver						
EQUIPO: AUTO FABI						
1	2	3	4	5	6	7
FECHA INICIAL	DIRECCIÓN INICIAL	FECHA FINAL	DIRECCIÓN FINAL	DISTANCIA	TIEMPO	ESTADO DEL VEHÍCULO
02/09/2012 00:09:10	ISLA CANDELARIA, FÁTIMA, BUENOS AIRES, ARGENTINA	02/09/2012 22:36:02	ISLA CANDELARIA, FÁTIMA, BUENOS AIRES, ARGENTINA	0,000KM	22:26:51	SIN CONTACTO
02/09/2012 22:36:02	ISLA CANDELARIA, FÁTIMA, BUENOS AIRES, ARGENTINA	02/09/2012 23:33:22	RUTA 24 0 0 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA	26,427KM	00:57:19	EN CONTACTO
02/09/2012 23:33:22	RUTA 24 0 0 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA	02/09/2012 23:38:35	RUTA 24 0 0 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA	0,000KM	00:05:12	SIN CONTACTO
02/09/2012 23:38:35	RUTA 24 0 0 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA	02/09/2012 23:39:20	RUTA 24 0 0 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA	0,052KM	00:00:44	EN CONTACTO
02/09/2012 23:39:20	RUTA 24 0 0 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA	03/09/2012 04:29:29	RUTA 24 0 0 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA	0,000KM	04:50:09	SIN CONTACTO
03/09/2012 04:29:29	RUTA 24 0 0 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA	03/09/2012 04:45:59	LORENZINI, CAROLA 0 0 FRANCISCO ALVAREZ MORENO BUENOS AIRES ARGENTINA	0,159KM	00:16:29	EN CONTACTO
03/09/2012 04:45:59	LORENZINI, CAROLA 0 0 FRANCISCO ALVAREZ MORENO BUENOS AIRES ARGENTINA	03/09/2012 04:46:05	LORENZINI, CAROLA 0 0 FRANCISCO ALVAREZ MORENO BUENOS AIRES ARGENTINA	0,000KM	00:00:05	SIN CONTACTO
03/09/2012 04:46:05	LORENZINI, CAROLA 0 0 FRANCISCO ALVAREZ MORENO BUENOS AIRES ARGENTINA	03/09/2012 07:12:56	LORENZINI, CAROLA 0 0 FRANCISCO ALVAREZ MORENO BUENOS AIRES ARGENTINA	0,000KM	02:26:50	EN CONTACTO
03/09/2012 07:12:56	LORENZINI, CAROLA 0 0 FRANCISCO ALVAREZ MORENO BUENOS AIRES ARGENTINA	03/09/2012 07:13:21	LORENZINI, CAROLA 0 0 FRANCISCO ALVAREZ MORENO BUENOS AIRES ARGENTINA	0,000KM	00:00:24	SIN CONTACTO
03/09/2012 07:13:21	LORENZINI, CAROLA 0 0 FRANCISCO ALVAREZ MORENO BUENOS AIRES ARGENTINA	03/09/2012 07:25:31	LORENZINI, CAROLA 0 0 FRANCISCO ALVAREZ MORENO BUENOS AIRES ARGENTINA	0,213KM	00:12:09	EN CONTACTO
03/09/2012 07:25:31	LORENZINI, CAROLA 0 0 FRANCISCO ALVAREZ MORENO BUENOS AIRES ARGENTINA	03/09/2012 07:50:05	LORENZINI, CAROLA 0 0 FRANCISCO ALVAREZ MORENO BUENOS AIRES ARGENTINA	0,000KM	00:24:33	SIN CONTACTO
03/09/2012 07:50:05	LORENZINI, CAROLA 0 0 FRANCISCO ALVAREZ MORENO BUENOS AIRES ARGENTINA	03/09/2012 08:36:14	LORENZINI, CAROLA 0 0 FRANCISCO ALVAREZ MORENO BUENOS AIRES ARGENTINA	0,000KM	00:46:08	EN CONTACTO
03/09/2012 08:36:14	LORENZINI, CAROLA 0 0 FRANCISCO ALVAREZ MORENO BUENOS AIRES ARGENTINA	03/09/2012 08:36:26	LORENZINI, CAROLA 0 0 FRANCISCO ALVAREZ MORENO BUENOS AIRES ARGENTINA	0,000KM	00:00:14	SIN CONTACTO
03/09/2012 08:36:26	LORENZINI, CAROLA 0 0 FRANCISCO ALVAREZ MORENO BUENOS AIRES ARGENTINA	03/09/2012 08:42:20	LORENZINI, CAROLA 0 0 FRANCISCO ALVAREZ MORENO BUENOS AIRES ARGENTINA	0,000KM	00:05:51	EN CONTACTO

CAMPO	TOTAL	PROMEDIO DIARIO	CANTIDAD DÍAS PERIODO
DISTANCIA	26.851	13.425	2
TIEMPO DETENIDO	27.47	13.53	
TIEMPO EN MOVIMIENTO	04.45	02.22	

Fig. 55 – Reporte de Actividad

Los campos que se muestran son los siguientes:

1. Fecha inicial del periodo.
2. Dirección inicial del periodo.
3. Fecha final del periodo, es decir, cuando el equipo dejó de estar en contacto o sin contacto para pasar a un estado sin contacto o en contacto respectivamente.
4. Dirección final del periodo.
5. La distancia recorrida en ese periodo.
6. El tiempo de duración de ese periodo con el formato en (HHH:MM:SS)
7. Estado del vehículo en ese periodo.

- El reporte “**Actividad por Detención**” exhibe el mismo detalle pero en el campo “Estado del Vehículo” muestra los momentos en los que el vehículo está “En Movimiento” o “Detenido”.

Al final del reporte se exhibe un resumen con la distancia recorrida total, tiempo total en contacto, tiempo total sin contacto y los promedios diarios de distancia recorrida, tiempo en contacto y tiempo sin contacto.

Velocidades máximas

Reporte en el cual se pueden ver las velocidades máximas de todos los vehículos de su flota, hasta una fecha seleccionada y 7 días para atrás.

ESTADÍSTICAS Volver							
< Anterior Siguiente > Permite moverse 7 días atrás o adelante							
SELECT A FORMAT EXPORT							
REF.	VEL. < 90	90 <= VEL. < 120	120 <= VEL. > 150	VEL. >= 150			
	09/02/2011	10/02/2011	11/02/2011	12/02/2011	13/02/2011	14/02/2011	15/02/2011
0000000	-	0KM/H	-	-	-	-	-
0000008	-	-	5KM/H	-	-	-	-
0000017	92KM/H	90KM/H	93KM/H	96KM/H	89KM/H	90KM/H	98KM/H
0000019	62KM/H	46KM/H	49KM/H	132KM/H	25KM/H	138KM/H	134KM/H
0000021	0KM/H	0KM/H	0KM/H	0KM/H	0KM/H	0KM/H	0KM/H
0000040	13KM/H	0KM/H	103KM/H	0KM/H	16KM/H	0KM/H	0KM/H
0000041	106KM/H	108KM/H	58KM/H	118KM/H	133KM/H	124KM/H	115KM/H
0000043	83KM/H	103KM/H	86KM/H	100KM/H	88KM/H	96KM/H	106KM/H
0000047	-	0KM/H	6KM/H	0KM/H	0KM/H	0KM/H	12KM/H
0000081	83KM/H	82KM/H	83KM/H	83KM/H	87KM/H	80KM/H	87KM/H
0000082	78KM/H	75KM/H	78KM/H	35KM/H	0KM/H	81KM/H	79KM/H
0000083	82KM/H	83KM/H	82KM/H	13KM/H	0KM/H	9KM/H	88KM/H
0000084	-	-	-	-	-	-	8KM/H
0000085	82KM/H	92KM/H	64KM/H	56KM/H	66KM/H	103KM/H	82KM/H
0000087	56KM/H	81KM/H	65KM/H	0KM/H	0KM/H	80KM/H	80KM/H
0000088	79KM/H	78KM/H	78KM/H	81KM/H	-	-	-
0000089	86KM/H	66KM/H	83KM/H	71KM/H	0KM/H	93KM/H	87KM/H
0171250	71KM/H	59KM/H	64KM/H	52KM/H	49KM/H	67KM/H	56KM/H

Fig. 56 – Reporte de Velocidades Máximas

En la tabla se muestran los equipos en las filas y en las columnas podemos visualizar las fechas. En cada casillero se puede ver la velocidad máxima de ese día para ese vehículo.

- Si la velocidad supera los 90 Km/h se verá de color **verde**.
- Si la velocidad supera los 120 Km/h se verá de color **naranja**.
- Si la velocidad supera los 150 Km/h se verá de color **rojo**.

En esta pantalla el usuario tiene la posibilidad de navegar hacia delante y hacia atrás para poder ver las velocidades de los días anteriores o siguientes a la semana que se está mostrando en el momento y también puede seleccionar una página determinada y presionar “Enter” para direccionarse a la página seleccionada.

Además, el usuario puede descargar el detalle de las velocidades en formato Excel y PDF.

✚ *Nota: Para posicionar desde este reporte debe hacer clic en la velocidad de la cual desea ver la posición correspondiente.*

Velocidades Máximas por Flota

Al seleccionar este reporte se mostrará en lugar de una lista de equipos para seleccionar, una lista de las flotas creadas por el usuario, entre las cuales deberá seleccionar una.

Velocidades Máximas por Equipo

Es un reporte que muestra las velocidades máximas de un equipo específico. Además genera un gráfico de las velocidades en los días seleccionados por el usuario.

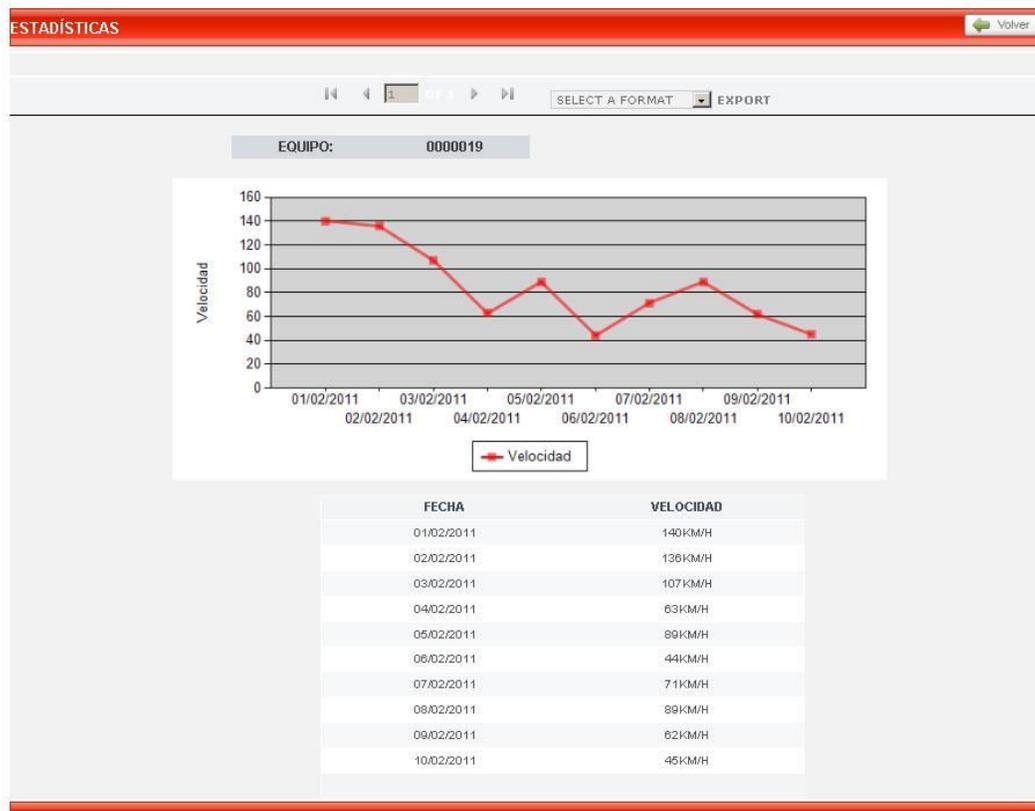


Fig. 57 – Reporte de Velocidades Máximas por Equipo

Aquí el usuario verá un gráfico que muestra las velocidades máximas de un equipo determinado para cada día en el rango de fechas seleccionado al momento de la petición del reporte.

Los campos que se ven en el reporte son los siguientes:

1. Fecha en la cual se produjo el alerta.
2. Velocidad máxima registrada en la fecha mostrada.

⊕ *Nota: Para posicionar desde este reporte debe hacer clic en la fecha de la cual desea ver la posición correspondiente a la máxima velocidad de esa fecha.*

Reporte Alertas Producidas

Reporte en el cual vemos las alertas que tiraron nuestros vehículos en el rango de fechas seleccionado en la página de reportes. Las alertas surgen debido a la activación de los controles de estados generados para los equipos. El resumen es de toda la flota, no es necesario seleccionar un equipo.

ESTADÍSTICAS Volver					
SELECT A FORMAT EXPORT					
1	2	3	4	5	6
EQUIPO	FECHA PRODUCIDA	FECHA RECIBIDA	ESTADO PRODUCIDO	VELOCIDAD	DIRECCIÓN
0070709	19/02/2011 11:27:10 A.M.	19/02/2011 11:27:12 A.M.	PANICO GBA	0KM	828 GRAL. SAN MARTIN 0 0 QUILMES BUENOS AIRES ARGENTINA
0070712	19/02/2011 11:26:47 A.M.	19/02/2011 11:26:51 A.M.	PANICO GBA	0KM	CASTILLO 1102 1200 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA
0070712	15/02/2011 01:54:11 P.M.	15/02/2011 02:03:57 P.M.	PANICO GBA	0KM	CASTILLO 1102 1200 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA
0070712	09/02/2011 04:05:09 A.M.	09/02/2011 04:05:18 A.M.	PANICO GBA	0KM	BROWN, ALTE. 3001 3050 PARQUE SAN MARTIN MERLO BUENOS AIRES ARGENTINA
0070702	09/02/2011 04:02:18 A.M.	09/02/2011 04:02:19 A.M.	PANICO GBA	0KM	DARWIN 1502 1600 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA
0070709	09/02/2011 03:58:03 A.M.	09/02/2011 03:58:04 A.M.	PANICO GBA	0KM	CALLE NRO878 0 0 QUILMES BUENOS AIRES ARGENTINA
0070709	08/02/2011 10:58:16 P.M.	08/02/2011 10:58:18 P.M.	PANICO GBA	0KM	CALLE NRO878 0 0 QUILMES BUENOS AIRES ARGENTINA
0070712	02/02/2011 04:36:29 P.M.	02/02/2011 04:36:31 P.M.	PANICO GBA	0KM	CASTILLO 1102 1200 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA

Fig. 58 – Reporte de Alertas

Los campos que se ven en el reporte son los siguientes:

1. Nombre del equipo que generó el alerta.
2. Fecha en la cual se produjo el alerta.
3. Fecha en la cual se recibió el mensaje que generó el alerta.
4. El control de estado configurado para el equipo que genero el alerta.
5. Velocidad en la posición que genero el alerta.
6. Dirección de la posición que genero el alerta.

Consumo de combustible

Reporte donde se encuentra la información de consumo de combustible de cada tanque de medición del mismo. Se pueden ver un gráfico y una tabla con la información de cada posición registrada con los valores del combustible de los 4 tanques.

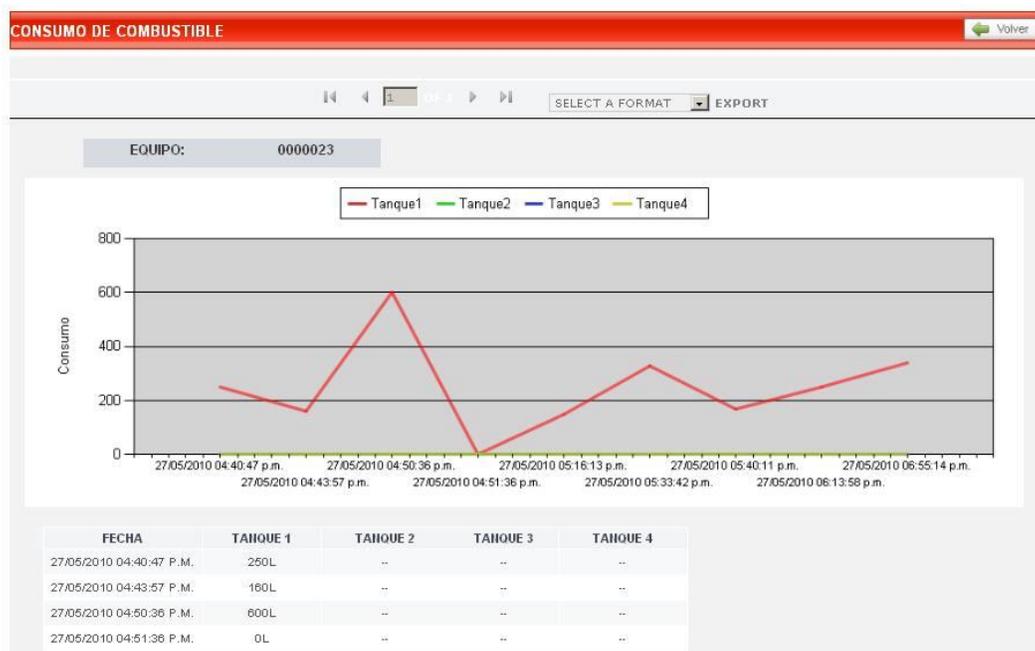


Fig. 59 – Reporte de Consumo de Combustible

En este reporte el usuario puede visualizar un gráfico que muestra la variación de combustible (Galones o Litros, según la configuración del usuario en el Perfil) mientras que la tabla que se encuentra debajo nos brinda la información precisa de cada tanque de todos los eventos registrados de medición de combustible del equipo seleccionado para el reporte.

Temperaturas

Reporte con el resumen de las mediciones realizadas por los 2 termómetros que contiene el equipo, incluye un gráfico y una tabla para ver la información lo más detallada posible.

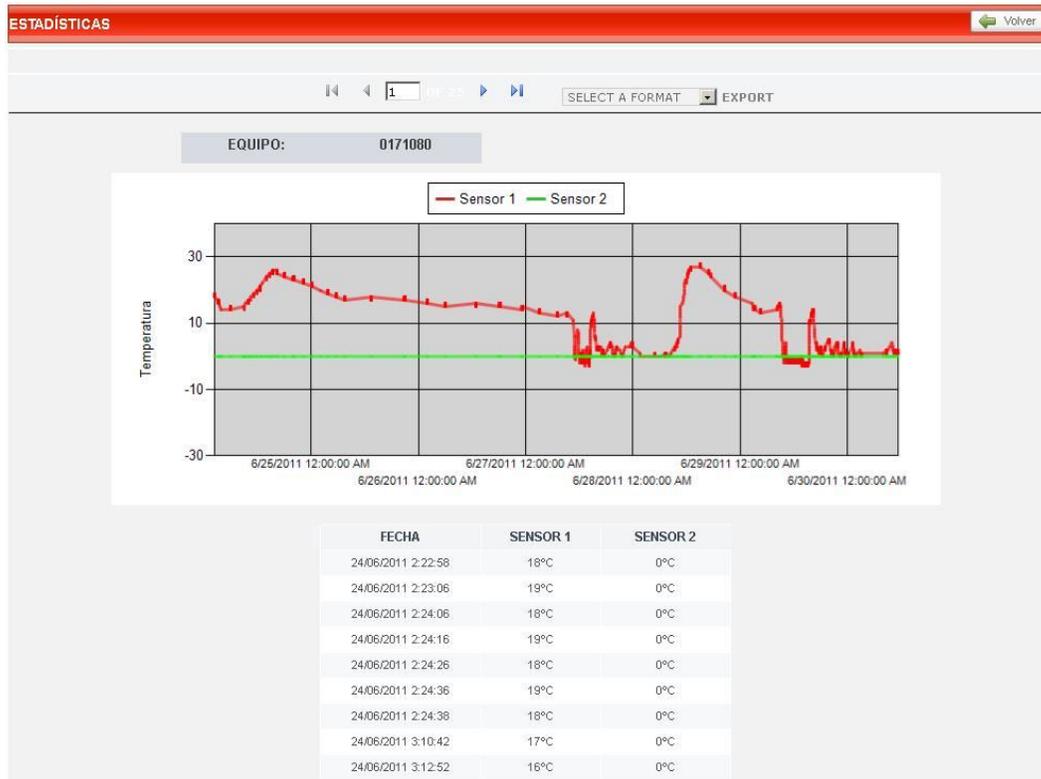


Fig. 60 – Reporte de Temperatura

El reporte muestra un gráfico con las temperaturas censadas en cada instante de tiempo en el rango seleccionado al pedir el mismo. La tabla que se encuentra en la parte inferior permite ver detalladamente la información del gráfico. (Fig. 60)

Haciendo click en cualquiera de las fechas de la tabla se abre una ventana con el seguimiento del equipo:



Actividad de chofer

Reporte similar al de actividad, se puede ver los periodos de tiempo en los cuales el chofer con el equipo se comportó de determinada manera, es decir, detenido, o en movimiento.

ESTADÍSTICAS Volver					
SELECT A FORMAT <input type="button" value="EXPORT"/>					
CHOFER: EDUARDO GAVA					
1	2	3	4	5	6
FECHA INICIAL	DIRECCIÓN INICIAL	FECHA FINAL	DIRECCIÓN FINAL	DISTANCIA	TIEMPO
19/04/2010 03:45:45 P.M.	PERGAMINO 0 0 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA	21/04/2010 08:54:34 A.M.	PERGAMINO 0 0 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA	0,035MP	017:08:49

Fig. 61 – Reporte de Actividad del Chofer

Los campos que se muestran son los siguientes:

1. Fecha inicial del periodo.
2. Dirección inicial del periodo.
3. Fecha final del periodo, cuando el chofer deajo de estar en movimiento o detenido para pasar a un estado de detención o en movimiento respectivamente, es decir, el momento en el que cambia de estado.
4. Dirección final del periodo.
5. La distancia recorrida en ese periodo.
6. El tiempo de duración de ese periodo con el formato en (HHH: MM: SS).

Ingreso y Egreso a Geo Cercas

Reporte donde se pueden ver los ingresos y egresos a las Geo Cercas creadas de los equipos configurados para las mismas en el control de estado correspondiente.

INGRESO Y EGRESO A GEOCERCA Volver						
SELECT A FORMAT EXPORT						
1	2	3	4	5	6	7
ETIQUETA	EQUIPO	NUMERO CERCA	NOMBRE DE CERCA	FECHA	HORA INGRESO	HORA EGRESO
0170281	0170281		3 SANTA CRUZ DE LA SIERRA BOL	29/06/2011		09:53:12
0170291	0170291		5 RUTA4 Y 9 BOL	29/06/2011	09:05:56	
0170302	0170302		3 SANTA CRUZ DE LA SIERRA BOL	29/06/2011	09:01:14	09:11:14
0170302	0170302		4 RUTA 7 Y 9 BOL	29/06/2011	09:23:02	
0170302	0170302		5 RUTA4 Y 9 BOL	29/06/2011	09:13:14	09:15:14
0170306	0170306		3 SANTA CRUZ DE LA SIERRA BOL	29/06/2011	09:06:51	09:32:41
0170321	0170321		3 SANTA CRUZ DE LA SIERRA BOL	29/06/2011		09:54:30
0170332	0170332		3 SANTA CRUZ DE LA SIERRA BOL	29/06/2011	09:14:03	09:16:01
0170332	0170332		4 RUTA 7 Y 9 BOL	29/06/2011		09:08:09
0170357	0170357		3 SANTA CRUZ DE LA SIERRA BOL	29/06/2011	09:29:39	09:52:00
0170357	0170357		5 RUTA4 Y 9 BOL	29/06/2011	09:15:10	09:26:32
0170359	0170359		3 SANTA CRUZ DE LA SIERRA BOL	29/06/2011	09:10:02	
0170359	0170359		5 RUTA4 Y 9 BOL	29/06/2011		09:10:02
0170362	0170362		3 SANTA CRUZ DE LA SIERRA BOL	29/06/2011	09:45:23	09:46:57
0170362	0170362		4 RUTA 7 Y 9 BOL	29/06/2011		09:46:57
0170383	0170383		4 RUTA 7 Y 9 BOL	29/06/2011	09:58:49	
0170391	0170391		4 RUTA 7 Y 9 BOL	29/06/2011	09:29:19	09:40:57

Fig. 62 – Reporte de Ingreso y Egreso a Geo Cercas

Los campos que se muestran son los siguientes:

1. Nombre asignado por el usuario al vehículo.*
2. Equipo es el número del equipo.
3. Número que el usuario le asignó a la cerca.
4. Nombre de la cerca al cual ingresó y egresó.
5. Día en que se produjo el ingreso y egreso correspondiente.
6. Hora en la cual ingresó.
7. Hora en la cual egresó.

✦ El reporte “Ingreso y Egreso a Geo Cercas por Equipo” exhibe el mismo detalle pero para un equipo específico seleccionado por el usuario.

Auditoría de Reportes Generados

Es una herramienta administrativa muy útil para mantener un seguimiento de los reportes generados.

AUDITORÍA REPORTES GENERADOS Volver										
Búsqueda de Reportes										
<input type="text" value="Selecciona..."/> <input type="button" value="BUS CAR"/>										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Fecha	Nombre Informe	Usuario	Reporte	Estado Informe	Inicio	Fin	Envío	Día	Periodicidad	Bajar
19/02/2011 08:39:27 a.m.	ijsn	aepelman@ubicar.net	Velocidades máximas	NO GENERADO	19/02/2011 08:36:28 a.m.			-	Diana	
19/02/2011 04:38:29 a.m.	ijsn	aepelman@ubicar.net	Velocidades máximas	NO GENERADO	19/02/2011 04:36:28 a.m.			-	Diana	
19/02/2011 12:37:06 a.m.	ijsn	aepelman@ubicar.net	Velocidades máximas	NO GENERADO	19/02/2011 12:35:09 a.m.			-	Diana	
19/02/2011 12:35:21 a.m.	historial diario pdf	aepelman@ubicar.net	Historial de posiciones	ENVIADO	19/02/2011 12:35:05 a.m.	19/02/2011 12:35:08 a.m.	19/02/2011 12:35:24 a.m.	-	Diana	
19/02/2011 12:35:09 a.m.	Diario	aepelman@ubicar.net	Distancia Recomendada por día	ENVIADO	19/02/2011 12:35:09 a.m.	19/02/2011 12:35:09 a.m.	19/02/2011 12:35:13 a.m.	-	Diana	
19/02/2011 12:35:07 a.m.	Ingreso y egresos	aepelman@ubicar.net	Ingreso y egreso de Geocercas	ENVIADO	19/02/2011 12:35:08 a.m.	19/02/2011 12:35:08 a.m.	19/02/2011 12:35:10 a.m.	-	Diana	
19/02/2011 12:34:43 a.m.	Historial demo distancia patrulla	aepelman@ubicar.net	Historial de posiciones con distancia	ENVIADO	19/02/2011 12:34:28 a.m.	19/02/2011 12:34:43 a.m.	19/02/2011 12:34:45 a.m.	-	Diana	
18/02/2011 08:36:25 p.m.	ijsn	aepelman@ubicar.net	Velocidades máximas	NO GENERADO	18/02/2011 08:34:28 p.m.			-	Diana	
18/02/2011 04:35:11 p.m.	ijsn	aepelman@ubicar.net	Velocidades máximas	NO GENERADO	18/02/2011 04:34:27 p.m.			-	Diana	
18/02/2011 12:35:53 p.m.	ijsn	aepelman@ubicar.net	Velocidades máximas	NO GENERADO	18/02/2011 12:34:27 p.m.			-	Diana	

Fig. 63 – Auditoría de Reportes Programados

Los campos que se muestran son los siguientes:

1. Fecha en que se generó el reporte.
2. Nombre del informe solicitado.
3. Usuario que solicitó el reporte.
4. Nombre del reporte emitido.
5. Estado del informe, puede ser Generado, No Generado o Enviado. En caso de q se haya generado pero no se envió existe la posibilidad de bajarlo en formato Excel o PDF.
6. Fecha de inicio del informe.
7. Fecha de fin del informe.
8. Fecha de envío del informe.
9. Día de la semana en que se espera recibir el informe (sólo cuando se solicita informe semanal).
10. Periodicidad en la que se configura la recepción del informe.
11. Permite descargar el informe en formato Excel o PDF.

Días Activos por Equipo por Grupo

Este reporte muestra la cantidad de días que cada equipo estuvo activo.

GRUPO:		CLIENTE FINAL X ARGENTINA
1		2
EQUIPO		DÍAS ACTIVO
0070911		24
0070904		0
0070899		25
0070895		25
0070893		0
0070890		0
0070888		0
0070881		25
0070875		25
0070862		24
0070857		12
0070855		0
0070850		25
0070849		0
0070843		0
0070839		25
0070838		11
0070834		24

Fig. 64 – Reporte de Días Activos por Equipo

Los campos mostrados son:

1. Equipos del cliente (todos).
2. Cantidad de días que cada uno de estos estuvo en actividad.

Cantidad de Posiciones por Equipo por Grupo

Este reporte muestra la cantidad de posiciones que cada equipo registró, es decir, la cantidad de veces que emitió un evento por la red GPRS.

CANTIDAD DE POSICIONES POR EQUIPO POR GRUPO		
GRUPO: CLIENTE FINAL X ARGENTINA		
EQUIPO	CANTIDAD DE POSICIONES	PROMEDIO (2MIN)
0720027	1262	0.088
0720016	2780	0.192
0070918	4009	0.278
0070862	1682	0.117
0070910	1000	0.069
0720007	2824	0.196
0070895	4295	0.298
0720015	838	0.058
0070830	2559	0.178
0070850	6640	0.461
0070908	2596	0.18
0070881	4057	0.282
0070839	7725	0.536
0070857	245	0.017
0070838	829	0.058
0720009	278	0.019
0070875	5990	0.416
0070911	2947	0.205
0720004	11805	0.82
0070825	3601	0.25
0720008	6141	0.426
0070834	3263	0.227
0070899	9038	0.628
0720003	5052	0.351
0720014	1718	0.119
0070843	0	0

Fig. 65 – Reporte de Cantidad de Posiciones por Equipo

Los campos mostrados son:

1. Equipos del cliente (todos).
2. Cantidad de eventos que se emitieron desde el equipo.
3. Promedio de veces que registró un evento en 2 minutos.

Resumen de Mantenimientos

Este reporte muestra los Mantenimientos creados y en qué estado se encuentra cada uno de ellos.

RESUMEN DE MANTENIMIENTOS Volver									
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10									
EQUIPO	ESTADO	MANTENIMIENTO	MEDIDA	CADA CUANTO	INICIAL	ACUMULADO	CREACIÓN	ALERTADO	TERMINADO
0000001	PENDIENTE	PRUEBAMANTPORDISTANCIA	KM	500	1	1	05/07/2011 03:11:53 P.M.		
0000002	PENDIENTE	PRUEBAMANTPORDISTANCIA	KM	500	1	500	05/07/2011 03:11:54 P.M.		
0000003	PENDIENTE	PRUEBAMANTPORDISTANCIA	KM	500	1	10000	05/07/2011 03:11:54 P.M.		
0000004	PENDIENTE	PRUEBAMANTPORDISTANCIA	KM	500	1	5000	05/07/2011 03:11:54 P.M.		
0000010	PENDIENTE	PRUEBAMANTPORHORAS	HORA	24	10	10	05/07/2011 03:12:43 P.M.		
0000011	PENDIENTE	PRUEBAMANTPORHORAS	HORA	24	5	5	05/07/2011 03:12:45 P.M.		
0000001	PENDIENTE	PRUEBAMANTPORDIAS	DÍA	2	0	0	05/07/2011 03:13:28 P.M.		
0000002	PENDIENTE	PRUEBAMANTPORDIAS	DÍA	2	0	0	05/07/2011 03:13:33 P.M.		
0000003	PENDIENTE	PRUEBAMANTFECHAFIJA	FECHA FIJA	06/07/2011	--	--	05/07/2011 03:14:24 P.M.		
0000004	PENDIENTE	PRUEBAMANTFECHAFIJA	FECHA FIJA	06/07/2011	--	--	05/07/2011 03:14:25 P.M.		
0000010	PENDIENTE	PRUEBAMANTFECHAFIJA	FECHA FIJA	06/07/2011	--	--	05/07/2011 03:14:26 P.M.		
0000011	PENDIENTE	PRUEBAMANTFECHAFIJA	FECHA FIJA	06/07/2011	--	--	05/07/2011 03:14:27 P.M.		
0000001	PENDIENTE	MANTENIMIENTO CADA 1 HORA	HORA	1	1	1	05/07/2011 03:49:20 P.M.		
0000002	PENDIENTE	MANTENIMIENTO CADA 1 HORA	HORA	1	3	3	05/07/2011 03:49:26 P.M.		
0000003	PENDIENTE	MANTENIMIENTO CADA 1 HORA	HORA	1	10	10	05/07/2011 03:49:27 P.M.		
0000004	PENDIENTE	MANTENIMIENTO CADA 1 HORA	HORA	1	100	100	05/07/2011 03:49:27 P.M.		
0000010	PENDIENTE	MANTENIMIENTO CADA 1 HORA	HORA	1	10	10	05/07/2011 03:49:27 P.M.		
0000011	PENDIENTE	MANTENIMIENTO CADA 1 HORA	HORA	1	5	5	05/07/2011 03:49:28 P.M.		

Fig. 66 – Reporte de Mantenimientos

Los campos mostrados en el reporte son:

1. Equipo asociado al mantenimiento.
2. Estado del mantenimiento.
3. Nombre que se le asignó al mantenimiento cuando fue creado.
4. Unidad de medida según la cual se debe ejecutar el mantenimiento. Por ejemplo, si es distancia las unidades que se visualicen serán Kilómetros o Millas, según el perfil del usuario.
5. “Cada Cuanto” es la frecuencia a la que se debe ejecutar el mantenimiento.
6. Horas, Días o Distancia Iniciales del vehículo utilizadas como referencia para el cálculo del momento en el que se debe alertar que se debe ejecutar un mantenimiento.
7. Horas, Días o Distancia Acumuladas, también utilizadas para medir el momento en el que se debe ejecutar el mantenimiento.
8. Fecha de Creación: Día en el que se creó el mantenimiento.
9. Fecha de Alertado: Día en el que se alertó que se debía ejecutar el mantenimiento.
10. Fecha de Terminado: Día en el que se terminó el mantenimiento, ya sea porque se ejecutó o porque se canceló.

Estado de los Equipos

Este reporte muestra los datos que se pueden visualizar en Administración -> Seguimiento de Estado de los Equipos. Con la posibilidad de Exportar a Excel, PDF o Word. El reporte de Estado de los Equipos es sólo para Administradores.

SEGUIMIENTO DE ESTADOS DE LOS EQUIPOS Volver										
USUARIO	EQUIPO	NRO SIM	NRO SIM 2	TELÉFONO	TELÉFONO 2	IMEI	ÚLTIMA POSICIÓN	ESTADO	COMENTARIO	
	0000030						14/09/2011 14:54:32	ACTIVO		
	0000041						23/09/2011 9:56:56	ACTIVO		
	0000042						14/09/2011 14:54:32	ACTIVO		
	0000043						14/09/2011 14:54:32	ACTIVO		
	0000044						14/09/2011 14:54:32	ACTIVO		
	0000046						14/09/2011 14:54:32	ACTIVO		
	0000047						14/09/2011 14:54:32	ACTIVO		
	0000080						14/09/2011 14:54:32	ACTIVO		
	0000081						19/10/2011 14:55:31	ACTIVO		
	0000082						19/10/2011 14:54:01	ACTIVO		
	0000084						14/09/2011 14:54:32	ACTIVO		
	0000086						14/09/2011 14:54:32	ACTIVO		
	0070062						14/09/2011 14:54:32	ACTIVO		
	0070063						14/09/2011 14:54:32	ACTIVO		
	0070066						14/09/2011 14:54:32	ACTIVO		
	0070068						14/09/2011 14:54:32	ACTIVO		
	0070069						14/09/2011 14:54:32	ACTIVO		
	0070070						14/09/2011 14:54:32	ACTIVO		

Fig. 67 – Reporte de Estado de Equipos

Los campos mostrados en el reporte son:

1. Usuario: Último usuario que realizó modificaciones sobre el equipo.
2. Equipo: Nro. de Equipo.
3. Nro. SIM: Número de SIM del equipo.
4. Nro. SIM 2: Número de segunda SIM del equipo. (Para equipos con doble SIM)
5. Teléfono: Número de teléfono correspondiente a la SIM 1.
6. Teléfono 2: Número de teléfono correspondiente a la SIM 2.
7. Patente: Nro. De patente que lleva el equipo.
8. IMEI: Identificador del teléfono.
9. Última Posición: Fecha del último mensaje reportado por el equipo.
10. Estado: Estado del equipo al momento de pedido el reporte.
11. Comentario: Comentario escrito por el usuario que realizó la última modificación.

Extensiones

Sección del sitio donde se pueden ver los últimos eventos registrados de las extensiones de los equipos, como ser temperatura, choferes, combustible y computadora de abordo.

EVENTOS TEMPERATURA					
Posicionar Equipo	Fecha	Sensor 1	Sensor 2		
0000023	27/05/2010 11:45:03 a.m.	22°C	23°C		

EVENTOS CHOFER					
No se encontraron eventos					

EVENTOS VOLUMEN					
Posicionar Equipo	Fecha	Tanque 1	Tanque 2	Tanque 3	Tanque 4
0000023	27/05/2010 06:55:14 p.m.	340L	--	--	--

COMPUTADORA DE ABORDO						
Posicionar Equipo	Fecha	Temperatura	Combustible	RPM	Velocidad	Alerta
884261020001586	24/06/2014 09:53:09 a.m.	76°C		1038	69km	
0078452	31/07/2014 01:04:22 p.m.					

Fig. 68 – Extensiones

Eventos temperatura:

1. “Posicionar Equipo” es un link que permite al usuario ver la posición del equipo en el mapa.
2. Fecha del evento.
3. Valor medido por el sensor 1.
4. Valor medido por el sensor 2.

Eventos chofer:

1. “Posicionar Equipo” es un link que permite al usuario ver la posición del equipo en el mapa.
2. Fecha del evento.
3. Nombre del chofer del evento registrado.

- *En este caso no vemos eventos registrados*

Eventos volumen:

1. “Posicionar Equipo” es un link que permite al usuario ver la posición del equipo en el mapa.
2. Fecha del evento.
3. Valor medido por el tanque 1.
4. Valor medido por el tanque 2.
5. Valor medido por el tanque 3.
6. Valor medido por el tanque 4.

Computadora de abordo:

1. “Posicionar Equipo” es un link que permite al usuario ver la posición del equipo en el mapa.
2. Fecha del evento.
3. Temperatura del motor.
4. Combustible restante en tanque.
5. Revoluciones por minuto (RPM) del motor.
6. Velocidad del vehículo.
7. Alerta (de aceite, alternador, batería, temperatura, avería o circuito).

- *Sin soporte para el diagnóstico de abordo (OBD) no vemos eventos registrados.*

Anexo A

Manual de Administración del Website (Sólo para Administradores)

Manual de Administración del Website Versión 4.3

Ubicar Argentina
2015

Introducción

Este manual lo ayudará a comprender el esquema de permisos, la configuración de perfiles, usuarios y grupos, y la utilización de una serie de funcionalidades orientadas a la administración del sitio de **UBITrack®**.

Cambios de la Versión 29

- **ABM de Grupos:** Se agregó un campo para ingresar los equipos que se quieren visualizar en la columna "Equipos no asignados". De este modo demora mucho menos tiempo en cargar los grupos cuando se quiere editar uno y facilita la carga de equipos a grupos. (pág. 84)

Descripción de los Perfiles

Existen diferentes tipos de perfiles de usuario con niveles de permiso a las funcionalidades del website.

Administrador General: Los usuarios que posean este perfil podrán utilizar todas las funcionalidades del sitio (reservado únicamente para Ubicar Casa Matriz)

Administrador Regional: Posee derechos para la creación de grupos y usuarios dependientes de su grupo/región/país, y choferes.

Administrador Grupal: Posee derechos sólo para la administración de usuarios del área de administración. Además posee permisos para todos los sensores, reportes y extensiones del website.

Administrador Backend: Posee derechos para toda el área de administración, menos para el seguimiento de equipos. Este usuario se utiliza solamente para manejar el área de administración.

Cliente Premium: Posee solo permisos para la administración de choferes dentro del área de administración. Posee derechos para todos los sensores, reportes y extensiones del sitio.

Operaciones: Posee los mismos permisos que el Cliente Premium, sumado el seguimiento de equipos.

Cliente Premium Mantenimiento: Posee los mismos permisos que el Cliente Premium, con el agregado de Mantenimientos.

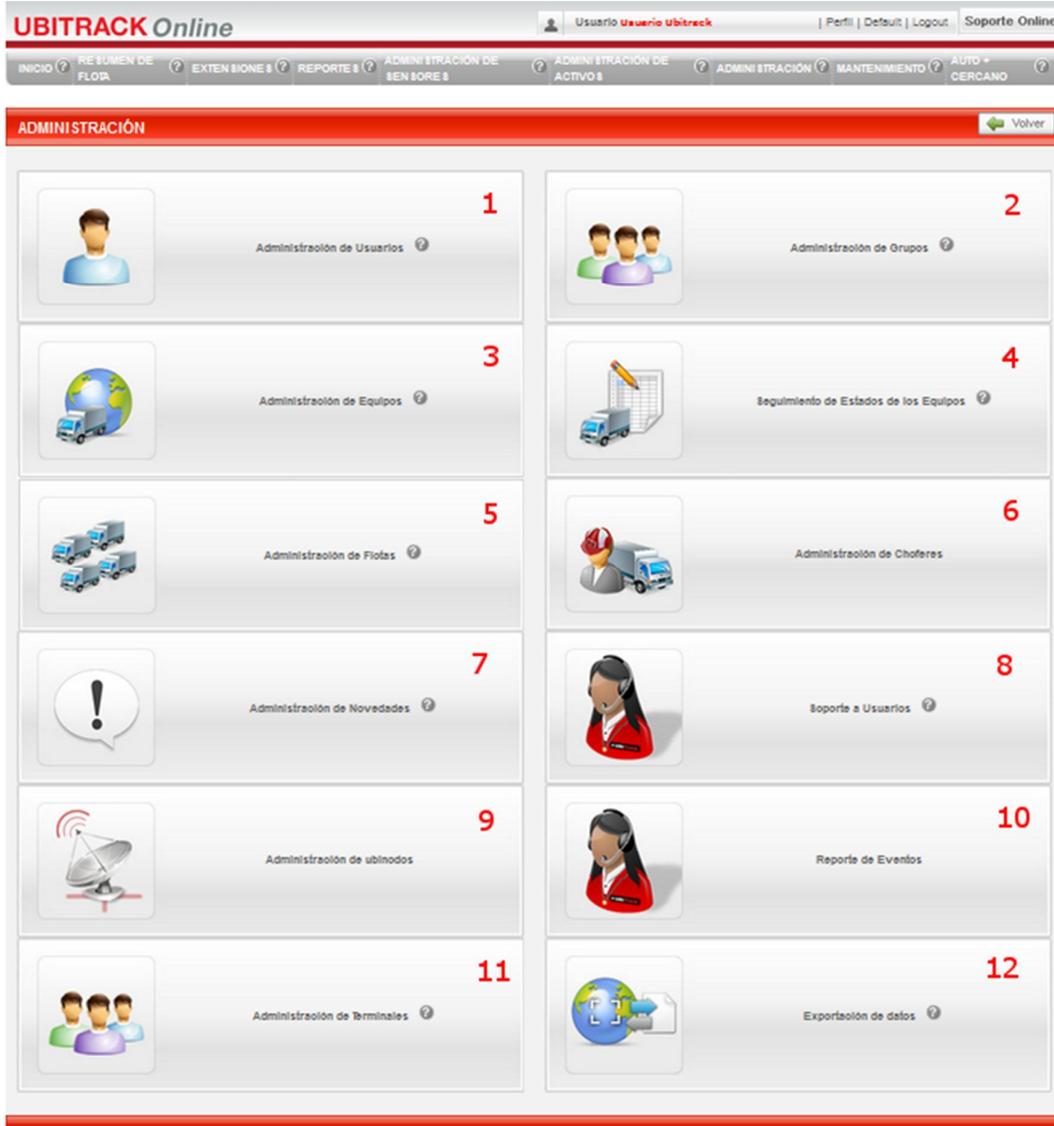
Cliente Premium Reportes: Posee los mismos permisos que el Cliente Premium, pudiendo además acceder a los Reportes.

Cliente Básico: Sólo posee permisos para el seguimiento de equipos, resumen de flota y reportes de seguimiento.

Cliente Light: Sólo posee permisos para el seguimiento de equipos.

Menú Administración

En este menú usted encontrará un menú con los distintos sectores que se pueden administrar. Para acceder debe hacer clic en el link “Administración” del menú superior.



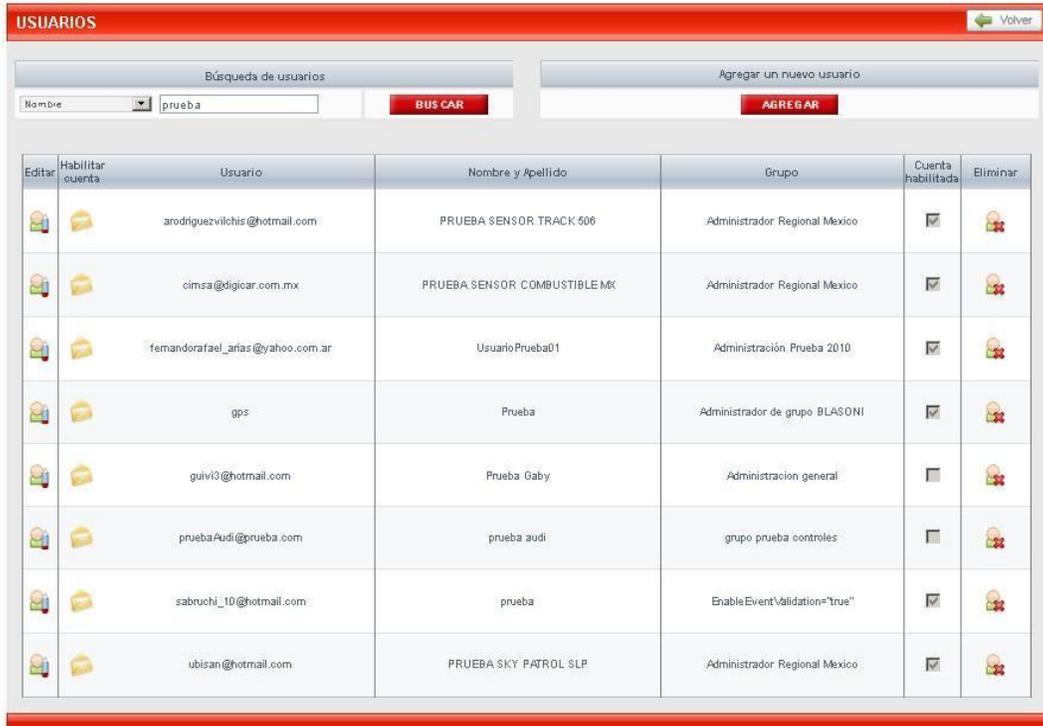
Icono	Función	Número
	Administración de Usuarios	1
	Administración de Grupos	2
	Administración de Equipos	3
	Seguimiento de Estados de los Equipos	4
	Administración de Flotas	5
	Administración de Choferes	6
	Administración de Novedades	7
	Soporte a Usuarios	8
	Administración de Ubinodos	9
	Reporte de Eventos	10
	Administración de Terminales	11
	Exportación de datos	12

1. Administración de Usuarios: Aquí podrá agregar y editar usuarios.
2. Administración de Grupos: Aquí podrá agregar y editar grupos.
3. Administración de Equipos: Aquí podrá cambiar el estado de los equipos que tiene asignados.
4. Seguimiento de Estado de los Equipos: Aquí podrá cambiar el estado de los equipos que no reportan hace 6hs.
5. Administración de Flotas: Aquí podrá agregar y modificar flotas para organizar sus equipos como guste.
6. Administración de Choferes: Aquí podrá agregar y editar choferes.
7. Administración de Novedades: Podrá configurar mensajes para que vean distintos usuarios en el resumen de flota.
8. Soporte a usuarios: Desde aquí se puede visualizar el resumen de flota de otros usuarios para facilitar el soporte.
9. Administración de Ubinodos: Aquí puede configurar Ubinodos para visualizarlos en el mapa.

10. Reporte de Eventos: Aquí puede ver los mensajes que reportan los equipos, pudiendo filtrar por número de equipo, fecha, estados, si es descarga de memoria, etc.
11. Administración de Terminales: Aquí puede definir los mensajes predefinidos que se reciben desde las terminales y GPS.
12. Exportación de datos: Aquí podrá solicitar un historial de posiciones con todas las posiciones de la flota para ser descargado.

Administración de Usuarios

Dentro del menú Administración, en la opción “Administración de Usuarios”, encontrará una lista de los usuarios existentes, sobre los cuales el usuario que ha iniciado la sesión tiene control. Esta lista permite buscar, eliminar o editar las características de cualquiera de los mismos, además de existir la posibilidad de crear uno nuevo.



Editar	Habilitar cuenta	Usuario	Nombre y Apellido	Grupo	Cuenta habilitada	Eliminar
		arodriguezvilchis@hotmail.com	PRUEBA SENSOR TRACK 506	Administrador Regional Mexico	<input checked="" type="checkbox"/>	
		cimsa@digicar.com.mx	PRUEBA SENSOR COMBUSTIBLE MX	Administrador Regional Mexico	<input checked="" type="checkbox"/>	
		femandorafael_arias@yahoo.com.ar	UsuarioPrueba01	Administración Prueba 2010	<input checked="" type="checkbox"/>	
		gps	Prueba	Administrador de grupo BLASONI	<input checked="" type="checkbox"/>	
		guivi3@hotmail.com	Prueba Gaby	Administracion general	<input type="checkbox"/>	
		pruebaAudi@prueba.com	prueba audi	grupo prueba controles	<input type="checkbox"/>	
		sabruchi_10@hotmail.com	prueba	EnableEventValidation="true"	<input checked="" type="checkbox"/>	
		ubisan@hotmail.com	PRUEBA SKY PATROL SLP	Administrador Regional Mexico	<input checked="" type="checkbox"/>	

Creación y Edición de Usuarios

Oprimiendo **AGREGAR** el sistema lo redireccionará a la página que se visualiza a continuación, aquí podrá configurar los datos del nuevo usuario.

Los datos que podrá configurar son:

1. Nombre y Apellido
2. Contraseña
3. E-mail
4. Grupo al que pertenece
5. Breve descripción sobre el usuario
6. Seleccionar de una lista de perfiles disponibles, el perfil en el cual encuadra el usuario.
7. Seleccionar de una lista de equipos disponibles, los equipos que tendrá asignados el usuario y a los cuales tendrá acceso.

Configuración de Nuevo Usuario

USUARIOS
[Volver](#)

USUARIO

Nombre y Apellido:

Contraseña:

E-mail:

Grupo:

Descripción:

La contraseña nunca expira

Cambio contraseña en el próximo inicio de sesión

PERFILES

Perfiles

- Administrador backend
- Administrador General
- Administrador Grupal
- Administrador Regional
- Cliente Básico
- Cliente Demo
- Cliente Light
- Cliente Premium
- Cliente Premium Mantenimiento
- Cliente Premium PIL
- Cliente Premium Reportes

EQUIPOS

Equipos No Asignados		Equipos Asignados
0270239		0275374
0270240		0275375
0270241		0275376
0270242		0275377
0270243		
0270244		
0270245		
0270246		
0270247		
0270248		
0270249		
0270250		

Luego de configurar un nuevo usuario, el sistema enviará un mail a la dirección de correo electrónico que se ingresó, el nuevo usuario deberá habilitar la cuenta haciendo clic en el link que se encuentra en el correo electrónico recibido.

En caso de que el usuario no haya recibido el mail por algún motivo, el administrador puede reenviarle el mail haciendo clic en el sobre de la columna “Habilitar Cuenta” correspondiente al usuario al que se le quiere enviar el correo.

El usuario se podrá loguearse únicamente cuando su cuenta esté habilitada.

En caso de que el usuario no pueda habilitar su cuenta, el administrador puede habilitarla manualmente en la edición de usuarios.

Para acceder a la edición de un usuario debe hacer clic en . Aquí usted verá la página de la creación de un nuevo usuario con los datos del usuario que desea modificar. Al acceder a la edición visualizará otro check con la leyenda “Cuenta Habilitada”, tildando este check también se puede activar la cuenta.

Nota: Debido a la necesidad de realizar auditorías de los cambios en usuarios y grupos, desde la versión 25 no es posible la eliminación de Usuarios.

Administración de Grupos

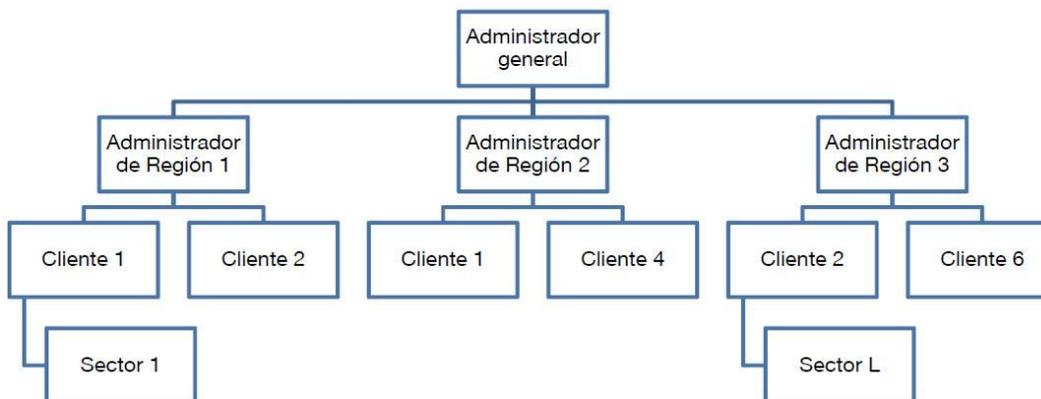
Dentro del menú Administración, en la opción "Administración de Grupos", encontrará una lista de los grupos existentes, sobre los cuales el usuario que ha iniciado la sesión tiene control. Esta lista permite buscar, eliminar o editar las características de cualquiera de los grupos, además de existir la posibilidad de crear uno nuevo.

GRUPOS Volver						
Búsqueda de grupos				Agregar un nuevo grupo		
Nombre		ubicar	BUSCAR	AGREGAR		
Editar	Nombre	Descripción	Grupo padre	ERP	Activo	Eliminar
	Administrador de grupo UBICAR GUATEMALA	Administrador empresa UBICAR GUATEMALA	Administración general	UBICARGUATEMALA	<input checked="" type="checkbox"/>	
	UBICAR PARAGUAY	UBICAR PARAGUAY	Administración general	UBICAR PARAGUAY	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Ubicar1	Cliente ubicar.	Administración general	12345	<input checked="" type="checkbox"/>	

Jerarquía de Grupos

A continuación usted podría observar el esquema de la jerarquía de grupos.

Un grupo puede administrarse a sí mismo, y a los grupos del nivel siguiente en la jerarquía. El nivel 0 representa al administrador general, el 1 representa a los grupos regionales, y así sucesivamente.



Creación y Edición de Grupos

Para agregar un nuevo Grupo debe seleccionar la opción **AGREGAR** desde la página de Administración de Grupos

El sistema requerirá:

1. Nombre del grupo.
2. Descripción breve.
3. Código ERP (Software de Gestión Empresarial).
4. Estado inicial del grupo (Activo/Inactivo).
5. Selección de equipos que se desea asignar al grupo: Usted puede ver todos los equipos que el grupo puede asignar seleccionando “Todos” y presionando **FILTRAR**, de este modo se completará la casilla de equipos no asignados con todos los equipos que puede asignar. Si ya conoce los equipos que desea asignar, puede seleccionar “Solo Filtro” e ingresar una lista con el ID de cada equipo separado por “Enter” (El ID debe ser exacto, no se debe despreciar ningún dígito) y presionar **FILTRAR**. La tabla de “Equipos no asignados” se llenará con los equipos que se encontraron en la base de datos disponibles para ser asignados que se hayan ingresado en el cuadro de texto “Equipos a mostrar”.
6. Selección de perfiles que se le desea asignar al grupo. (Ver Descripción de los Perfiles pág. 78)
7. Selección de los equipos que puede administrar el grupo, es decir, a los que los usuarios pertenecientes al grupo tendrán acceso.

La opción “Editar” le permitirá modificar la información de todos los datos descriptos.

Nota: Debido a la necesidad de realizar auditorías de los cambios en usuarios y grupos, desde la versión 25 no es posible la eliminación de Grupos.

Administración de Equipos

Dentro del menú Administración, en la opción “Administración de Equipos”, encontrará una lista de los equipos sobre los cuales tiene dominio de administración. Esta lista le permite cambiar el estado de los equipos.

ADMINISTRACIÓN DE EQUIPOS
[Volver](#)

Búsqueda de Equipos

Para ver los equipos debe seleccionar 'Todos' en el filtro de búsqueda o buscar por número de equipo.

NOTA: -Los cambios en los equipos se aplican a aquellos en los cuales se ingreso comentario nuevo.
-Los equipos que hace más de 2 meses que no reportan no podrán ser visualizados en el mapa.

Usuario	Equipo	Nro de SIM	Nro de sim 2	Teléfono	Telefono 2	Patente	IMEI	Estado actual	Comentario Actual	Estado nuevo	Comentario Nuevo
	0171702	<input type="text"/>	Activo		<input type="text" value="Activo"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>					
	0171703	<input type="text"/>	Activo		<input type="text" value="Activo"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>					
	0171705	<input type="text"/>	Activo		<input type="text" value="Activo"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>					
	0171707	<input type="text"/>	Activo		<input type="text" value="Activo"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>					

Aquí puede agregar datos sobre los equipos. Los cambios Número de SIM, Teléfono y Patente son obligatorios. SIM 2 y Teléfono 2 son campos que sólo deben completarse para los equipos con doble SIM.

No es posible ingresar dos Teléfonos iguales para distintos equipos.

Para realizar cambios sobre cualquier equipo, ya sean datos o estado, es obligatorio agregar un comentario. Si no se agrega comentario los cambios no serán válidos.

Haciendo clic sobre un número de equipo se abrirá un pop-up con el equipo posicionado en el mapa.

Para más información sobre el flujo de trabajo de los estados de los equipos, en la siguiente imagen se visualiza un diagrama que detalla cómo debe ser el ciclo. (Ver Batería de Estados de los Equipos pág. 86)

Seguimiento de Estado de los Equipos

Dentro del menú Administración, en la opción “Seguimiento de Estado de los Equipos”, encontrará una lista de los equipos sobre los cuales tiene dominio de administración, al igual que en “Administración de Equipos”, pero sólo podrá visualizar los equipos que hace más de dos horas que no reportan.

SEGUIMIENTO DE ESTADOS DE EQUIPOS
[Volver](#)

Búsqueda de Equipos

Nro de equipo: BUS CAR

NOTA: -Los cambios en los equipos se aplican a aquellos en los cuales se ingreso comentario nuevo.
-Los equipos que hace más de 2 meses que no reportan no podrán ser visualizados en el mapa.

Usuario	Equipo	Nro de sim	Nro de sim 2	Teléfono	Teléfono 2	Patente	IMEI	Última posición	Estado actual	Comentario actual	Estado nuevo	Comentario nuevo	
	0171702							20/09/2011 03:41:35 p.m.	Activo		Activo		Ver grupos
	0171703							23/09/2011 10:12:36 a.m.	Activo		Activo		Ver grupos
	0171705							19/10/2011 02:40:46 p.m.	Activo		Activo		Ver grupos
	0171707							14/09/2011 02:54:32 p.m.	Activo		Activo		Ver grupos

ACEPTAR
CANCELAR

Desde aquí sólo podrá cambiar el estado de los equipos siguiendo el flujo de trabajo (Ver Batería de Estados de los Equipos pág. 86).

Al igual que en “Administración de Equipos” debe agregar un comentario nuevo para que los cambios sean válidos. Además puede posicionar al equipo haciendo clic sobre el número de equipo.

También tiene la posibilidad de ver los grupos que tienen asignado a un equipo haciendo clic en el link “Ver grupos”. Se abrirá un pop-up con los datos que se visualizan en la siguiente imagen.

Ubitrack - Mozilla Firefox

http://www.ubicargps.com/GruposDeEquipo.aspx?Equipo=0171110

GRUPOS

Nombre	Descripción	Grupo padre	ERP	Activo
Administracion general	Grupo administracion General		1	<input checked="" type="checkbox"/>
Administrador Regional Bolivia	Administrador Bolivia	Administracion general	Ubicar Bolivia	<input checked="" type="checkbox"/>
Agropecuarias	distribucion de agroquimicos	Administrador Regional Bolivia	2020	<input checked="" type="checkbox"/>
distribuidor	Distribuidor de diferentes productos	Administrador Regional Bolivia	2015	<input checked="" type="checkbox"/>
Grupo de temperatura	monitoreo temperatura en camaras	Administrador Regional Bolivia	Ubicar Bolivia	<input checked="" type="checkbox"/>
Renta Car	Alquiler de vehiculos	Administrador Regional Bolivia	5516	<input checked="" type="checkbox"/>
servicios petroleros	Prestadores de servicios de las petroleras	Administrador Regional Bolivia	2014	<input checked="" type="checkbox"/>

Administración de Flotas

Dentro del menú Administración, en la opción “Administración de Flotas”, encontrará una lista de las flotas existentes, sobre las cuales podrá trabajar en el resumen de flotas filtrando por flota para mantener sus equipos organizados. Esta lista permite buscar, eliminar o editar las características de cualquiera de las flotas, y además crear nuevas.

The screenshot shows the 'FLOTAS' management interface. At the top right is a 'Volver' button. Below it are two main sections: 'Búsqueda de flotas' with a search box and a 'BUS CAR' button, and 'Agregar una nueva flota' with an 'AGREGAR' button. Below these is a table with columns: 'Editar', 'Nombre', 'Por defecto', and 'Eliminar'. The table contains one row for 'Flota Base' with a 'Por defecto' checkbox checked and an 'Eliminar' icon.

Para agregar una nueva flota debe hacer clic en **AGREGAR**. Esto lo llevará a la siguiente página.

The screenshot shows the 'Agregar una nueva flota' dialog box. It has a title bar 'FLOTAS' and a 'Volver' button. The 'Nombre:' field contains 'Flota Prueba'. Below it is a 'Flota por defecto:' checkbox. The dialog is divided into two panes: 'Equipos no asignados' and 'Equipos asignados'. The 'Equipos no asignados' pane lists several equipment IDs (0072668, 0072670, 0072671, 0171042, 0171043, 0171044, 0171045, 0171046, 0171047, 0171048). The 'Equipos asignados' pane lists several equipment IDs (0072672, 0072674, 0072676, 0072677, 0072678, 0171000, 0171001, 0171002). At the bottom are 'ACEPTAR' and 'CANCELAR' buttons.

Aquí le puede asignar un Nombre a la nueva flota, seleccionar los equipos que integrarán la nueva flota y seleccionar si se desea que sea la flota por defecto, es decir, que sea la que aparece en el resumen de flota apenas uno se loguea.

Al presionar “Aceptar” automáticamente aparecerá la nueva flota en la lista de flotas existentes.

The screenshot shows the 'FLOTAS' management interface after adding a new fleet. The table now has two rows: 'Flota Base' and 'Flota Prueba'. The 'Flota Base' row has its 'Por defecto' checkbox checked, while the 'Flota Prueba' row has it unchecked. Both rows have an 'Eliminar' icon.

Administración de Choferes

Dentro del menú Administración, en la opción “Administración de Choferes”, encontrará una lista de los choferes existentes, sobre los cuales podrá ver novedades y alertas. Esta lista permite buscar, eliminar o editar las características de cualquiera de los choferes, y además crear nuevos.

CHOFERES
 Volver

Búsqueda de Choferes

Seleccionar...

BUSCAR

Agregar un nuevo chofer

AGREGAR

Editar	Nombre	EButton	Observaciones	Activo
	Carlos	000012345678	Carlitos	<input checked="" type="checkbox"/>
	Eduardito	000010B3BBEB	Eduardito	<input checked="" type="checkbox"/>
	Eduardo Cruet	000010B3BBEB	Cruet	<input type="checkbox"/>
	Eduardo GAVA	cualquiercosa	000010B3BBEB	<input checked="" type="checkbox"/>
	Eduardo Gava	00001343C37B	EJG	<input type="checkbox"/>

Para agregar un nuevo chofer debe hacer clic en AGREGAR. Esto lo llevará a la siguiente página.

CHOFERES
 Volver

CHOFERES

Nombre:

EButton:

Observaciones:

Chofer activo:

ACEPTAR
CANCELAR

Los campos Nombre y EButton son obligatorios. El EButton es un dispositivo que cada chofer tiene en la llave del vehículo, cuando el chofer comienza su jornada laboral debe activar el equipo con su EButton.

También puede ingresar observaciones sobre el chofer y su estado de actividad para ser visualizado en la aplicación.

Administración de Novedades

Dentro del menú Administración, en la opción “Administración de Novedades”, encontrará una lista de las novedades existentes. Además puede agregar nuevas, contando con un editor de texto para escribir novedades a los usuarios, este texto se verá en el resumen de flota de los usuarios que usted seleccione.

The screenshot shows the 'ADMINISTRACIÓN DE NOVEDADES' interface. At the top, there is a red header with the title and a 'Volver' button. Below the header, there is a section for adding a new notice with a text input field and an 'AGREGAR' button. The main part of the interface is a table with the following columns: Editar, Nombre, Descripción, Fecha de creación, Activa, and Eliminar. The table contains three rows of data:

Editar	Nombre	Descripción	Fecha de creación	Activa	Eliminar
	Prueba	Prueba	10/05/2011 12:20:38 p.m.	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Nueva Funcionalidad Ubitrack 3.0	Notificación sobre nueva funcionalidad: ABM Novedades	01/09/2010 01:36:21 p.m.	<input type="checkbox"/>	
	Balance 2010	Notificación de cierre de Balance del año 2010	30/08/2010 02:27:45 a.m.	<input type="checkbox"/>	

Al seleccionar la opción **AGREGAR**, usted accederá a un editor de texto en el cual podrá escribir lo que desea que el usuario visualice al entrar al sistema en su resumen de flota.

Debe asignarle un nombre y una descripción a la Novedad, puede configurar que esté activa(es visualizada por el usuario) o que esté inactiva (el usuario no la visualiza).

Luego debe asignar los usuarios que desea que vean el texto, usted le puede cargar novedades sólo a los usuarios de su mismo nivel o menor.

The screenshot shows the 'ADMINISTRACIÓN DE NOVEDADES' interface for adding a new notice. It features a red header with the title and a 'Volver' button. Below the header, there are input fields for 'Nombre', 'Descripción', and 'Activa'. A rich text editor is provided for the notice content, with a toolbar containing various editing options. Below the editor, there are two lists of users: 'Usuarios no asignados' and 'Usuarios asignados'. The 'Usuarios no asignados' list contains several email addresses, and the 'Usuarios asignados' list is currently empty. At the bottom, there are 'ACEPTAR' and 'CANCELAR' buttons.

Soporte a Usuarios

Dentro del menú Administración, encontrará la opción “Soporte a usuarios”, esta herramienta le permite al Administrador visualizar el resumen de flota de los Usuario que administra.

Al ingresar visualizará una búsqueda en la que puede seleccionar el grupo al que pertenece el usuario y el usuario del cual se quiere visualizar el resumen de flota. Al hacer clic en **BUS CAR** aparecerán datos del perfil del usuario y debajo verá el resumen de flota correspondiente al usuario. Desde aquí podrá posicionar vehículos que el usuario tenga asignados y ver los estados de los equipos.

SOPORTE A USUARIOS Volver

Búsqueda de usuarios

Todos BUS CAR

PERFIL	
Usuario	aepelman@ubicar.net
Nombre	Ariel Epelman
Zona horaria	-3
Unidad volumen	g
Unidad distancia	Km
Unidad temperatura	°C

RESUMEN DE FLOTA

Flota Búsqueda de equipos BUS CAR

Referencias

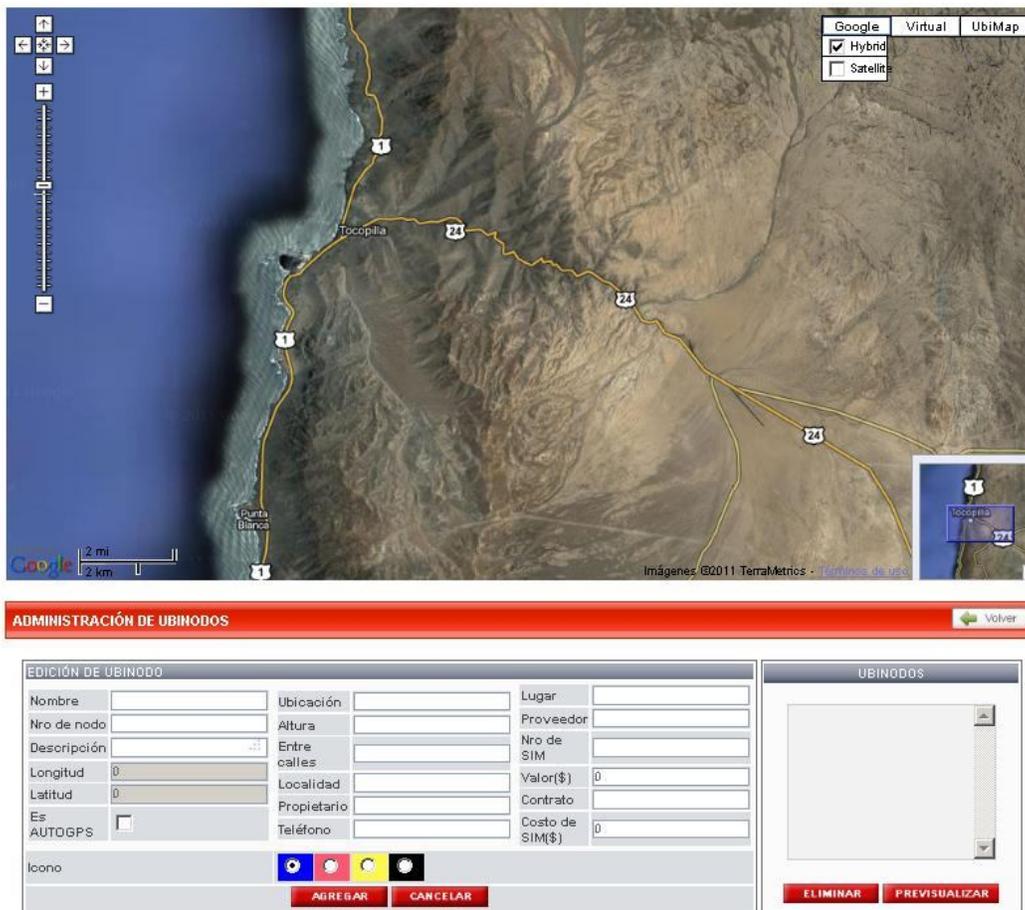
Posición activa Posición antigua Posición inválida
 C = CONTACTO P = PÁNICO
 CM = CORTE MOTOR S = SIRENA
 I1 = ENTRADA 1 I2 = ENTRADA 2
 S1 = SALIDA 1 S2 = SALIDA 2
 BA = BATERÍA AUXILIAR
 AG/EX = ANTENA GPS / EXPANSOR
 ?

Posicionar	Nro Equipo	Fecha	Dirección	Vel	C	BA	P	CM	S	AG/EX	E1	E2	E3	E4	S1	S2	S3	S4
<u>0070250</u>	0070250	03/10/2011 03:29:13 p.m.	ROCAMORA 4702 4800 GREGORIO DE LAFERRERE LA MATANZA BUENOS AIRES ARGENTINA	0Km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<u>0070702</u>	0070702	03/10/2011 03:21:13 p.m.	DARWIN 1502 1600 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA	0Km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<u>0070704</u>	0070704	03/10/2011 03:08:49 p.m.	PUERTO RICO 1001 1099 SAN ISIDRO BUENOS AIRES ARGENTINA	0Km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Administración de Ubinodos

Dentro del menú Administración, en la opción “Administración de Ubinodos”, encontrará un mapa en el cual podrá cargar la localización de Ubinodos haciendo clic en el mapa y asignarle datos informativos como nombre, número de nodo, descripción, selección de un color para el ícono, etc.

Los Ubinodos son utilizados para localización satelital.



ADMINISTRACIÓN DE UBINODOS Volver

EDICIÓN DE UBINODO		
Nombre	Ubicación	Lugar
Nro de nodo	Altura	Proveedor
Descripción	Entre calles	Nro de SIM
Longitud	Localidad	Valor(\$)
Latitud	Propietario	Contrato
Es AUTOGPS	Teléfono	Costo de SIM(\$)
Icono	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
<input type="button" value="AGREGAR"/> <input type="button" value="CANCELAR"/>		

UBINODOS

Reporte de Eventos

Dentro del menú Administración, encontrará la opción “Reporte de Eventos”, esta herramienta le permite al Administrador buscar los mensajes que llegan a la base de datos, pudiendo filtrar por equipo, fecha, estados, descarga de memoria, posición válida, etc.

Para realizar una búsqueda debe completar los campos por los cuales quiere filtrar y presionar el botón

BUS CAR

Para borrar la grilla y blanquear los controles debe presionar

BLANQUEAR

En la siguiente imagen vemos un ejemplo de filtro por equipo.

REPORTE EVENTOS																Volver							
Equipo	171250	Fecha Desde	10/01/2012 00:00:00	Fecha Hasta	10/01/2012 23:59:59																		
Función	<input type="checkbox"/> Descarga <input type="checkbox"/> Posición válida <input type="checkbox"/> Antena GPS <input type="checkbox"/> Exceso Velocidad <input type="checkbox"/> Contacto <input type="checkbox"/> Corte Motor <input type="checkbox"/> Pánico <input type="checkbox"/> Utiliza batería auxiliar <input type="checkbox"/> Sim 2 Activada <input type="checkbox"/> Sirena <input type="checkbox"/> Frenada Brusca <input type="checkbox"/> Movimiento <input type="checkbox"/> Imprecisión GPS <input type="checkbox"/> Entrada 1 <input type="checkbox"/> Entrada 2 <input type="checkbox"/> Entrada 3 <input type="checkbox"/> Entrada 4 <input type="checkbox"/> Salida 1 <input type="checkbox"/> salida 2 <input type="checkbox"/> Salida 3 <input type="checkbox"/> Salida 4																						
						BUS CAR		BLANQUEAR															
Posicionar	Fecha	Direccion	Fnc	Vel.	PV	D	C	MV	BA	P	CM	S	AG/EX	Imp	S2A	E1	E2	E3	E4	S1	S2	S3	S4
0171250	10/01/2012 11:52:22 a.m.	[RIDD0171250]CMD00 OD103 ALR080 GPSSGPRMC,145222.000,A,1722.9835,S,06609.4468,W,0.01,60,12,100112,..,A*62]	00	0Km	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0171250	10/01/2012 11:05:20 a.m.	[RIDD0171250]CMD00 OD103 ALR080 GPSSGPRMC,140520.000,A,1723.1228,S,06608.8296,W,0.00,209.78,100112,..,A*67]	00	0Km	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0171250	10/01/2012 11:00:52 a.m.	[RIDD0171250]CMD00 OD103 ALR080 LTS000600SIN/SESIN/SE ACLO3FF GPSSGPRMC,140052.000,A,1722.9008,S,06609.1240,W,0.00,227.38,100112,..,A*65]	00	0Km	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0171250	10/01/2012 10:42:59 a.m.	[RIDD0171250]CMD00 OD503 ALR080 GPSSGPRMC,134259.000,A,1722.7570,S,06608.5739,W,12.77,40.29,100112,..,A*65]	00	24Km	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																
0171250	10/01/2012 10:04:57 a.m.	[RIDD0171250]CMD00 OD103 ALR080 LTS000600SIN/SESIN/SE ACLO3FF GPSSGPRMC,130457.000,A,1723.0370,S,06608.8244,W,0.00,103.69,100112,..,A*6A]	00	0Km	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0171250	10/01/2012 09:55:58 a.m.	[RIDD0171250]CMD00 OD103 ALR080 GPSSGPRMC,125558.000,A,1723.0052,S,06608.9129,W,0.01,107.50,100112,..,A*65]	00	0Km	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0171250	10/01/2012 09:52:58 a.m.	[RIDD0171250]CMD00 OD103 ALR080 LTS000600SIN/SESIN/SE ACLO3FF GPSSGPRMC,125258.000,A,1723.0052,S,06608.9126,W,0.01,107.50,100112,..,A*6D]	00	0Km	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0171250	10/01/2012 09:25:01 a.m.	[RIDD0171250]CMD00 OD103 ALR080 LTS000600SIN/SESIN/SE ACLO3FF GPSSGPRMC,122501.000,A,1723.1047,S,06609.0699,W,0.01,291.31,100112,..,A*64]	00	0Km	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0171250	10/01/2012 09:09:04 a.m.	[RIDD0171250]CMD00 OD103 ALR080 LTS000600SIN/SESIN/SE ACLO3FF GPSSGPRMC,120904.000,A,1723.1039,S,06609.0709,W,0.08,345.43,100112,..,A*6A]	00	0Km	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ahora, filtramos por el mismo equipo de la imagen anterior con el agregado del filtro por el estado “Contacto”.

REPORTE EVENTOS																Volver							
Equipo	171250	Fecha Desde	10/01/2012 00:00:00	Fecha Hasta	10/01/2012 23:59:59																		
Función	<input type="checkbox"/> Descarga <input type="checkbox"/> Posición válida <input type="checkbox"/> Antena GPS <input type="checkbox"/> Exceso Velocidad <input checked="" type="checkbox"/> Contacto <input type="checkbox"/> Corte Motor <input type="checkbox"/> Pánico <input type="checkbox"/> Utiliza batería auxiliar <input type="checkbox"/> Sim 2 Activada <input type="checkbox"/> Sirena <input type="checkbox"/> Frenada Brusca <input type="checkbox"/> Movimiento <input type="checkbox"/> Imprecisión GPS <input type="checkbox"/> Entrada 1 <input type="checkbox"/> Entrada 2 <input type="checkbox"/> Entrada 3 <input type="checkbox"/> Entrada 4 <input type="checkbox"/> Salida 1 <input type="checkbox"/> salida 2 <input type="checkbox"/> Salida 3 <input type="checkbox"/> Salida 4																						
						BUS CAR		BLANQUEAR															
Posicionar	Fecha	Direccion	Fnc	Vel.	PV	D	C	MV	BA	P	CM	S	AG/EX	Imp	S2A	E1	E2	E3	E4	S1	S2	S3	S4
0171250	10/01/2012 10:42:59 a.m.	[RIDD0171250]CMD00 OD503 ALR080 GPSSGPRMC,134259.000,A,1722.7570,S,06608.5739,W,12.77,40.29,100112,..,A*65]	00	24Km	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																	

Para ver el significado de cada columna sólo debe apoyar el cursor sobre el estado y aparecerá un texto con el significado de cada columna.

Exportación de datos

Dentro del menú Administración, encontrará la opción “Exportación de datos”, desde la cual podrá solicitar un historial de posiciones con todas las posiciones de la flota, para ser descargado en formato CSV y KML, y comprimido en ZIP. El formato CSV es compatible con la mayoría del software y podrá ser abierto con Microsoft Office. El formato KML podrá ser abierto con Google Earth. El formato de compresión ZIP también es compatible con la mayoría del software y podrá ser abierto con Microsoft Windows.

La exportación de datos es la salida automatizada de conjuntos de datos de la aplicación para su posterior importación en un software diferente. Se trata de traducir del formato utilizado por la aplicación a otro, donde tal traducción se realiza automáticamente y contiene los datos en formato crudo. La importación y exportación de datos comparte la analogía semántica con copiar y pegar, en la que los conjuntos de datos son copiados de una aplicación y pegados en otra. Los comandos Abrir y Guardar en muchas aplicaciones requieren en gran parte de la misma ingeniería. La capacidad de importar y exportar datos tiene grandes implicaciones económicas, porque puede requerir muchos recursos introducir los datos de manera no-automatizada.

Si el estado de una exportación de datos es “Enviado”, por favor descárguela haciendo clic en el icono  que figura en la columna “Archivo”. Para programar una nueva haga clic en **AGREGAR**.

EXPORTACIÓN PROGRAMADA Volver					
Programar una nueva exportación de datos					
AGREGAR					
Flota	Fecha desde	Fecha hasta	Estado	Archivo	Cancelar
Flota Base	01/01/2015 12:00:00 a.m.	01/02/2015 12:00:00 a.m.	Enviado		
Flota Base	01/02/2015 12:00:00 a.m.	01/03/2015 12:00:00 a.m.	Enviado		

En el formulario de alta, por favor seleccione la flota cuyos datos históricos desea exportar. Ingrese un rango de fechas, por ejemplo desde el comienzo hasta la actualidad. El tiempo estimado depende del tamaño de la flota y del rango. Por último marque los formatos en los que desea exportar los datos. Cuando la exportación esté completa, lo notificaremos por correo electrónico incluyendo el vínculo de descarga.

EXPORTACIÓN PROGRAMADA Volver	
<p>EXPORTACIÓN PROGRAMADA</p> <p>Seleccione la flota cuyos datos históricos desea exportar. Ingrese un rango de fechas, por ejemplo desde el comienzo hasta la actualidad. El tiempo estimado depende del tamaño de la flota y del rango. Por último marque los formatos en los que desea exportar los datos. Cuando la exportación esté completa, lo notificaremos por correo electrónico incluyendo el vínculo de descarga.</p>	
Tipo	Posiciones
Flota	Flota Base
Desde	01/01/2014 00:00:00
Hasta	01/01/2015 00:00:00
Formato	<input checked="" type="checkbox"/> CSV <input checked="" type="checkbox"/> KML
ACEPTAR CANCELAR	

Cuando reciba el correo electrónico, haga clic en el vínculo por favor, lo llevará a la página de “Descarga de datos exportados” donde iniciará la descarga del archivo haciendo clic en “DESCARGAR”.

Ubichat

El Ubichat es una herramienta que le permite al Administrador comunicarse con un equipo como si fuera un chat, aquí puede recibir los mensajes que reporta el equipo y enviarle mensajes.

Desde el Resumen de Flota los Administradores Generales y Regionales pueden visualizar un ícono correspondiente al Ubichat . Al hacer clic en el ícono de la fila de un equipo se abre un pop-up para comunicarse con el equipo seleccionado.



Para enviar un mensaje debe seleccionar el tipo de mensaje y hacer clic en **ENVIAR**. Para limpiar la pantalla y borrar los mensajes recibidos hasta el momento debe hacer clic en **BLANQUEAR**.

Cuando el mensaje “Recepción de mensajes” se visualiza en color verde significa que se están recibiendo mensajes.

Cuando el mensaje “Recepción de mensajes” se visualiza en color rojo significa que no se están recibiendo mensajes.

Chat para envío de mensajes genéricos

Puede encontrar la herramienta de envío de mensajes genéricos en el resumen de flota. Esta herramienta le permite enviar mensajes a algunos equipos seleccionados o a toda la flota.

Usted puede filtrar los equipos a los que le quiere enviar un mensaje, seleccionarlos y al presionar el botón  que se encuentra en la parte superior, como muestra la siguiente imagen, se abrirá un pop-up con en Ubichat que recibe y envía mensajes a los equipos seleccionados.

Para que el envío y recepción sea de toda la Flota del usuario sólo debe hacer clic en el ícono  sin seleccionar ningún equipo. De esta forma se enviarán los mensajes a toda su flota.

RESUMEN DE FLOTA																	
Flotas: Flota Base xx		Equipo:		Etiqueta:		Estados: Seleccionar...		Velocidad:		Dirección:		Envío de mensajes a más de un equipo					
Referencias																	
Posición activa		C = CONTACTO		CM = CORTE MOTOR		E1 = ENTRADA 1		E3 = ENTRADA 3		BA = BATERÍA AUXILIAR							
Posición antigua		P = PÁNICO		S = SIRENA		E2 = ENTRADA 2		E4 = ENTRADA 4		AG/EX = ANTENA GPS / EXPANSOR							
Posición inválida																	
Posicionar	Fecha	Dirección	Vel	C	BA	P	CM	S	AG/EX	E1	E2	E3	E4	Sel	Imagen	chat	
0000030	14/09/2011 02:54:32 p.m.	*	0Km														
0000031	14/09/2011 02:54:32 p.m.	*	0Km														
0000040	23/09/2011 10:37:13 a.m.	RUTA 36 0 0 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA	0Km														
0000041	23/09/2011 09:56:56 a.m.	AV. INDEPENDENCIA 3302 3400 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA	0Km														
0000042	14/09/2011 02:54:32 p.m.	*	0Km														
0000043	14/09/2011 02:54:32 p.m.	*	0Km														

En la siguiente imagen vemos el chat para envío de mensajes a toda una flota.

Ubichat - Mozilla Firefox

localhost:3328/chat/Ubichat.aspx?FlotaID=2941&UsuarioId=24638&Hash=25ry+bb8U/ZavDGboGT33skpy5rg=

UBICHAT - FLOTA BASE

COMUNICACION

Mensaje Genérico | Hola Mundo Enviar el mensaje de manera segura **ENVIAR** **BLANQUEAR**

Recepción de mensajes

Auditoría de Alertas Producidas

Al configurar un Control de Estados podemos seleccionar la opción “Requiere Auditoría”, esto significa que al alertar se deberá ingresar un texto en el pop up que indique las acciones que se llevaron a cabo ante el suceso que produjo la alerta.

Alertas Producidas						
Posicionar	Fecha	Estado producido	Velocidad	Dirección	Comentario	Tratamiento
Auto Fabi	12/10/2012 10:58:00 a.m.	Maxima 80	85Km	RP-2 0 0 MAIPU BUENOS AIRES ARGENTINA		llamamos al cliente
0075742	12/10/2012 10:55:59 a.m.	Maxima 30	50Km	ACCESO NORTE RAMAL TIGRE 0 0 SAN ISIDRO BUENOS AIRES ARGENTINA		

ACEPTAR

Si no desea completar el tratamiento en ese momento y se desea postergar, sólo debe dejar el cuadro de texto vacío y presionar **ACEPTAR**, de este modo, podrá luego acceder a “Alertas con Tratamiento Pendiente” para completar los tratamientos de la alertas a las que no se le completó en el Pop Up.

Alertas Producidas					PENDIENTES DE TRATAMIENTO
Posicionar	Fecha	Estado producido	Velocidad	Dirección	
0075742	12/10/2012 11:13:14 a.m.	Maxima 30	43Km	SANTA ROSA 0 0 SAN FERNANDO BUENOS AIRES ARGENTINA	
0075742	12/10/2012 11:11:38 a.m.	Maxima 80	82Km	ACCESO NORTE RAMAL A TIGRE 0 0 SAN FERNANDO BUENOS AIRES ARGENTINA	

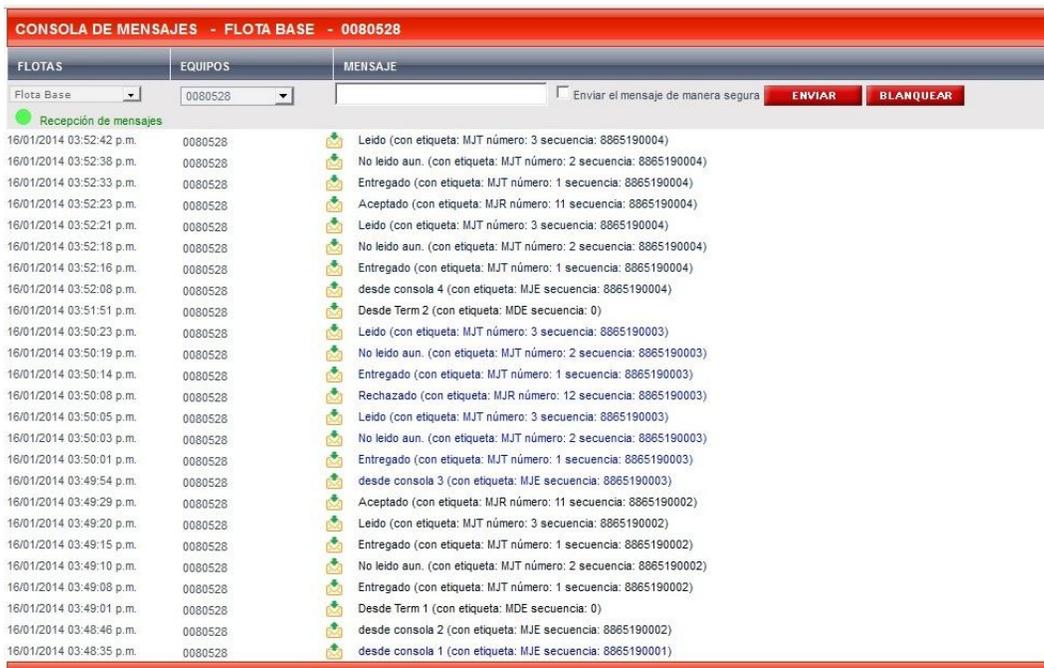
Al hacer clic en “Pendientes de Tratamiento” direccionará a un ABM en el cual podrá filtrar entre las alertas a las que no se les dio “Tratamiento” por número de equipo, estado producido y comentario. Para completar el tratamiento debe tildar el checkbox de la/las alertas que quiere ingresarles tratamiento, completar el campo tratamiento y hacer clic en **ACEPTAR**, de este modo la/las alertas dejarán de aparecer en el ABM.

ALERTAS PENDIENTES DE TRATAMIENTO								Volver
Búsqueda de equipos Todas <input type="text"/> BUS CAR Estado Producido Comentario								
Para modificar alertas debe tildar el checkbox de la misma, puede modificar varias en la misma operación. Para que los cambios tengan efecto debe presionar Aceptar.								
Sel.	Equipo	Fecha	Estado Producido	Velocidad	Dirección	Comentario	Tratamiento	
<input type="checkbox"/>	Auto Fabi	12/10/2012 11:20:48 a.m.	Maxima 80	85Km	RP-2 0 0 MAR CHIQUITA BUENOS AIRES ARGENTINA			
<input type="checkbox"/>	0075742	12/10/2012 11:11:38 a.m.	Maxima 80	82Km	ACCESO NORTE RAMAL A TIGRE 0 0 SAN FERNANDO BUENOS AIRES ARGENTINA			
<input type="checkbox"/>	Auto Fabi	12/10/2012 11:02:49 a.m.	Maxima 80	85Km	RP-2 0 0 MAIPU BUENOS AIRES ARGENTINA			
<input type="checkbox"/>	0075742	11/10/2012 09:24:34 a.m.	Maxima 30	31Km	VERDUGA, JOSE M. 0 0 SAN ISIDRO BUENOS AIRES ARGENTINA			
<input type="checkbox"/>	0075742	11/10/2012 09:24:16 a.m.	Maxima 30	34Km	VERDUGA, JOSE M. 0 0 SAN ISIDRO BUENOS AIRES ARGENTINA			
<input type="checkbox"/>	0075742	11/10/2012 09:20:13 a.m.	Maxima 30	31Km	FONDO DE LA LEGUA 0 0 SAN ISIDRO BUENOS AIRES ARGENTINA			
<input type="checkbox"/>	0075742	11/10/2012 09:01:52 a.m.	Maxima 30	53Km	ACCESO NORTE 0 0 VICENTE LÓPEZ BUENOS AIRES ARGENTINA			

Ubiterminal

El Ubiterminal es la parte del sitio web donde se envían y reciben mensajes desde las terminales y GPS instalados en los vehículos de su flota. El chofer del vehículo puede recibir y enviar mensajes de texto cortos. El envío y recepción es en general rápido y seguro, pero puede variar por las redes móviles. Esta función requiere un equipo GS64 conectado por cable a un GSTerminal o a un GPS marca Garmin modelo núvi con soporte FMI.

En el resumen de flota encontrará el icono del Ubiterminal . Si no ve el icono solicítelo a la empresa. Al hacer clic en el mismo se abrirá una ventana aparte para que usted pueda comunicarse con su flota sin interrumpir la navegación del sitio. Si no ve esta ventana por favor revise las opciones del navegador.



CONSOLA DE MENSAJES - FLOTA BASE - 0080528

FLOTAS	EQUIPOS	MENSAJE
Flota Base	0080528	<input type="checkbox"/> Enviar el mensaje de manera segura ENVIAR BLANQUEAR
Recepción de mensajes		
16/01/2014 03:52:42 p.m.	0080528	Leído (con etiqueta: MJT número: 3 secuencia: 8865190004)
16/01/2014 03:52:38 p.m.	0080528	No leído aun. (con etiqueta: MJT número: 2 secuencia: 8865190004)
16/01/2014 03:52:33 p.m.	0080528	Entregado (con etiqueta: MJT número: 1 secuencia: 8865190004)
16/01/2014 03:52:29 p.m.	0080528	Aceptado (con etiqueta: MJR número: 11 secuencia: 8865190004)
16/01/2014 03:52:21 p.m.	0080528	Leído (con etiqueta: MJT número: 3 secuencia: 8865190004)
16/01/2014 03:52:18 p.m.	0080528	No leído aun. (con etiqueta: MJT número: 2 secuencia: 8865190004)
16/01/2014 03:52:16 p.m.	0080528	Entregado (con etiqueta: MJT número: 1 secuencia: 8865190004)
16/01/2014 03:52:08 p.m.	0080528	desde consola 4 (con etiqueta: MJE secuencia: 8865190004)
16/01/2014 03:51:51 p.m.	0080528	Desde Term 2 (con etiqueta: MDE secuencia: 0)
16/01/2014 03:50:23 p.m.	0080528	Leído (con etiqueta: MJT número: 3 secuencia: 8865190003)
16/01/2014 03:50:19 p.m.	0080528	No leído aun. (con etiqueta: MJT número: 2 secuencia: 8865190003)
16/01/2014 03:50:14 p.m.	0080528	Entregado (con etiqueta: MJT número: 1 secuencia: 8865190003)
16/01/2014 03:50:08 p.m.	0080528	Rechazado (con etiqueta: MJR número: 12 secuencia: 8865190003)
16/01/2014 03:50:05 p.m.	0080528	Leído (con etiqueta: MJT número: 3 secuencia: 8865190003)
16/01/2014 03:50:03 p.m.	0080528	No leído aun. (con etiqueta: MJT número: 2 secuencia: 8865190003)
16/01/2014 03:50:01 p.m.	0080528	Entregado (con etiqueta: MJT número: 1 secuencia: 8865190003)
16/01/2014 03:49:54 p.m.	0080528	desde consola 3 (con etiqueta: MJE secuencia: 8865190003)
16/01/2014 03:49:29 p.m.	0080528	Aceptado (con etiqueta: MJR número: 11 secuencia: 8865190002)
16/01/2014 03:49:20 p.m.	0080528	Leído (con etiqueta: MJT número: 3 secuencia: 8865190002)
16/01/2014 03:49:15 p.m.	0080528	Entregado (con etiqueta: MJT número: 1 secuencia: 8865190002)
16/01/2014 03:49:10 p.m.	0080528	No leído aun. (con etiqueta: MJT número: 2 secuencia: 8865190002)
16/01/2014 03:49:08 p.m.	0080528	Entregado (con etiqueta: MJT número: 1 secuencia: 8865190002)
16/01/2014 03:49:01 p.m.	0080528	Desde Term 1 (con etiqueta: MDE secuencia: 0)
16/01/2014 03:48:46 p.m.	0080528	desde consola 2 (con etiqueta: MJE secuencia: 8865190002)
16/01/2014 03:48:35 p.m.	0080528	desde consola 1 (con etiqueta: MJE secuencia: 8865190001)

En la parte de arriba de la ventana encontrará opciones que le permitirán seleccionar con que choferes conversar. Seleccione la flota y el equipo al que desea enviar y recibir mensajes.

- ✓ Si quiere conversar con un chofer, por ejemplo el “0080528”, selecciónelo en “EQUIPOS” como se ve en la imagen.
- ✓ Si el chofer no recibió su mensaje, por motivos de la red móvil, pruebe reenviarlo marcando “Enviar el mensaje de manera segura”.
- ✓ Si desea enviar un mensaje a todos seleccione la opción “Flota Base” en “FLOTAS” y “Difusión” en “EQUIPOS”.
- ✓ Si necesita mantener simultáneamente conversaciones con distintos choferes, usted puede abrir varias ventanas.

Para enviar un mensaje debe escribir el mensaje y hacer clic en **ENVIAR**. Para limpiar la pantalla y borrar los mensajes recibidos hasta el momento debe hacer clic en **BLANQUEAR**. Cuando el mensaje “Recepción de mensajes” se visualiza en color verde significa que se están recibiendo mensajes. Cuando el mensaje “Recepción de mensajes” se visualiza en color rojo significa que no se están recibiendo mensajes.

A los fines de una conversación ágil con el chofer, le sugerimos cargar respuestas predefinidas. Para esto, necesitará que un administrador configure las respuestas en el equipo y le informe el número y texto de cada una. Cada equipo admite una cantidad limitada de mensajes. Le sugerimos elegirlos sabiamente. Luego ingrese en el sitio con su usuario, haga clic en la sección de Administración en el menú superior, y

luego clic en la opción Administración de terminales. Usted podrá buscar los mensajes predefinidos para cada flota como se ve en la siguiente imagen.

MENSAJES POR FLOTA Volver

Búsqueda por flota Agregar un nuevo mensaje

Flota Base

Editar	Mensaje	Activo	Eliminar
	Solicitud aceptada y en camino.	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Solicitud rechazada, ocupado.	<input type="checkbox"/>	
	Solicitud aceptada para ser atendida despues.	<input type="checkbox"/>	

Para cambiar el texto de algún mensaje haga clic en el icono de la columna “Editar”. Si ya no usa un mensaje, edítelo y desmarque la opción “Activo”. Esta página es similar a la de “AGREGAR” que se muestra en la siguiente imagen. Si está seguro de que desea eliminar un mensaje, haga clic en el icono de la columna “Eliminar”.

Si no ha creado ningún mensaje predefinido aun, por favor haga clic en “AGREGAR” para definir uno nuevo. En la siguiente imagen se muestra como completar la definición de mensaje predefinido.

MENSAJES POR FLOTA Volver

MENSAJE

Flota:

Número:

Activo:

Texto:

Haga clic en para guardar los cambios. Necesitará abrir de nuevo el Ubiterminal para que cargue las respuestas predefinidas: navegue hasta el resumen de flota y haga clic en el icono del Ubiterminal.

Administración de Activos

Sección para la gestión de activos, donde podrá organizar, planificar, dirigir, y controlar los mismos.



1. **Activos:** Con esta herramienta usted podrá dar de alta, de baja, o editar, sus activos. Los activos llevan etiquetas RFID, además de tener una ubicación y un estado y verse en los mapas de seguimiento en-línea.
2. **Importar una ruta:** Con esta herramienta usted podrá importar viajes realizados por sus vehículos. Además, podrá ver en el mapa el viaje real y ordenar los puntos del camino que constituyen la ruta planificada.
3. **Rutas:** Con esta herramienta usted podrá dar de alta, de baja, o editar, sus planes de rutas. Además, podrá crear y ver en el mapa un plan de ruta y suprimir u ordenar los puntos del camino que lo constituyen.

Activos



Esta función le servirá para dar de alta, de baja, o editar, sus activos. Los activos llevan etiquetas RFID, además de tener una ubicación y un estado y verse en los mapas de seguimiento en-línea. También podrá listar los activos existentes en el sistema para visualizarlos en el mapa y modificarlos.

Para acceder a esta funcionalidad debe dirigirse a **Administración de Activos -> Activos**.



ADMINISTRACIÓN DE ACTIVOS
Volver

EDICIÓN DEL ACTIVO

Nombre:

Tipo:

Etiqueta RFID:

Dirección:

Longitud:

Latitud:

Móvil:

Visible:

Tangible:

AGREGAR

CANCELAR

PREVISUALIZAR

Activos

ELIMINAR

PREVISUALIZAR

En este formulario usted podrá crear un activo en el sistema. Los activos son recursos controlados económicamente por la empresa, pueden consistir de bienes, tangibles o intangibles, con capacidades funcionales y operativas que se mantienen durante el desarrollo de cada actividad socio-económica específica.

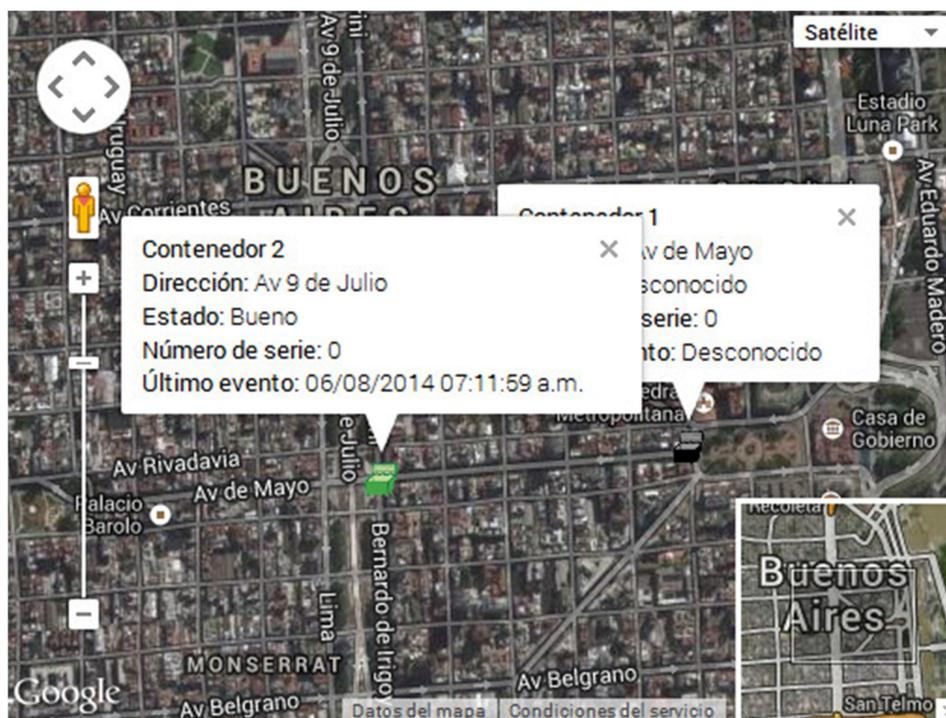
Para esto, tendrá que ingresar un nombre único (por ejemplo: “Contenedor de residuos 1”), seleccionar un tipo, una etiqueta RFID válida, un texto de dirección, la posición inicial, si actualiza su posición, si quiere verlo en el seguimiento en mapa, y si es un objeto físico tangible. Luego haga clic en “AGREGAR” y el activo se incorporará a la lista de la derecha.

Es necesario ingresar una etiqueta RFID válida. Las etiquetas RFID son un tipo especial de etiquetas que contienen un código electrónico que identifica al activo u objeto que la tiene físicamente. El código electrónico de producto es un identificador universal para cualquier objeto físico. Se utiliza en sistemas de información que necesitan seguir o se refieren a objetos físicos. Es posible usar un lector RFID tipo arma que este diseñado para proporcionar flexibilidad en la recolección de datos, que le dé al usuario la capacidad de leer diferentes etiquetas RFID a distancia, para ambientes tales como almacenes, logística, fabricación y ventas, que sea durable, y que pueda configurarse fácilmente a través de computadoras de escritorio, portátiles, y dispositivos móviles, con conexión USB y Bluetooth.

En la misma pantalla podrá pre-visualizar los activos existentes haciendo clic en “PREVISUALIZAR”. Así como también, cambiar alguna de sus propiedades, seleccionándolo de la lista, o darlo de baja, haciendo clic en “ELIMINAR”.

Seguimiento en-línea

Los activos aparecen en el seguimiento en-línea del vehículo o de la flota como se ve debajo. Incluyen información recolectada por los equipos equipados con RFID e instalados en los vehículos o máquinas de su flota.



Los iconos que representan sobre el mapa a cada activo, en este caso contenedores de residuos, pueden ser distintos y cambiar de color, para indicar que un determinado activo estaba en un determinado estado según el último reporte del equipo. En la siguiente tabla encontrará un ejemplo.

Icono	Estado
	Bueno
	Desbordado
	Movido
	Roto
	Robado
	Desconocido

Usted puede configurar en su perfil de usuario, que clases de elementos necesita cargar en los mapas del seguimiento en-línea. Encontrará la opción para acceder al perfil en la barra superior de la aplicación, y una vez dentro podrá marcar los elementos que necesita visualizar. Nótese que la imagen puede variar con la versión de la aplicación.

PREFERENCIAS DEL SEGUIMIENTO	
Mostrar puntos de interés	<input checked="" type="checkbox"/>
Mostrar cercas y rutas	<input checked="" type="checkbox"/>
Mostrar activos	<input checked="" type="checkbox"/>
Mostrar planes de rutas	<input checked="" type="checkbox"/>
Tipo de trayecto	Últimas posiciones <input type="text"/>

Importar una ruta



Esta función le servirá para importar viajes realizados por sus vehículos.

Además, podrá ver en el mapa el viaje real y ordenar los puntos del camino que constituyen la ruta planificada.

Para acceder a esta funcionalidad debe dirigirse a **Administración de Activos -> Importar una ruta.**

[Volver](#)

IMPORTAR RUTA

RUTA REAL

Por favor busque por equipo y por fecha el recorrido realizado por el vehículo.

Seleccionar equipo	0075708
Desde	09/10/2014 11:24:02
Hasta	09/10/2014 11:38:37
Nombre	Ruta 1

PREVISUALIZAR
BUSCAR

Al ingresar a la opción de importación de rutas, usted podrá generar un plan con sus puntos o hitos de detención, basándose en el trayecto de un viaje realizado por un vehículo de su flota. Para esto tendrá que buscar la ruta o trayecto en el tiempo. Seleccione primero el equipo, y luego ingrese la fecha y hora aproximadas de comienzo y terminación del viaje. También es preciso darle un nombre único a la ruta. Si desea pre-visualizar la ruta real, haga clic en “PREVISUALIZAR”. Finalmente haga clic en “BUSCAR” para confirmar los datos y pasar al siguiente paso.

RUTA PLANIFICADA

Por favor ordene los puntos donde se necesita detener el vehículo poniendo primero el origen y último el destino. Seleccione los puntos a suprimir presionando Ctrl y haciendo clic en las direcciones.

AV. LEANDRO N. ALEM 1126 1200 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES

AV. DEL LIBERTADOR 2 90 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENT

AV. DEL LIBERTADOR 2 90 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENT

VIA RAPIDA 0 0 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA

RAMÓN CASTILLA 2902 2914 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARG

AV. PRES. FIGUEROA ALCORTA 4202 4700 CAPITAL FEDERAL BUENO

CONECTOR 0 0 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA

AV. PRES. FIGUEROA ALCORTA 6002 6400 CAPITAL FEDERAL BUENO

MCAL. ANTONIO DE SUCRE 602 700 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRE

MCAL. ANTONIO DE SUCRE 902 1000 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIR

MCAL. ANTONIO DE SUCRE 1102 1200 CAPITAL FEDERAL BUENOS AI

SUBIR
BAJAR
SUPRIMIR

ACEPTAR

Al ver la lista de direcciones siga las instrucciones teniendo en cuenta que:

- ✓ El plan de ruta tiene que tener un origen y un destino, que corresponden respectivamente, al primer y último ítem de la lista de puntos o hitos.
- ✓ El plan de ruta lista al principio todos los puntos o hitos reportados por el equipo. Un equipo común de seguimiento no puede informar donde planea detenerse.
- ✓ El plan de ruta final tiene que tener solo los puntos o hitos en los que planea detener el vehículo o por los que pasará necesariamente.
- ✓ El plan de ruta podrá crearse solo si tiene 25 o menos puntos o hitos. Usted puede crear varios planes de rutas.

Seguimiento en-línea

Los planes de rutas aparecen en el seguimiento en-línea del vehículo o de la flota como se ve debajo. El trayecto azul representa el planificado, mientras que el rojo es el real. Nótese que la ruta azul no solo pasa por los puntos del viaje sino que también respeta la calzada y el sentido del tránsito. Por lo tanto, es una de las mejores rutas que podría seguir el conductor del vehículo.



Usted puede activar la visualización de este tipo de planes de rutas en el perfil del usuario, como se explicó con anterioridad. Le recomendamos activar el dibujo de rutas en azul solo de ser necesario.

Rutas



Esta función le servirá para crear planes de rutas a realizar por sus vehículos.

Además, podrá ver en el mapa la ruta y ordenar los puntos del camino que la constituyen.

Para acceder a esta funcionalidad debe dirigirse a **Administración de Activos -> Ruta**.

The screenshot displays the 'ADMINISTRACIÓN DE RUTAS' interface. At the top, there is a red header with the title 'ADMINISTRACIÓN DE RUTAS' and a 'Volver' button. Below the header, the 'EDICIÓN DE LA RUTA' section is visible. It includes a 'Nombre' field with the value 'Ruta 2' and a 'Visible' checkbox that is checked. A large text area contains a list of addresses in Buenos Aires, such as 'AV. LEANDRO N. ALEM 1126 1300 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA'. To the right of this list are three buttons: 'SUBIR', 'BAJAR', and 'SUPRIMIR'. Below the text area are 'NUEVO' and 'EDITAR' buttons. On the right side of the interface, there is a 'Rutas' panel with a list containing 'Ruta 1', 'Ruta 2', and 'Ruta 3'. Below this list are 'ELIMINAR' and 'PREVISUALIZAR' buttons. The background of the screenshot shows a Google Maps view of Buenos Aires with a blue route highlighted.

Un plan de ruta es una planificación que establece a grandes rasgos la secuencia de pasos para alcanzar un objetivo. Se establece considerando los objetivos a corto plazo, más tangibles y alcanzables, los objetivos a largo plazo, estratégicos y finales y el tiempo necesario.

La administración de rutas le permitirá construir su planificación. Se encuentra basada en Google y utiliza Internet para calcular rutas para llegar de una ubicación a otra. Las rutas pueden especificar los orígenes, los destinos y los hitos como coordenadas. Le sugerimos usarlas sabiamente porque el cálculo de indicaciones es un proceso que consume mucho tiempo y muchos recursos.

Para dar de alta una ruta por favor haga clic sobre el mapa en el punto de origen. En este caso, la Plaza de Mayo de Buenos Aires. Aparecerá una pequeña bandera. Ingrese en el casillero de texto el nombre de la ruta. En este caso "Ruta BA-MDP". Si la ruta es visible podrá ser vista en los seguimientos en mapa.



ADMINISTRACIÓN DE RUTAS Volver

EDICIÓN DE LA RUTA

Nombre

Visible

Por favor sume puntos al plan haciendo clic sobre el mapa. Ordene los puntos donde se necesita detener el vehículo poniendo primero el origen y último el destino.

BOLÍVAR 2 50 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA

Rutas

- ruta 1
- Ruta 2
- Ruta 3

Luego desplace el mapa hacia el próximo punto o hito de la ruta, usando el mini-mapa que aparece debajo o usando los controles de la izquierda y moviendo el ratón mientras lo tiene apretado. En este caso el próximo punto será el destino: la Base Naval de Mar del Plata. Aparecerá una pequeña bandera.



ADMINISTRACIÓN DE RUTAS Volver

EDICIÓN DE LA RUTA

Nombre

Visible

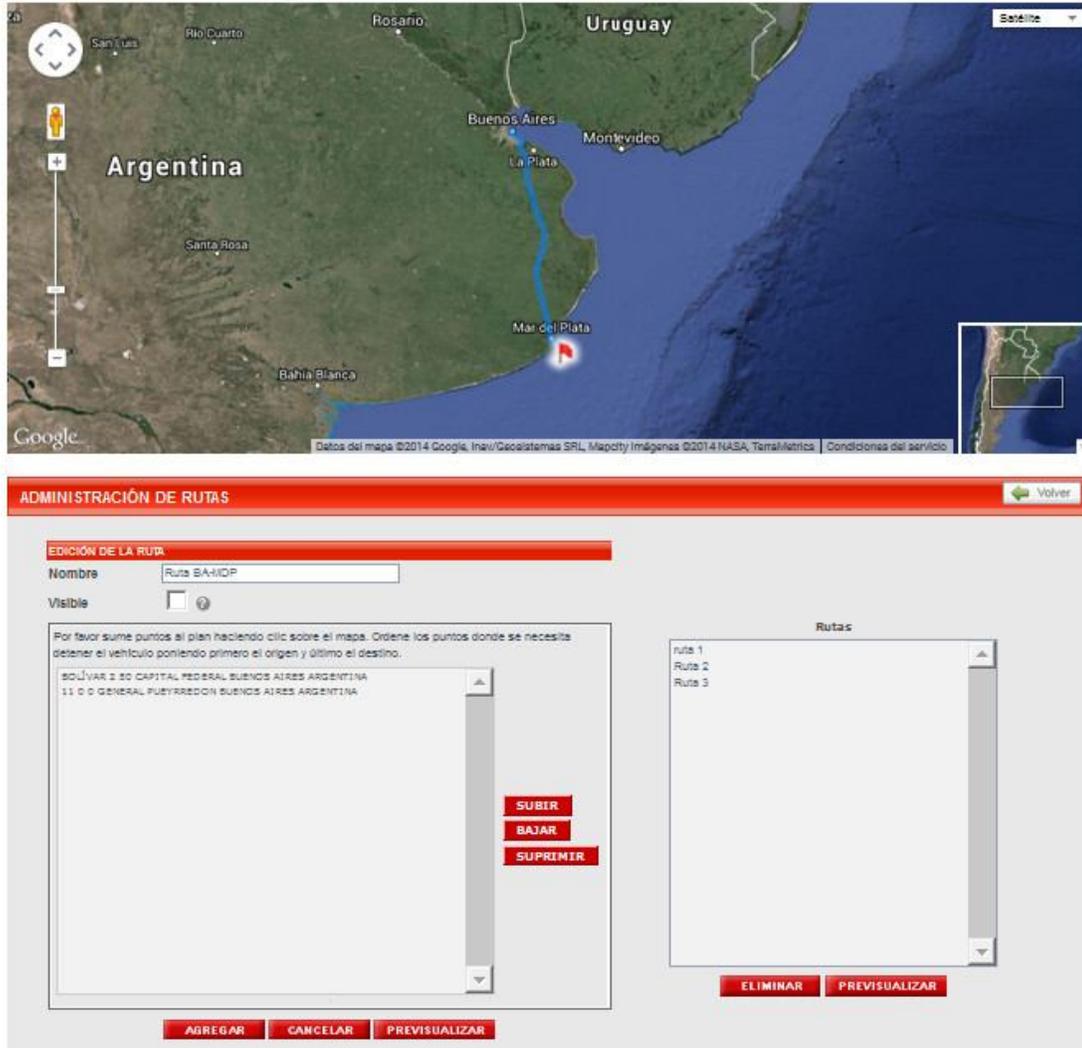
Por favor sume puntos al plan haciendo clic sobre el mapa. Ordene los puntos donde se necesita detener el vehículo poniendo primero el origen y último el destino.

BOLÍVAR 2 50 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA
11 0 0 GENERAL PUEYRREDON BUENOS AIRES ARGENTINA

Rutas

- ruta 1
- Ruta 2
- Ruta 3

Debajo verá la lista de las direcciones aproximadas que constituyen los puntos de detención del vehículo, comenzando por el origen y finalizando con el destino. El plan de ruta tiene que tener un origen y un destino, que corresponden respectivamente, al primer y último ítem de la lista de puntos o hitos. Puede modificar el orden de los puntos o suprimir alguno, usando los botones de “SUBIR”, “BAJAR” y “SUPRIMIR”. Una vez que tenga una ruta eficaz, con la menor cantidad de puntos, visualícela haciendo clic en “PREVISUALIZAR”. Aparecerá el trayecto en azul.



ADMINISTRACIÓN DE RUTAS Volver

EDICIÓN DE LA RUTA

Nombre

Visible

Por favor sume puntos al plan haciendo clic sobre el mapa. Ordene los puntos donde se necesita detener el vehículo poniendo primero el origen y último el destino.

SOÑIVAR 2 50 CAPITAL FEDERAL BUENOS AIRES ARGENTINA
11 0 0 GENERAL PUERTORRACION BUENOS AIRES ARGENTINA

SUBIR
BAJAR
SUPRIMIR

Rutas

ruta 1
Ruta 2
Ruta 3

ELIMINAR PREVISUALIZAR

AGREGAR CANCELAR PREVISUALIZAR

Para finalizar por favor haga clic en “AGREGAR” para dar de alta la ruta en la base de datos. Aparecerá en la lista de la derecha por su nombre. Si quiere eliminar una ruta, podrá hacerlo seleccionándola de la lista y haciendo clic en “ELIMINAR”.